



# ET9250 EliteXC

## User Manual



### WARNING

To reduce the risk of injury, read and understand these safety warnings and instructions before using the tool. Keep these instructions with the tool for future reference. If you have any questions, contact your **MAC TOOLS** representative or distributor.

## INTRODUCTION

---

The **Mac Tools™ ET9250 EliteXC** is a precision-built tool, designed for professionals. This tool will deliver efficient, dependable service when used correctly and with care. As with any electronic equipment, for best performance the manufacturer's instructions must be followed. Please study this manual before operating the tool and understand the safety warnings and instructions. The instructions on installation, operation and maintenance should be read carefully, and the manuals kept for reference. NOTE: Additional safety measures may be required because of your particular application of the tool. Contact your **Mac Tools** representative or distributor with any questions concerning the tool and its use.

**Mac Tools**  
**4380 Old Roberts Rd**  
**Columbus, Ohio 43228**

## WARRANTY

---

Please refer to Warranty Statement document provided separately.

Made in USA with globally sourced components.



All users must read and understand the user manual before operating this tool.

# TABLE OF CONTENTS

|                                           |           |
|-------------------------------------------|-----------|
| <b>1. Safety Precautions</b>              | <b>5</b>  |
| <b>2. General Information</b>             | <b>8</b>  |
| 2.1 Tablet                                | 8         |
| 2.2 Vehicle Communication Interface (VCI) | 9         |
| 2.3 OBDII/DLC Cable                       | 10        |
| <b>3. Setup</b>                           | <b>11</b> |
| 3.1 Battery Charging                      | 11        |
| 3.2 Battery Life Tips                     | 11        |
| 3.3 Battery Charging Errors               | 12        |
| 3.4 Docking Station                       | 13        |
| 3.5 Software Descriptions                 | 14        |
| 3.5.1 Tablet Software                     | 14        |
| 3.5.2 Software Applications Overview      | 14        |
| 3.6 Using the Tool                        | 14        |
| 3.6.1 Powering Tool ON/OFF                | 14        |
| 3.6.2 Register Product                    | 15        |
| <b>4. Getting Started</b>                 | <b>19</b> |
| 4.1 Pairing                               | 19        |
| 4.2 Automatic Pairing                     | 20        |
| 4.3 Wireless Range                        | 21        |
| 4.4 Test Startup and Vehicle Connection   | 21        |
| <b>5. System Settings</b>                 | <b>22</b> |
| 5.1 Application Settings                  | 23        |
| 5.2 Software Information                  | 23        |
| 5.3 Software Update                       | 24        |
| 5.4 Subscription                          | 25        |
| 5.5 User Details                          | 26        |
| 5.6 Contact Us                            | 26        |
| 5.7 Language                              | 27        |
| 5.8 AutoAuth                              | 27        |
| 5.9 Direct-Hit®                           | 28        |
| 5.10 Service                              | 29        |
| 5.11 Report Options                       | 30        |

|                                            |           |
|--------------------------------------------|-----------|
| <b>6. Selecting Vehicle</b>                | <b>31</b> |
| 6.1 Main Menu                              | 31        |
| 6.2 Vehicle Identification                 | 32        |
| 6.2.1 Select Vehicle                       | 32        |
| 6.2.2 AutoID®                              | 32        |
| <b>7. Read/Clear DTCs</b>                  | <b>33</b> |
| 7.1 Overview                               | 33        |
| 7.2 Rapid DTC Scan                         | 33        |
| 7.2.1 Qualifier Questions                  | 33        |
| 7.3 Read DTCs on Individual Controllers    | 35        |
| <b>8. Live Vehicle Data</b>                | <b>36</b> |
| 8.1 Basic Data Stream Procedure            | 36        |
| 8.1.1 Data Groups                          | 37        |
| <b>9. Special Tests</b>                    | <b>49</b> |
| 9.1 Overview                               | 49        |
| <b>10. Heavy Duty Scan</b>                 | <b>53</b> |
| 10.1 Cable Selection                       | 53        |
| 10.1.1 6-Pin Diagnostic Menu               | 53        |
| 10.1.2 9-Pin Diagnostic Menu               | 54        |
| 10.1.3 16-Pin Diagnostic Menu              | 55        |
| 10.2 Read DTCs                             | 56        |
| 10.3 DTC Information                       | 57        |
| 10.4 Clear DTCs (6-Pin, 9-Pin, or 16-Pin)  | 57        |
| 10.5 DPF Regeneration (9-Pin or 16-Pin)    | 58        |
| 10.6 Readiness Monitors (9-Pin or 16-Pin)  | 59        |
| 10.7 Freeze Frames (9-Pin or 16-Pin)       | 59        |
| 10.8 Non-Continuous Tests                  | 60        |
| (9-Pin or 16-Pin)                          | 60        |
| 10.9 Vehicle Information (9-Pin or 16-Pin) | 60        |
| 10.10 E-OBDII (16-Pin)                     | 61        |
| <b>11. Oscilloscope</b>                    | <b>64</b> |
| 11.1 4-CH Oscilloscope                     | 64        |

|                                   |           |                                           |            |
|-----------------------------------|-----------|-------------------------------------------|------------|
| <b>12. Maintenance Tests</b>      | <b>64</b> | <b>18. Browser</b>                        | <b>95</b>  |
| 12.1 Overview                     | 64        | 18.1 Overview                             | 95         |
| <b>13. Generic OBDII</b>          | <b>65</b> | <b>19. Saved Diagnostic data</b>          | <b>96</b>  |
| 13.1 Overview                     | 65        | 19.1 Overview                             | 96         |
| 13.2 Readiness Monitors           | 66        |                                           |            |
| 13.3 Data Stream                  | 67        | <b>20. Accessories and Apps</b>           | <b>99</b>  |
| 13.3.1 Freeze Frame               | 71        | 20.1 Select Accessories and Apps          | 99         |
| 13.4 DTC Modes                    | 73        |                                           |            |
| 13.4.1 OBDII DTC Nomenclature     | 74        | <b>21. Android Functions and Features</b> | <b>100</b> |
| 13.5 Oxygen (O2) Sensors          | 76        | 21.1 Taking a Screenshot                  | 100        |
| 13.6 Non-Continuous Tests         | 77        | 21.2 Brightness Control                   | 100        |
| 13.7 Special Tests                | 79        | 21.3 Turning Off/Muting Notifications     | 100        |
| 13.8 Vehicle Info                 | 80        | 21.4 Wireless Printing                    | 100        |
|                                   |           | 21.5 Adding Printer Plug-ins              | 100        |
| <b>14. Enhanced OBDII</b>         | <b>82</b> |                                           |            |
| 14.1 Overview                     | 82        |                                           |            |
| <b>15. Advanced Vehicle Scan</b>  | <b>82</b> |                                           |            |
| 15.1 Overview                     | 82        |                                           |            |
| 15.2 Summary Report               | 84        |                                           |            |
| 15.3 DTC                          | 85        |                                           |            |
| 15.4 Data Stream Snapshot         | 86        |                                           |            |
| 15.5 Mode 1 (Readiness Monitor)   | 86        |                                           |            |
| 15.6 Freeze Frame                 | 87        |                                           |            |
| 15.7 Mode 5 (Oxygen sensor tests) | 88        |                                           |            |
| 15.8 Mode 6                       |           |                                           |            |
| (Non-continuous monitor tests)    | 88        |                                           |            |
| <b>16. Diagnostic Information</b> | <b>91</b> |                                           |            |
| 16.1 Overview                     | 91        |                                           |            |
| 16.2 Code Assist™ Library         | 92        |                                           |            |
| 16.3 Identifix® Direct-Hit®       | 93        |                                           |            |
| <b>17. Wiring Diagrams</b>        | <b>94</b> |                                           |            |
| 17.1 Overview                     | 94        |                                           |            |



# 1. SAFETY PRECAUTIONS

BEFORE OPERATING THIS TOOL, ALL OPERATORS SHOULD READ AND UNDERSTAND THIS DOCUMENT AND FOLLOW ALL SAFETY WARNINGS AND INSTRUCTIONS. KEEP THESE INSTRUCTIONS WITH THE TOOL FOR FUTURE REFERENCE. IF YOU HAVE ANY QUESTIONS, CONTACT YOUR MAC TOOLS REPRESENTATIVE OR DISTRIBUTOR. FAILURE TO FOLLOW THE WARNINGS AND INSTRUCTIONS MAY RESULT IN ELECTRIC SHOCK, FIRE, AND/OR SERIOUS INJURY.



## **DANGER**

When an engine is operating, keep the service area well ventilated or attach a building exhaust removal system to the engine exhaust system. Engines produce carbon monoxide, an odorless, poisonous gas that causes slower reaction time and can lead to death or serious personal injury.



## **WARNING:**

- Wear an American National Standards Institute (ANSI) Z87.1 approved eye shield when testing or repairing vehicles.
- Objects propelled by whirling engine components or pressurized liquids escaping may cause personal injury.
- Set the parking brake and block the wheels before testing or repairing a vehicle. It is especially important to block the wheels on front-wheel drive vehicles because the parking brake does not hold the drive wheels.
- Do not drive the vehicle and operate the software at the same time.
- Maintain adequate clearance around moving components or belts during testing.
- Moving components and belts can catch loose clothing, body parts, or test equipment and cause serious personal injury or tool damage.
- Automotive batteries contain sulfuric acid and produce explosive gases that can result in serious injury due to ignition of gases. Keep lit cigarettes, sparks, flames, and other ignition sources away from the battery at all times.
- Refer to the service manual for the vehicle being serviced. Adhere to all diagnostic procedures and precautions. Failure to do so could result in personal injury or otherwise unneeded repairs.
- To reduce risk of injury, charge with only MAC Tools supplied charging block and power cord or docking station (optional).
- Use of an attachment not recommended or sold by the battery charger manufacturer may result in fire, electric shock, or personal injury.
- Do not operate the tool with a damaged cord or connector. Replace damaged cords and connectors immediately.
- Do not operate the charger if it has received a sharp blow, been dropped, or otherwise damaged in any way. Take the charger to a qualified service person.
- Do not disassemble the charger. Take the charger to a qualified service person if service or repair is necessary. Incorrect reassembly may result in electric shock or fire. Unplug charger before attempting any maintenance or cleaning. Turning off controls will not reduce this risk.
- To prevent possible hearing damage, avoid using the tool at high volume levels for long periods.
- Do not expose tool or charger to rain, moisture, or snow.
- Verify that cords are located where they will not be stepped on, tripped over, or otherwise become a safety hazard or subjected to damage or stress.
- Do not store or leave your tool near a heat source such as a radiator, fireplace, stove, electric heater, or other heat-generating appliance or otherwise expose it to temperatures in excess of 60°C (140°F). When heated to excessive temperatures, battery cells could explode or vent, causing personal injury or risk of fire.

- Under abusive conditions, liquid may be ejected from the battery: avoid contact. If contact accidentally occurs, flush with water. If liquid contacts eyes, additionally seek medical help. Liquid ejected from the battery may cause irritation or burns.
- Do not use product that has been damaged or modified. Damaged or modified batteries may exhibit unpredictable behavior resulting in fire, explosion or risk of injury.
- Follow all charging instructions and do not charge the product outside of the temperature range specified in the instructions. Charging improperly or at temperatures outside of the specified range may damage the battery and increase the risk of fire.

#### **CAUTION:**

- To avoid damage or generation of false data, make sure the vehicle battery is fully charged and the connection to the vehicle Data Link Connector (DLC) is clean and secure.
- Do not place the tool on the distributor of a vehicle. Strong electromagnetic interference can damage the tool.
- Never disconnect or reconnect any electrical connector while the ignition is on. Powertrain Control Module (PCM) damage may result.
- Battery and Charger—The battery is not fully charged out of the carton. Before using the USB cable to charge the battery, read the safety instructions below and then follow charging procedures outlined.
- Read all Instructions
- Important Safety Instructions for All Integral Battery Tools



#### **WARNING:**

- Read all safety warnings, instructions, and cautionary markings for the battery, USB cable and product. Failure to follow the warnings and instructions may result in electric shock, fire and/or serious injury.
- NEVER force a charger cord plug into the tool.
- DO NOT modify a charger cord plug in any way to fit into the tool as the battery may rupture causing serious personal injury.
- DO NOT charge or use the battery in explosive atmospheres, such as in the presence of flammable liquids, gases or dust. Inserting or removing the USB cable plug from the tool may ignite the dust or fumes.
- DO NOT splash or immerse in water or other liquids.
- DO NOT allow water or any liquid to enter tool.
- DO NOT store or use the tool in locations where the temperature may reach or exceed 40 °C (104 °F) (such as outside sheds or metal buildings in summer). For best life store tools in a cool, dry location.

**NOTE:** Do not store the tool with the switch locked on. Never tape the switch in the ON position.

- DO NOT incinerate the tool even if it is severely damaged or is completely worn out. The battery can explode in a fire. Toxic fumes and materials are created when lithium-ion batteries are burned.
- If battery contents come into contact with the skin, immediately wash area with mild soap and water. If battery liquid gets into the eye, rinse water over the open eye for 15 minutes or until irritation ceases. If medical attention is needed, the battery electrolyte is composed of a mixture of liquid organic carbonates and lithium salts.
- Contents of opened battery cells may cause respiratory irritation. Provide fresh air. If symptoms persist, seek medical attention.
- Battery liquid may be flammable if exposed to spark or flame.
- Never attempt to open the tool for any reason. If the tool case is cracked or damaged, do not charge. Do not crush, drop or damage the tool. Do not use a tool or USB cable that has received a sharp blow, been dropped, run over or damaged in any way (e.g., pierced with a nail, hit with a hammer, stepped on). Damaged tools should be returned to the service center for recycling.

#### **Storage Recommendations**

- The best storage place is one that is cool and dry, away from direct sunlight and excess heat or cold. Store the fully charged tool disconnected from the USB cable.

## Transportation

**NOTE:** Integral Li-ion tools should not be put in checked baggage on airplanes and must be properly protected from short circuits if they are in carry-on baggage.

## Tool Disposal

- This product uses a lithium-ion rechargeable and recyclable battery. When the battery no longer holds a charge, the tool should be recycled. The tool should not be incinerated or placed in the trash.
- The tool can be taken for disposal to an Authorized Service Center. Some local retailers are also participating in a national recycling program (refer to RBRC®). Call your local retailer for details. If you bring the tool to an Authorized Service Center, the Center will arrange to recycle the tool and its battery. Or, contact your local municipality for proper disposal instructions in your city/town.

## Important Safety Instructions for All Integral Battery Charging



### WARNING:

- Read all safety warnings, instructions, and cautionary markings for the battery, USB cable and product. Failure to follow the warnings and instructions may result in electric shock, fire and/or serious injury.
- The provided USB cable is not intended for any uses other than charging rechargeable tools with micro USB ports. Charging other types of tools may cause their batteries to overheat and burst, resulting in personal injury, property damage, fire, electric shock or electrocution.
- Use only with the Listed/Certified Information Technology (computer) Equipment.
- DO NOT expose USB cable to water, rain or snow.
- Pull by the plugs rather than the cord when disconnecting the USB cable. This will reduce the risk of damage to the plugs and cord.
- Make sure that the cord is located so that it will not be stepped on, tripped over or otherwise subjected to damage or stress.
- DO NOT use a USB cable with a damaged cord or plugs. Have them replaced immediately.
- Foreign materials of a conductive nature, such as, but not limited to, grinding dust, metal chips, steel wool, aluminum foil or any buildup of metallic particles should be kept away from the USB and micro USB plugs and port.
- Always unplug the USB cable from the power supply when there is no tool attached to it.

## FCC Statement

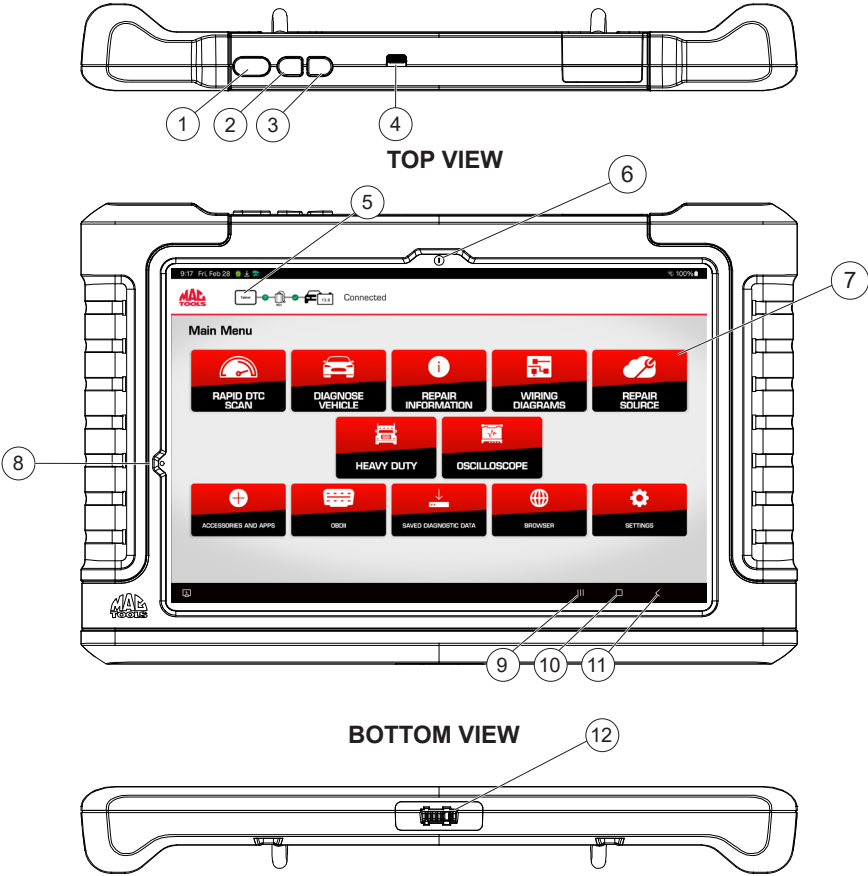
- This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates and radiates radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.

## ISED Statement

- This device complies with ISED Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

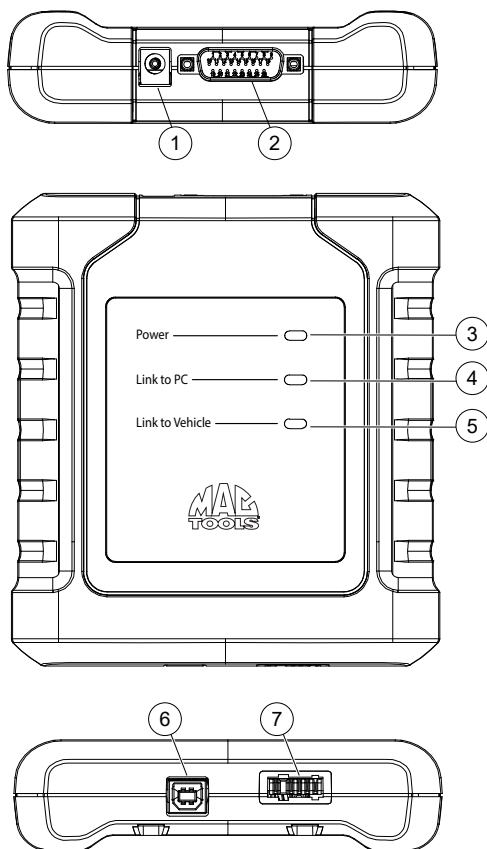
## 2. GENERAL INFORMATION

### 2.1 TABLET



- |                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 1. Power button             | 7. Main Menu functions        |
| 2. Volume up button         | 8. Light Sensor               |
| 3. Volume down button       | 9. Recent apps                |
| 4. USB C charging/data port | 10. Home                      |
| 5. Connection status bar    | 11. Back                      |
| 6. Front-facing camera      | 12. Docking station connector |

## 2.2 VEHICLE COMMUNICATION INTERFACE (VCI)

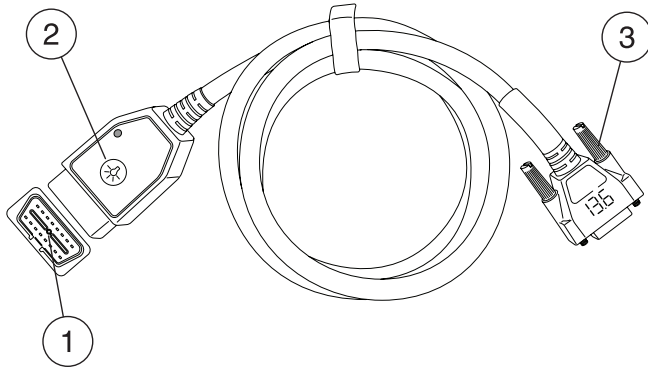


1. Power port
2. DLC/OBDII cable port
3. Power—indicates the VCI is receiving power
4. Link to PC—indicates the VCI is communicating with the PC
5. Link to Vehicle—indicates the VCI is communicating with the vehicle
6. USB "B" port
7. Docking station connector

## 2.3 OBDII/DLC CABLE

The OBDII/DLC cable has a LED lamp to locate vehicle DLC and voltmeter that displays battery voltage.

1. The LED in the OBDII cable end is activated by a button on the top of the connector.
  - This feature is provided to assist users in finding the vehicle DLC.
2. The vehicle battery indicator is activated when the OBDII cable is plugged into the vehicle and displays the Pin 16 voltage available on the vehicle DLC.
  - A voltage reading below 11.8 Volts will activate an indication of “LO” or if above 15.5 Volts and indication of “HI” will activate highlighting that the battery or charging system needs attention.



1. LED lamp
2. LED lamp switch
3. DLC tool connector with voltmeter

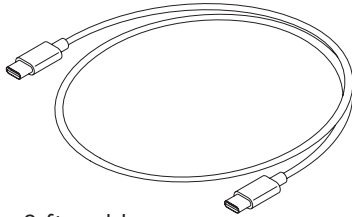
## 3. SETUP

---

### 3.1 BATTERY CHARGING

1. Connect the tablet to power using the USB C charging cord and fully charge the battery.
2. When the tablet is turned on, the level of battery charge is indicated in the upper right corner of the screen

**Note:** The tool is supplied with 1 USB C power cable.



2 ft. cable

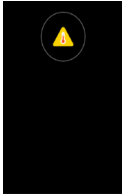
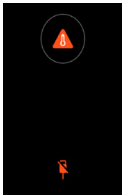
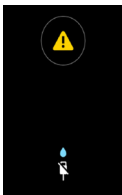
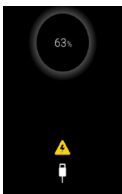
---

### 3.2 BATTERY LIFE TIPS

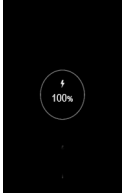
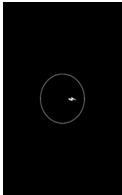
The tablet is an Android based touch-screen tablet. The battery life icon shows charge level. The scan tool lets you know how much battery life is left by viewing the icon located at the top-right of the home screen. Like all Android devices, there are tips to help extend or maximize battery life.

1. When not actively being used, the screen will timeout and the scan tool display will power off, while application remains running in background.
2. The user can set the length of delay between the last screen touch and automatic screen timeout (dim and lock).
3. From the Home screen, touch the Android App button - Settings - Display.
4. Select Screen timeout, then select the length of time from the last screen touch and automatic screen timeout.
5. If the scan tool display has powered off, press the power button to wake the tool up. This will allow maximum run time, while not limiting productivity.
6. When the tool is powered up, even if it is not being actively used, Wi-Fi and Bluetooth® radios as well as all other necessary hardware are still being powered. Battery life is comparable to similar devices when in this state.

3.3 BATTERY CHARGING ERRORS

| Issue                 | Symbol                                                                             | Description                                     | Required Action                                                                       |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Abnormal Temperature  |   | Device is out of normal temperature range.      | Disconnect charging cord or move the device to a normal temperature range environment |
| Very High Temperature |   | Device is exposed to very high temperatrue.     | Disconnect charging cord or move the device to a lower temperature envi-ronment       |
| Water Protection      |   | Moisture is detected in the connector of device | Disconnect charg-ing cord or remove moisture from the connector                       |
| Slow Charging         |  | Device is not charging at normal charging rate  | Disconnect charging cord or charge using recommended charging cord                    |



| Issue                 | Symbol                                                                            | Description                                    | Required Action                                    |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Fully Charged Battery |  | Charging is complete, disconnect charging cord | Disconnect charging cord                           |
| Low Battery           |  | Low battery                                    | Wait until it is charged more than a certain level |

### 3.4 DOCKING STATION

The tablet, VCI, and cords should be stored in the docking station when not in use. The docking station powers the VCI and provides a slow, steady charge to the tablet to preserve battery integrity.

1. Seat the tablet and VCI in the docking station so that the docking station connector at the bottom of each device connects to the docking station.

**Note:** The docking station includes two convenient USB ports to charge accessories and other devices.



**Notes:**

- The docking station will not charge the tablet if the tablet's USB port is in use. Ensure no devices are connected to the USB port on the tablet before connecting to the docking station.
- For fastest charging, charge the tablet using the USB C charging cord

---

## 3.5 SOFTWARE DESCRIPTIONS

### 3.5.1 TABLET SOFTWARE

The tablet and VCI come with the diagnostic software pre-loaded. Fully charge the tablet battery before use. The first time the tablet is powered up, the user needs to accept the EULA license agreement.

Periodically, updates will become available and the user will be notified by an icon on the screen. To update the tablet, there must be Wi-Fi connection available.

### 3.5.2 SOFTWARE APPLICATIONS OVERVIEW

The diagnostic tool allows users to diagnose problems on a wide variety of vehicles. Users are able to perform common service procedures, maintenance tests, and special tests to find deficiencies with vehicle systems or components.

The tablet will display DTCs from OBDII systems. Real-time sensor data can be viewed in data stream mode. The user can also obtain diagnostic information regarding repairs.

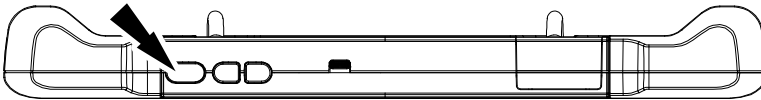
Browser mode allows the user to connect to the internet to find websites that may help with the repair of the vehicle. The tablet comes with wireless communication for ease of use and on-screen help when desired.

---

## 3.6 USING THE TOOL

### 3.6.1 POWERING TOOL ON/OFF

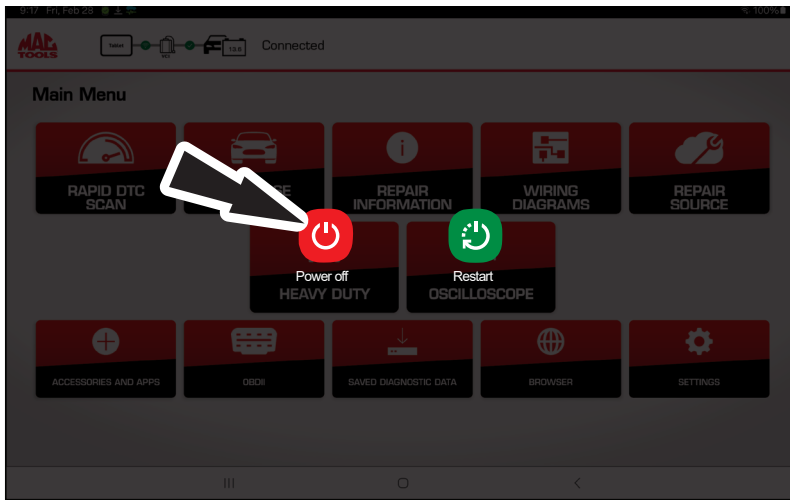
1. Press and hold until the tablet powers on.



### POWER BUTTON FUNCTIONS

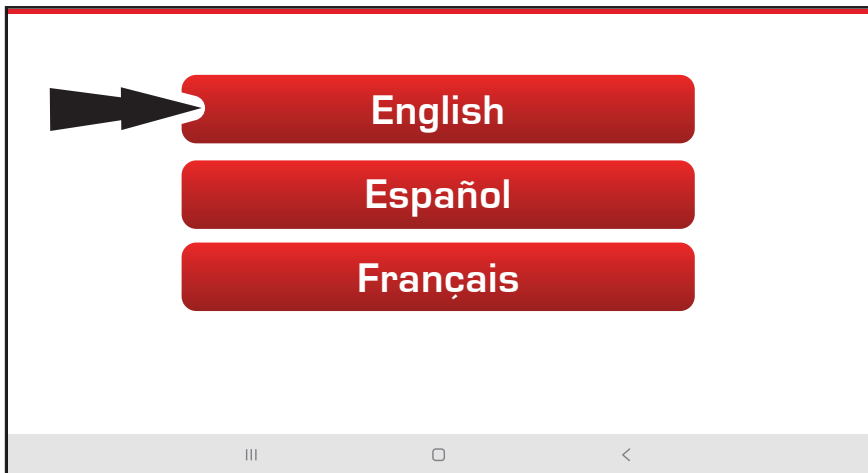
The power button has three functions.

- ON: Press and hold the power button for about 5 seconds to turn the tablet on.
- STANDBY: If the screen times out or is in standby mode, press and release the power button to wake up the tablet.
- OFF: Press and hold the power button and the volume down buttons for 3 seconds. A pop-up window will appear to shut down the tablet.

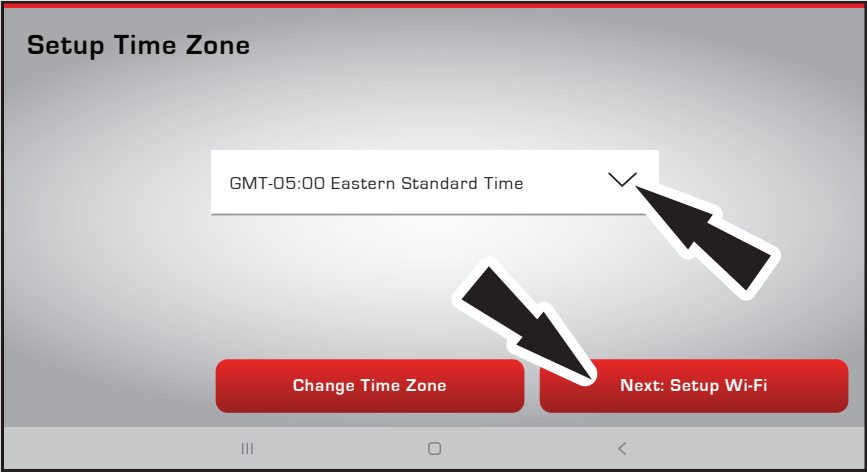


### 3.6.2 REGISTER PRODUCT

1. Select a Language

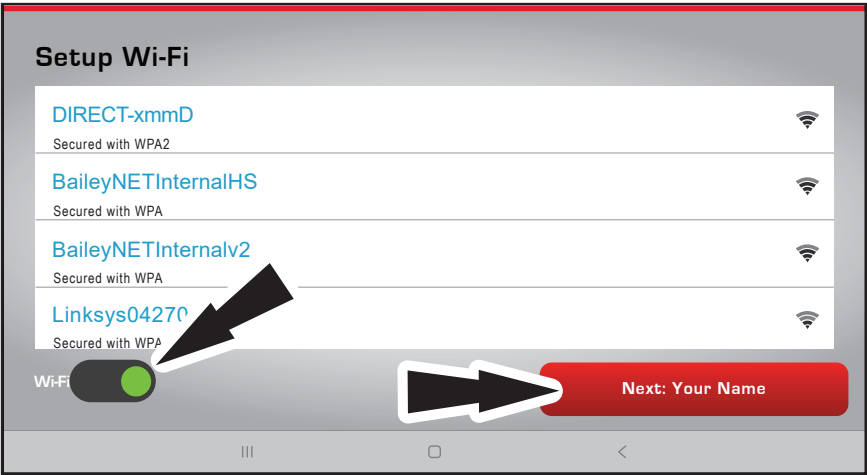


2. Select Time Zone.

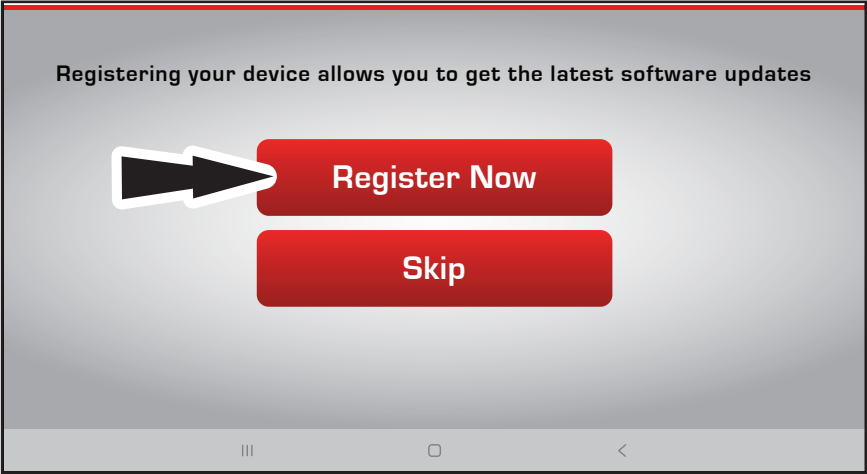


3. Set up Wi-Fi.

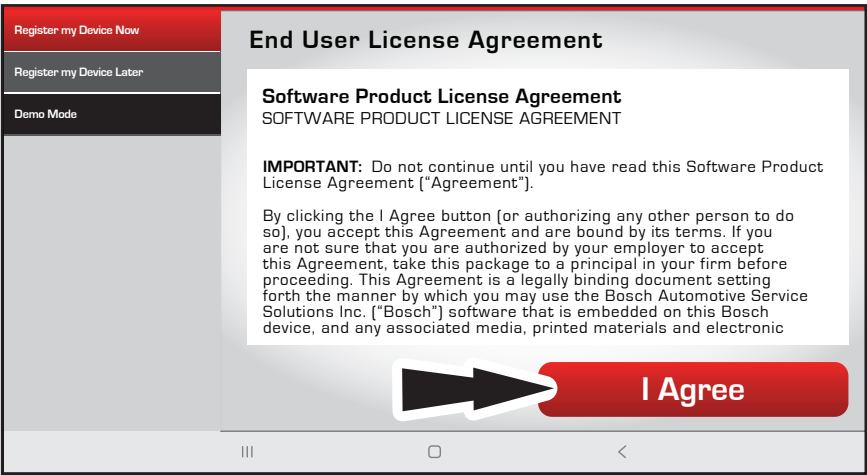
- Ensure tablet is connected to a Wi-Fi network.
- Ensure Wi-Fi switch is in the ON position and follow the prompts on the screen.
- If a Network password is required the Android Wi-Fi screen will be displayed. Follow the prompts on the screen.
- Activate subscription and warranty



4. Select Register Now.



5. Select I Agree to Accept End User License Agreement.



6. Activate Subscription and Warranty
- Complete owner information.
  - For **Distributor Number**, enter Mac Tools 6-digit numerical Distributor Number. If unknown, enter six zeros, 000000.
  - Select Next Contact Info to continue information.
  - Select Confirm Info when complete.

### Activate Subscription and Warranty

Owner's First Name

Owner's Last Name

Shop Name (optional)

Distributor Number

Set Clock

Next: Contact Info

- Select Activate Now to complete.

### Activate Subscription and Warranty

First Name Last Name

Shop Name

Distributor Number

11/19/2024

email@email.com

555-555-1234

Address 1

Address 2

City, State 12345

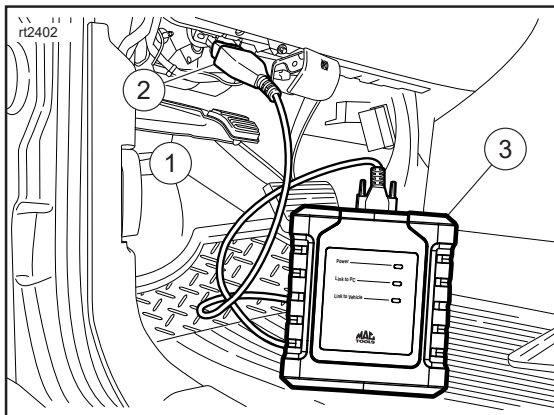
USA

Activate Now

## 4. GETTING STARTED

### 4.1 PAIRING

1. Connect the VCI to the vehicle.
2. Connect the tablet to the VCI.

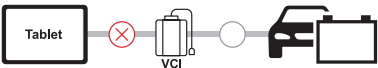
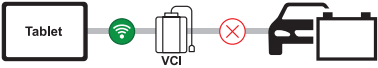
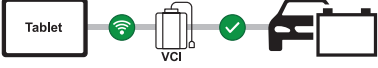
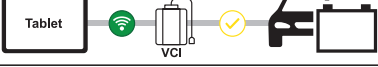
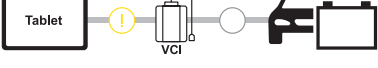


1. OBDII/DLC Cable
2. DLC
3. VCI

The VCI is paired to the tablet during manufacturing and should be paired out of the box.

3. Connect the VCI to the vehicle DLC.
4. Connection status bar icons will indicate connection status in the upper-left corner.



| Connection Status Bar                                                             |                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
|  | Tablet & VCI <i>not</i> Connected<br>VCI connection to Vehicle - <i>unknown</i> |
|  | Tablet & VCI Connected<br>VCI <i>not</i> connected to Vehicle                   |
|  | Tablet & VCI Connected<br>VCI connected to Vehicle                              |
|  | Demo Mode                                                                       |
|  | Tablet/VCI Firmware Mismatch<br>Requires Software Update                        |

5. If VCI connection status bar icons show “No connection,” select Accessories and Apps to manage the connection.
6. Select "VCI Connection Manager."
7. Select “Connect” next to desired VCI. VCI Connection Manager dialog will refresh to show successful connection.
8. Once VCI connection is confirmed, the tool is ready to use.

## 4.2 AUTOMATIC PAIRING

Automatic pairing will reconnect the last paired VCI to the tablet during the start up process, as well as after unplugging and plugging the VCI back into an OBDII/DLC connector.

**Note:** After booting the tablet, automatic pairing works immediately and ready when tool is booted. If it does not pair within a minute, repeat the manual VCI pairing procedure for that VCI. Typical connection time after Connect to VCI message is displayed is 5-15 seconds. If this happens, reboot the tablet and allow it to auto-pair. If it still fails to auto-pair then repeat the manual VCI pairing procedure.

VCI connection status icon will typically take 10-20 seconds to update after pairing the VCI to the tablet. When connection is lost, the VCI connection status Icon will typically take 10-20 seconds to update.



---

## 4.3 WIRELESS RANGE

The wireless internet capability of the tool is designed to communicate with the router when it is within a range of roughly 90 feet, depending on the shop environment, even though it is possible to go farther. Every shop has different noises that can interfere and hamper the distance of a wireless network, such as cordless phones, certain lighting, other wireless networks in the area, and other signals.

---

## 4.4 TEST STARTUP AND VEHICLE CONNECTION

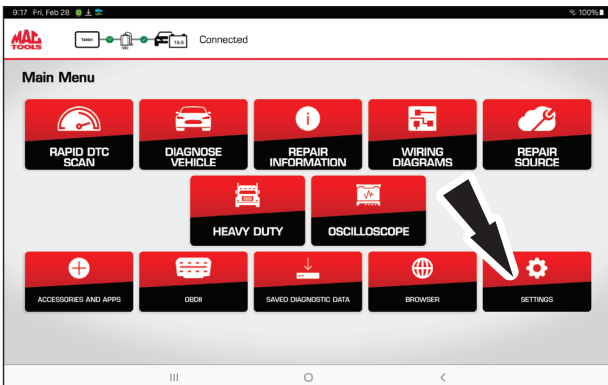
9. Turn ON the tablet.
10. Connect the OBDII/DLC cable to the VCI.
11. Connect the OBDII/DLC cable to the DLC on the vehicle.
12. Turn the ignition ON, but keep the engine OFF (KOEO).
13. Select Diagnose Vehicle from the Main Menu screen.
14. Enter the vehicle information one of four ways:
  - AutoID®
  - Manual entry
  - Recent Vehicles
  - Search by VIN
15. From the Vehicle selected screen, select any diagnostic function.

## 5. SYSTEM SETTINGS

Settings allow the user to make adjustments to the following:

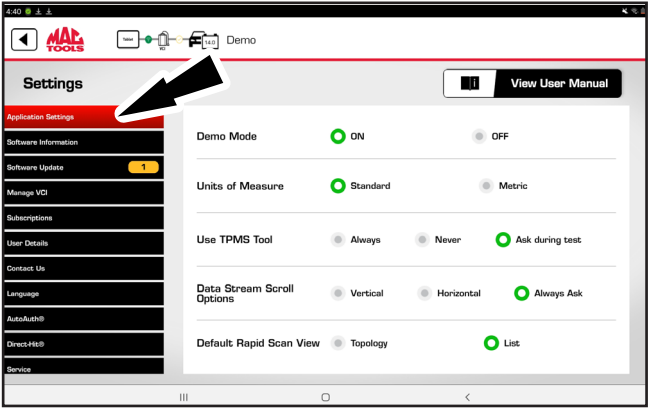
- Applications
- Software information
- Manage VCI
- Printer Setup
- Subscriptions
- User Details
- Contact Us
- Language
- AutoAuth
- Direct-Hit
- Service
- Report Options

1. Select Settings from the Main Menu.



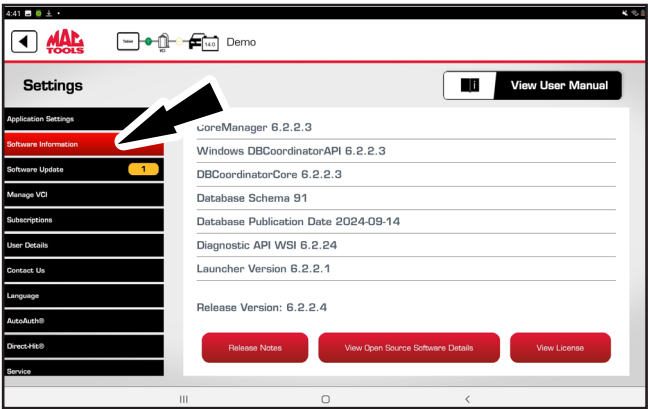
## 5.1 APPLICATION SETTINGS

2. Select Application Settings from the Settings menu.
3. Follow the prompts on the screen to make changes to the following:
  - Demo Mode—Turn Demo mode ON or OFF
  - Units of measure—Switch between Standard or Metric
  - Use TPMS Tool—Enable TPMS
  - Data Stream Scroll Options—Select scrolling options
  - Default Rapid Scan View—Select default view for scan report



## 5.2 SOFTWARE INFORMATION

4. Select Software Information from the Settings menu. The current software versions will be displayed.



5. Select View Open Source Software Details to view more in-depth information.

## 5.3 SOFTWARE UPDATE

Select Check for Updates from the Settings menu.

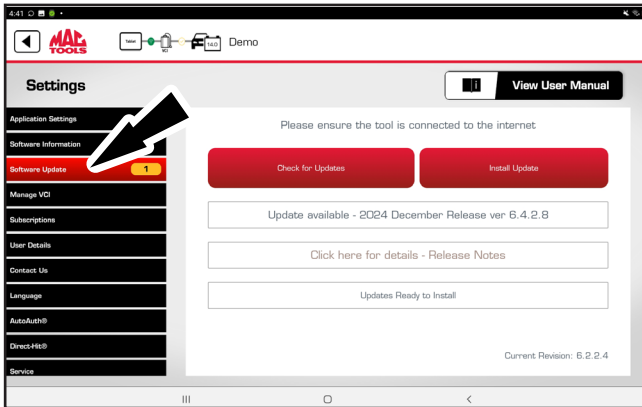
- Manually check for updates.
- Updates that are available will automatically download, then will require user action for installation.

### Notes:

- *Active internet connection is required for this function.*
- *The VCI must be powered via the provided power adapter or docked in its designated space in the docking/charging station when performing an update.*
- *The VCI must not be connected to a vehicle.*
- *The Tablet must be powered and charged to at least 50%.*
- *Tablet can be powered while placed in its designated space in the docking station, or with a USB-C cable.*

If an update is available follow the prompts on the screen to update the tablet and VCI.

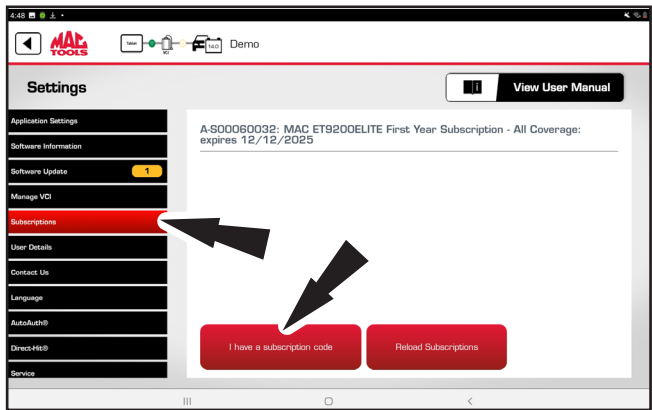
Downloading the software will occur in the background and varies with Wi-Fi connection speed and quality. Installing the software can take up to 2 hours. Please be sure to have your tablet fully charged and allow sufficient time for the installation.



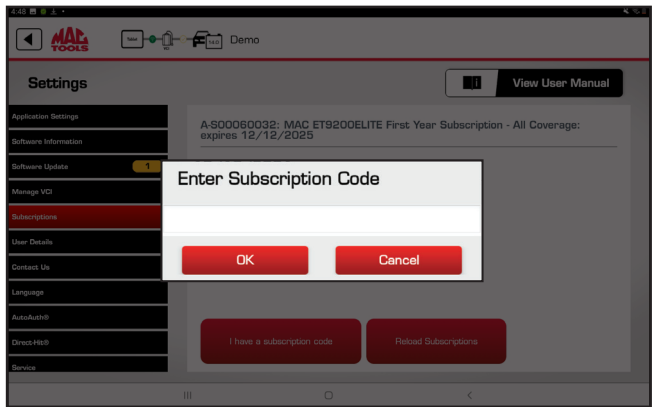
# 5.4 SUBSCRIPTION

[The tool must be registered to see this tab.]

- 1. Select Subscription from the Settings menu. Then select I have a subscription code.  
***Note:** After two years, the user will be required to renew the subscriptions to receive product updates.*

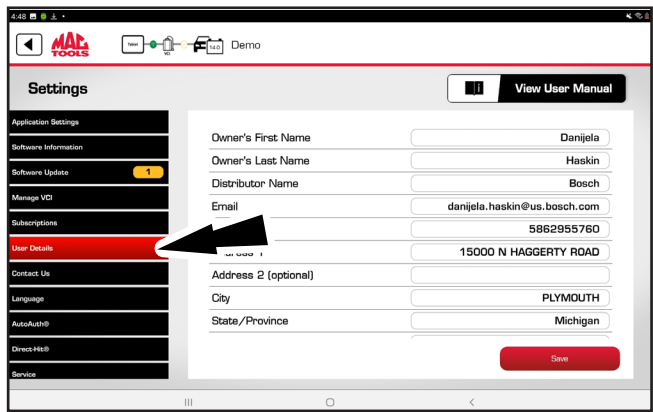


- 2. Enter Subscription Code and select OK.



# 5.5 USER DETAILS

- 1. Select User Details from the Settings menu.

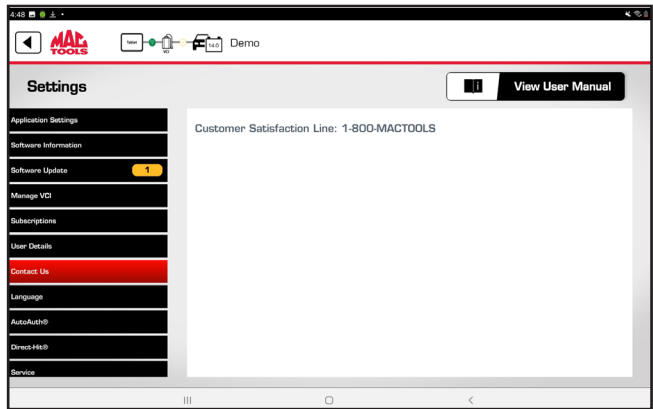


- 2. Select field to modify.

**Note:** The information saved in User Details will also update registration information.

# 5.6 CONTACT US

Presents the customer satisfaction line



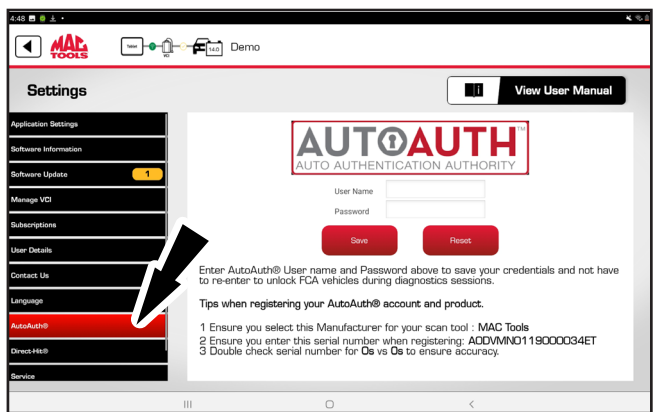
# 5.7 LANGUAGE

- 3. Select Language from the Settings menu.
- 4. Follow the prompts on the screen to select either English, Spanish, or French.



# 5.8 AUTOAUTH

- 5. Enter AutoAuth user name and password on this screen to save the technician's credentials and not have to re-enter to unlock FCA, Nissan and other OE's that use AutoAuth during diagnostic sessions.



## 5.9 DIRECT-HIT®

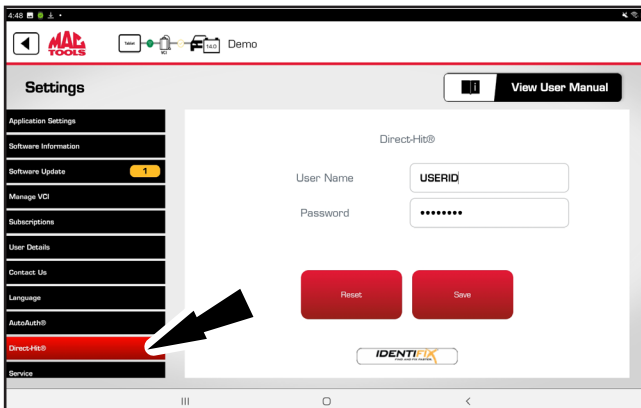
Identifix® Direct-Hit® provides:

- OEM specific information
- Wiring diagrams
- Technical service bulletins (TSBs)
- Diagnostic procedures
- Past reported fixes

Enter DirectHit User name and password on this screen to save your credentials and not have to re-enter in diagnostic sessions.

[Subscription is required to access Identifix®. To obtain username and password, select Identifix® link and subscribe.]

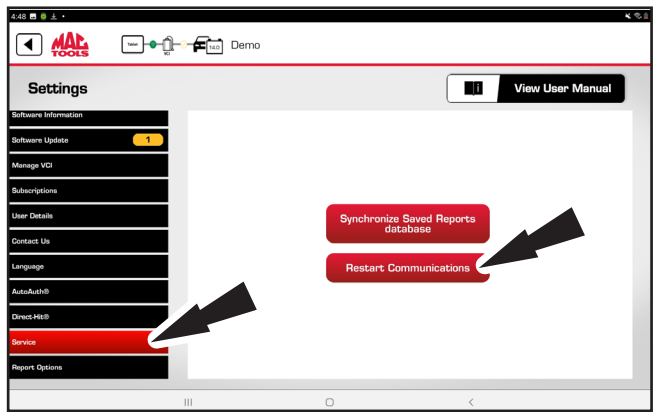
1. Select Direct-Hit® from the Settings menu.
2. Follow the prompts on the screen.



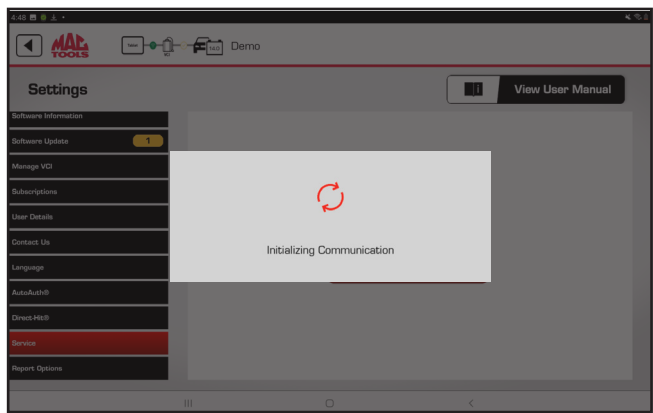


# 5.10 SERVICE

1. Select Service from the Settings menu.

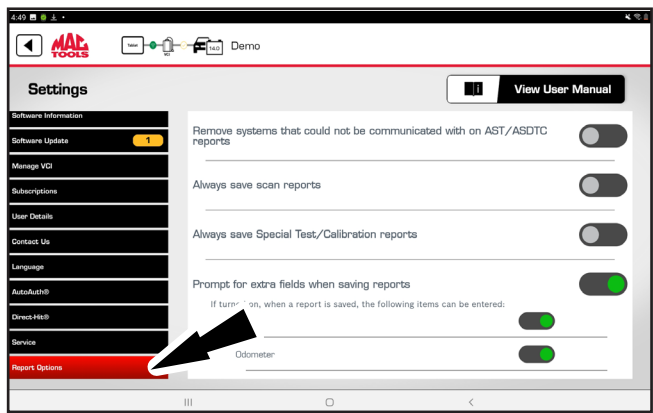


2. Select Restart Communications.
3. Tablet will Restart Communications.



# 5.11 REPORT OPTIONS

- 1. Select Report Options from the Settings menu.



- 2. Follow the prompts on the screen.

## 6. SELECTING VEHICLE

**⚠ WARNING:** Before performing any diagnostic functions, refer to the Safety Precautions and Warnings provided by the vehicle manufacturer. In addition, follow any warnings and instructions provided on the tablet.

### 6.1 MAIN MENU

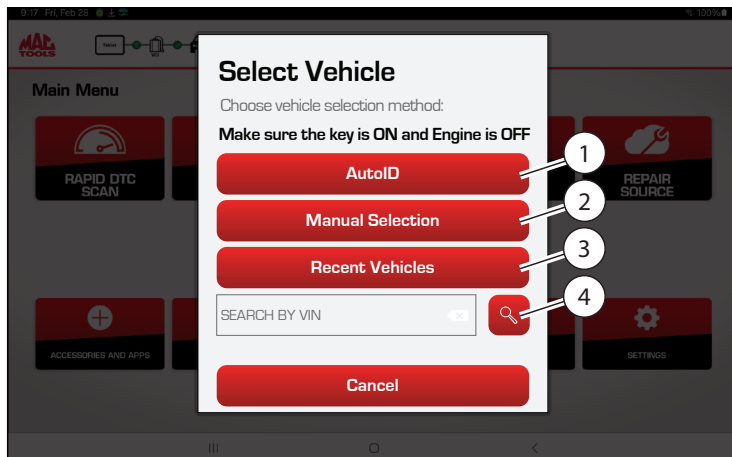


1. **Rapid DTC Scan**  
-Shortcut to run an all-system scan.
2. **Diagnose Vehicle**  
-Enter vehicle diagnostics session.
3. **Repair Information**  
-Provides diagnostic, repair, and reset information for the selected vehicle.
4. **Wiring Diagrams**  
-Provides OEM and vehicle specific full color, full system wiring diagrams.
5. **Repair-Source**  
-Direct link to access Repair Source vehicle repair information.
6. **Heavy Duty**  
-Access to Heavy Duty diagnostics menu.
7. **Oscilloscope**  
-Launch scope Android application
8. **Accessories and Apps**  
-Access other available Android applications.
9. **OBDII**  
-Access Global OBDII emission related ECU information.
10. **Saved Diagnostic Data**  
-Access saved vehicle scan reports and data stream recordings.
11. **Browser**  
-Tap to access internet. Tap and hold to access repair information and OEM websites.
12. **Settings**  
-Access tool settings, subscription information, software updates and more.

## 6.2 VEHICLE IDENTIFICATION

### 6.2.1 SELECT VEHICLE

There are four ways to select a vehicle when prompted.



1. AutoID®, select AutoID® to start to automatically detect the vehicle.
2. Manual Selection, select Manual Selection to manually enter information.
  - Year
  - Make
  - Model
  - Engine
3. Recent Vehicles, select Recent Vehicles to select from a list of previously selected vehicles.
4. VIN, enter the VIN into the Search by VIN field. Click the search icon when you're ready.
  - VIN can be entered manually or captured with tablet camera.

### 6.2.2 AUTOID®

- Automatically selects the vehicle using OBD II Mode 9
- Identifies vehicles to quickly set up year, make, model, and engine
- Coverage: AutoID® retrieves the VIN number from the vehicle's on-board computer for OEMs that support the function. The function used is Mode 9 Vehicle Information which is one of the 10 modes of the OBD II regulation. Mode 9's support of AutoID® varies by OEM and model year.
  - 1996–2000: Very few OEMs support Mode 9 VIN
  - 2000–2004: Some US vehicles may respond to Mode 9; used at the OEMs discretion
  - 2005–2007: Many US vehicles will respond to Mode 9; from 2000–2007 Mode 9 was advised, but not required
  - 2008–current: Virtually all US vehicles are required to respond to Mode 9

# 7. READ/CLEAR DTCs

## 7.1 OVERVIEW

There are several ways to read DTCs using the tool. Rapid DTC Scan from Main Menu will read all DTCs from all available controllers. With the Read DTCs Icon on the Diagnostics Menu, you may choose all or select specific controllers to read DTCs.

## 7.2 RAPID DTC SCAN

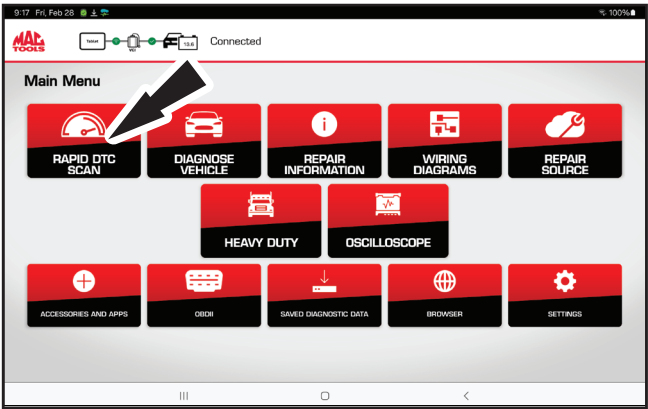
Rapid DTC Scan is a shortcut to read DTCs from all modules on the vehicle. From Main Menu, selecting Rapid DTC Scan, will attempt to AutoID® vehicle and, if successful, you will be prompted to confirm the trim level and cycle ignition.

Software will begin to scan all vehicle systems for DTCs and present a report. If the vehicle cannot be AutoID®d, you will be prompted to enter a vehicle selection. From here you can view DTCs, clear, print, share, and/or save your DTC report. Onboard Code Assist information may also be available for applicable DTCs.

### 7.2.1 QUALIFIER QUESTIONS

Depending on the vehicle, the tablet may ask qualifying questions concerning particular controller types for the vehicle being scanned. If unsure what selection to choose, find the manufacturer's Regular Production Option (RPO) Code list sticker on the vehicle, then find the corresponding code for the desired controller. Typical locations for the RPO are the trunk, glove box, or doorjamb area. These questions may be skipped by selecting Skip Controller. Scan progress will be indicated by the progress bar near the top of the screen.

1. Select Rapid DTC Scan from the Main Menu.



2. Select all controller qualifiers.

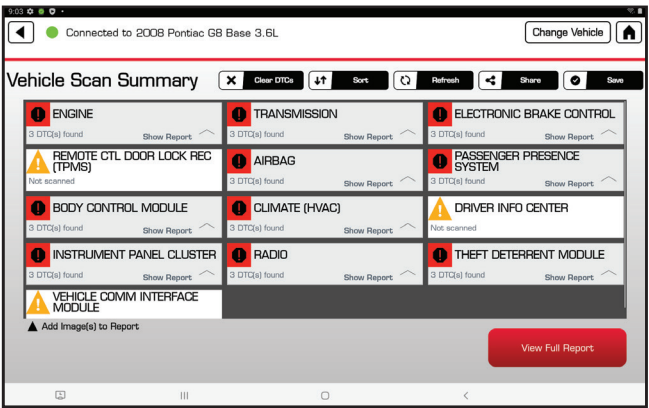
**Note:** Some vehicles may have controller qualifiers.

3. Scan progress will be indicated by the progress bar in the top of the screen.  
4. Wait for scan to finish.

**Note:** There is no arrow beside controller without a DTC and clicking on that line does nothing.

5. Select a listed DTC for related diagnostic information.

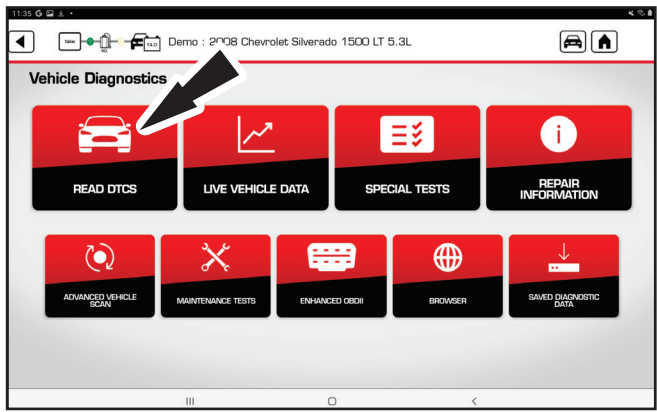
**Note:** The tablet will display a list of all the DTCs found on the vehicle and group them by controller. If the tablet was unable to communicate with a controller, it will be indicated under the specific controller. Communication problems on certain controllers may be due to the vehicle not having that controller. Controllers are sometimes listed for a particular vehicle but do not actually exist.



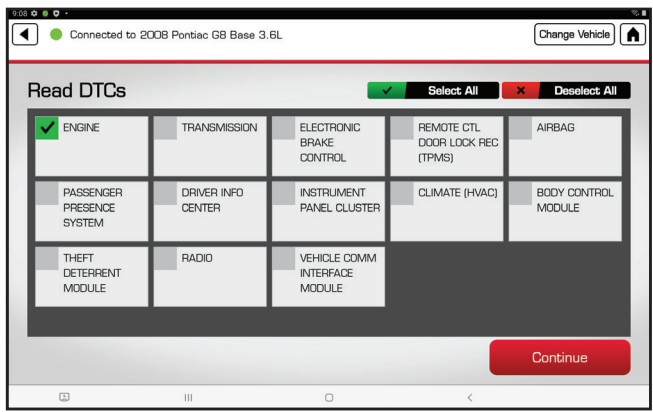
## 7.3 READ DTCs ON INDIVIDUAL CONTROLLERS

When DTCs are read by selecting individual controllers, the tool will scan only the controllers selected on the vehicle.

1. Select Read DTCs from the screen.

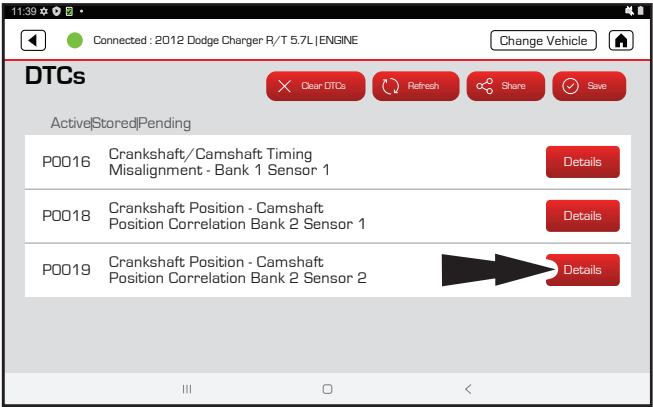


2. Select the desired vehicle controller then select continue.



**Note:** DTCs will be read from the selected vehicle controller.

3. Select a listed DTC for related diagnostic information.

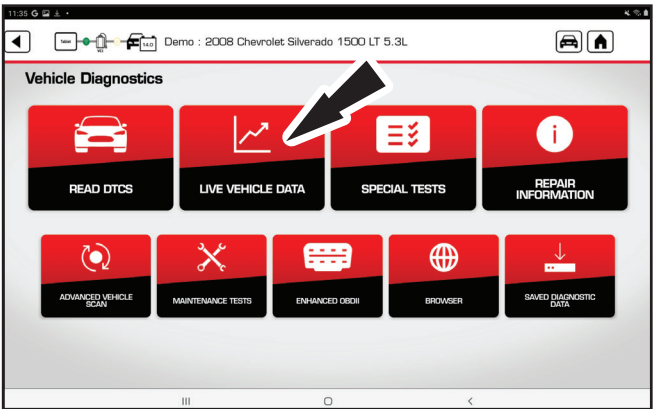


## 8. LIVE VEHICLE DATA

The data stream function shows live sensor and solenoid data streaming from the vehicle ECU (electronic control unit). The VCI must be connected with the vehicle at key on engine off or key on engine running to see live dynamic data instead of static live data. Each data item has a selection checkbox and a display format menu.

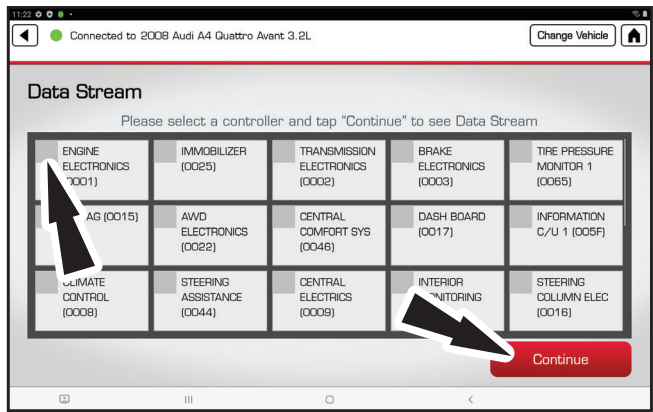
### 8.1 BASIC DATA STREAM PROCEDURE

4. From the screen, select Data Stream.
5. If the vehicle is NOT a Volkswagen/Audi, proceed to step 9.





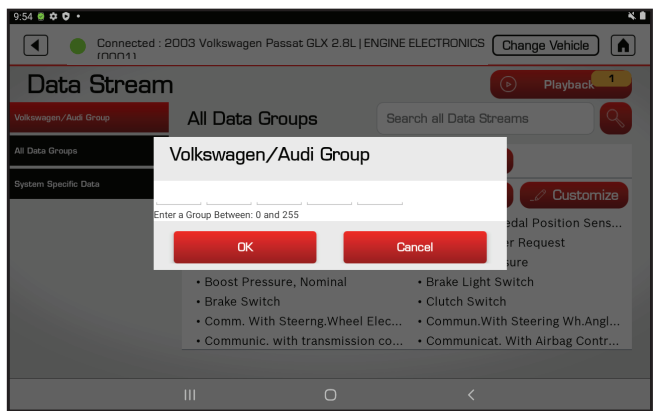
- 6. Select the desired vehicle controller then select continue.
- 7. Follow the prompts on the screen.



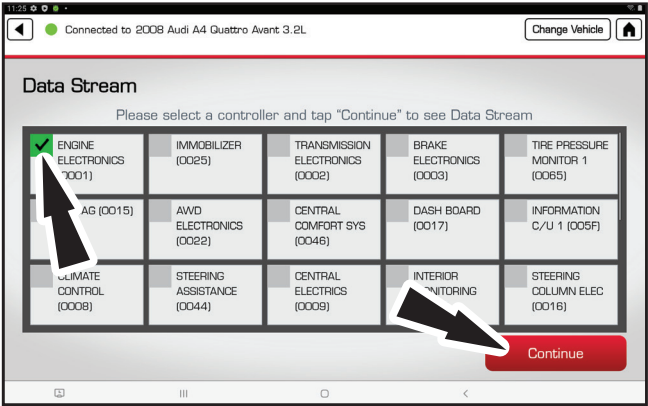
**8.1.1 DATA GROUPS**

Data groups may be selected at any time within data stream.

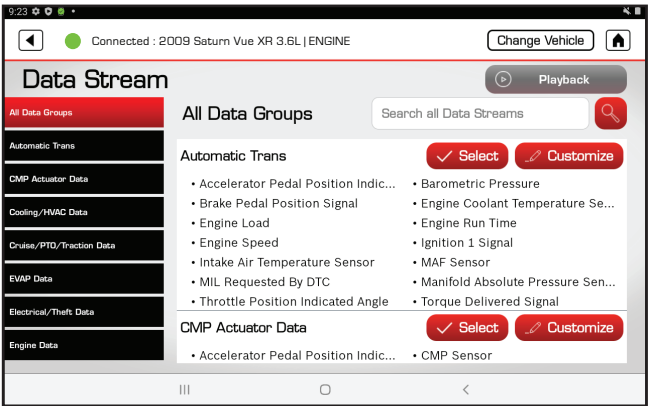
- 1. Select the data group menu from the top of the screen.
- 2. Select the desired data group.
- 3. Follow the prompts on the screen. Select or customize a group.
- 4. Enter the Volkswagen/Audi Group.



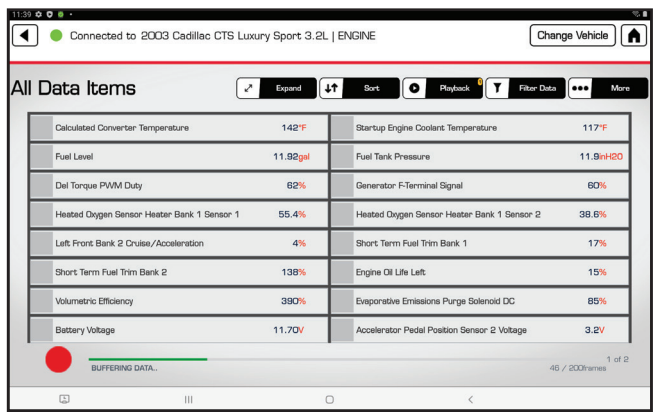
- 5. Select the desired vehicle controller then select continue.
- 6. Follow the prompts on the screen.



- 7. Follow the prompts on the screen. Select or Customize a group.

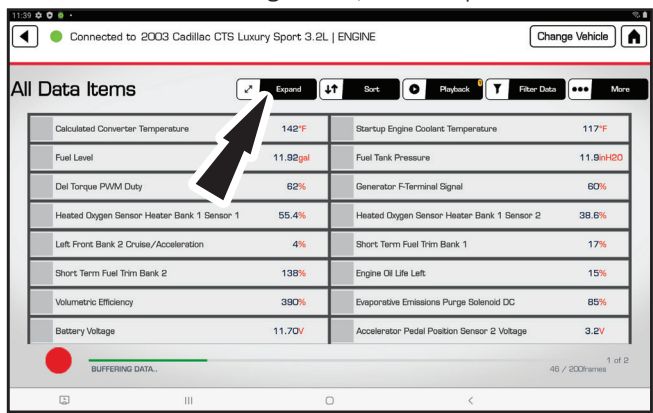


8. The selected data will be displayed.

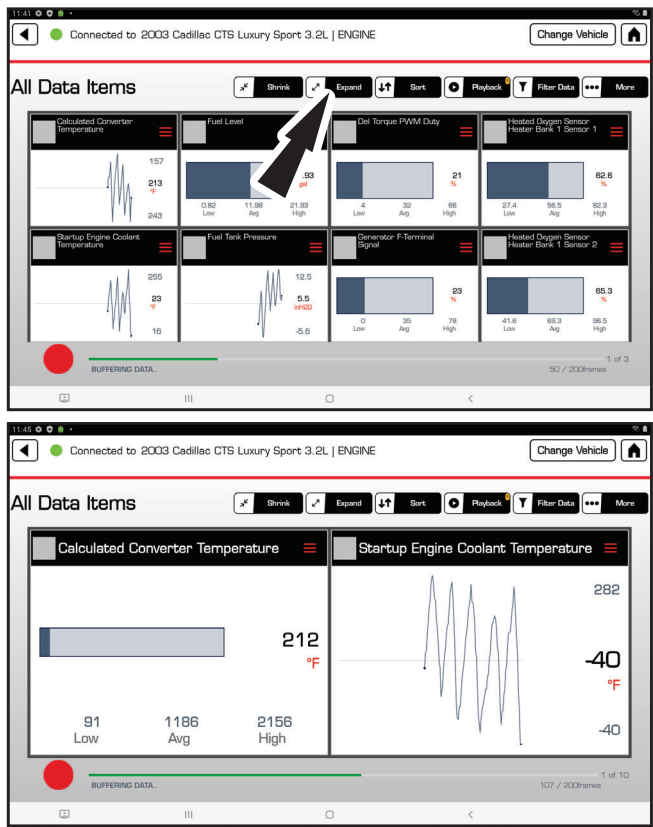


ENLARGE SCREEN VIEW FUNCTION

1. To view the data in the enlarged view, select Expand.



2. Select Expand again.



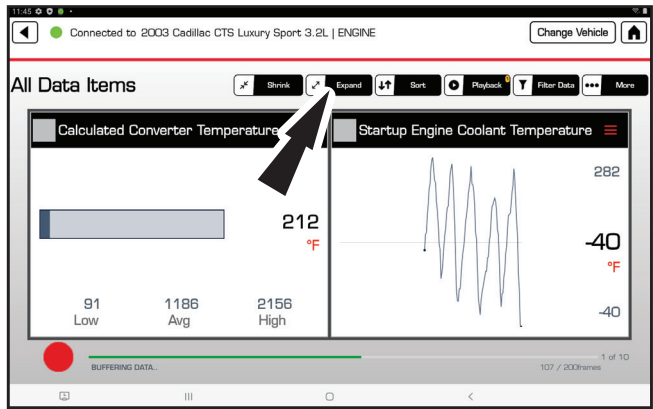
**Note:** The two data tiles on the left will be enlarged.

3. To see additional data graphs, swipe the screen.

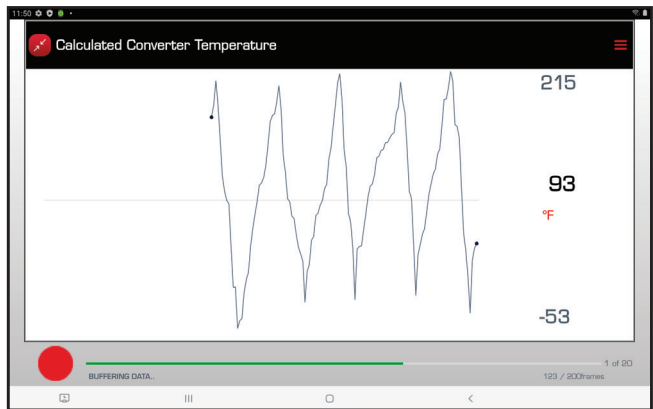
**Note:** Depending on your Scroll Options preference either horizontally or vertically.

FULL SCREEN VIEW FUNCTION

- 1. To view the data full screen, select Full Screen.



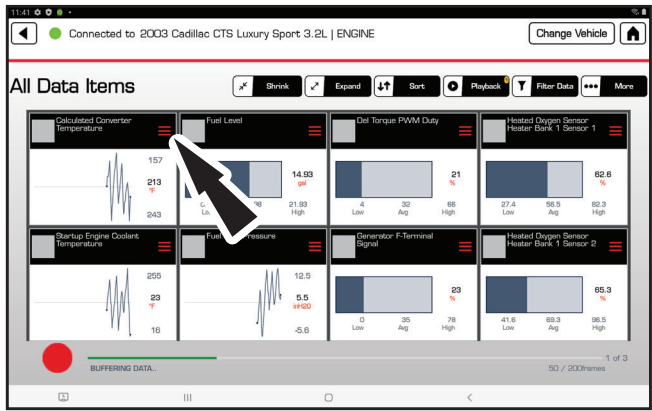
*Note: The left graph will be shown full size.*



- 2. To see additional data graphs, swipe the screen.

DISPLAY TYPES

- 1. To change data item display types, select the data item menu button located in the upper-right of the tile.



**Note:** Not all display types are available for all data items.

| Display Type Button Definitions                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div><div><div>...</div><div>More</div></div></div> <div>Menu/More Info Button<br/>Tapping the Menu button displays a pop-up link that takes the user to more buttons.</div> |
| <div><div><div></div><div>Digital ##</div></div></div> <div>Digital<br/>To change to digital form, select the ## Digital button.</div>                                       |
| <div><div><div></div><div>Line Graph </div></div></div> <div>Line Graph<br/>To change to line graph, select the Line Graph button.</div>                                     |
| <div><div><div></div><div>Bar Graph </div></div></div> <div>Bar Graph<br/>To change to bar graph, select the Bar Graph button.</div>                                         |

## Display Type Button Definitions

### ● Change Color

Change Color

To change the color of a graph, select the Change Color button.

### ● Clear Data

Clear All Data

Select Clear Data to clear displayed data stream. This function will reset the timeline frame counter and clear graphed data.

### ● Erase All Recordings

Erase All Recordings

To erase all recordings saved for the given system.

### ● Take Screen Capture

Take Screen Capture

Selecting Take Screen Capture will save a copy of the current open screen.

### ● Use Metric Units

Use Metric Units

Selecting Metric Units will switch from English/Standard Units to Metric Units.

### ● Use English/Standard Units

Use English/Standard Units

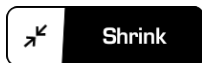
Selecting English/Standard Units will switch from Metric Units to English/Standard Units.



Expand button

To view the data in the enlarge view, press the Expand button.

## Display Type Button Definitions



Shrink Function

To zoom out press the Shrink button.



Playback:

- Select Playback to view previously recorded data streams.
- Recordings are listed from newest to oldest. When the folder is full, the newest recording pushes the oldest one out of the list. Currently, there is no way to manually delete recordings.
- To view recordings, select the Recordings button near the top of the display.
- Select the desired recording.



Filter Data:

1. Choose only the data you want to view by checking the box in front of each desired data item.
2. Select the Sort button.



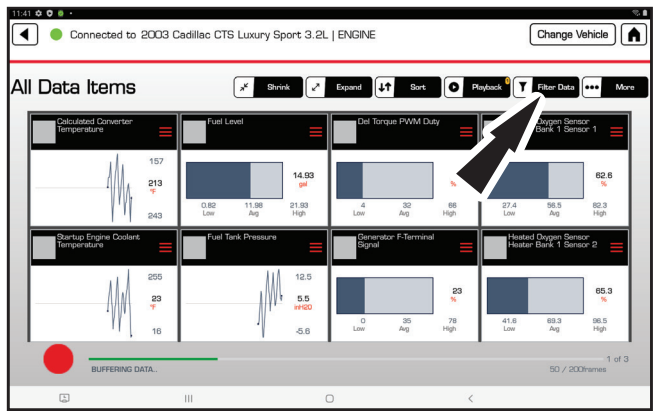
Sort Function:

- Select Sort to sort data items.
- Data may be sorted alphabetically, by graph, or by selection (checkbox checked).
- Sorting data items will reset the timeline frame counter, so sort these items before recording data. If sorting data while recording the recording will have a period of time where there is no data available.

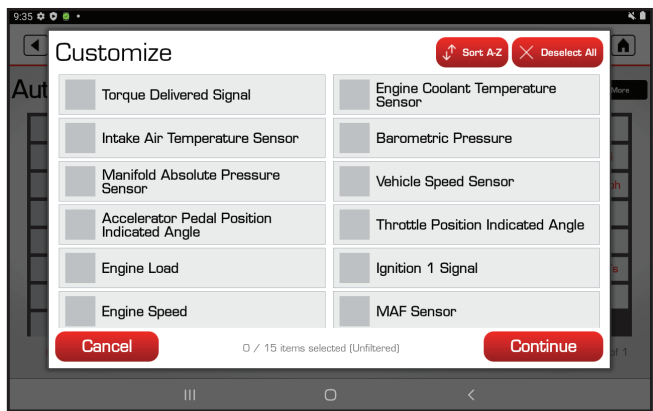


SELECT FUNCTION

- 1. Select Filter Data.



- 2. Select the box in front of each desired data item.
- 3. Select Continue.



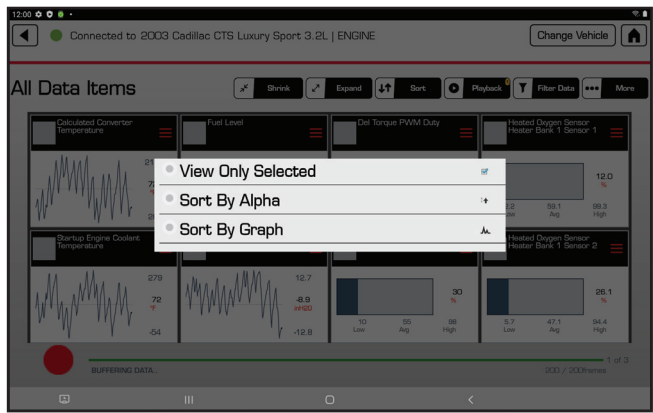
# SORT FUNCTION

1. Select Sort to sort data items.



Data may be sorted alphabetically or by graph.

**Note:** *Sorting data items will reset the timeline frame counter. The user may prefer to sort these items before recording data.*

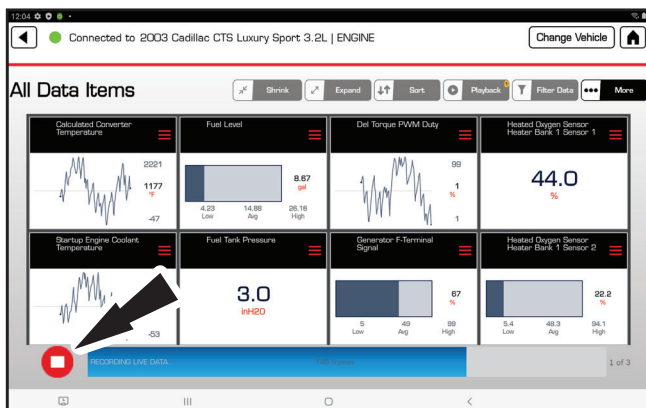


# RECORDING

1. To record, select the red circle located at the bottom left of screen.

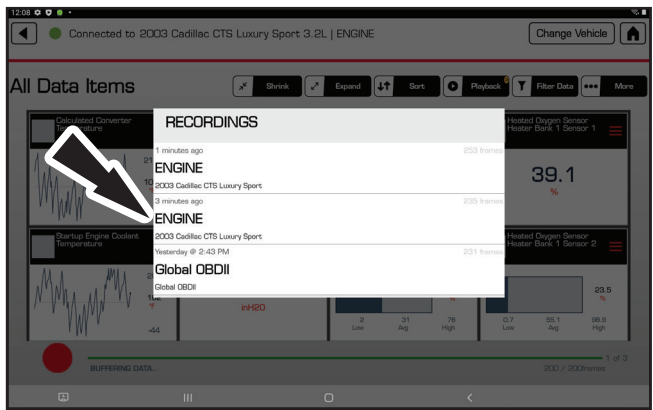


2. To stop recording, select the red circle again.



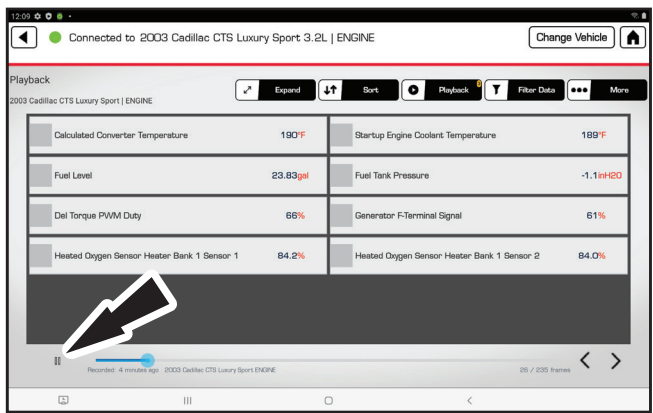
## RECORDINGS

1. Select Playback to view previously recorded data streams.  
Recordings are listed from newest to oldest. When the folder is full, the newest recording displaces the oldest recording.
2. To view recordings, select the Recordings button near the top of the display.
3. Select the desired recording.



## PLAYBACK INSTRUCTIONS

- To pause the display select Pause.
- To resume the recording, select Play.
- To advance or rewind the recording frame-by-frame, select either "<" or ">".
- If replay is desired, click and drag the timeline marker back to the beginning of the timeline and release.

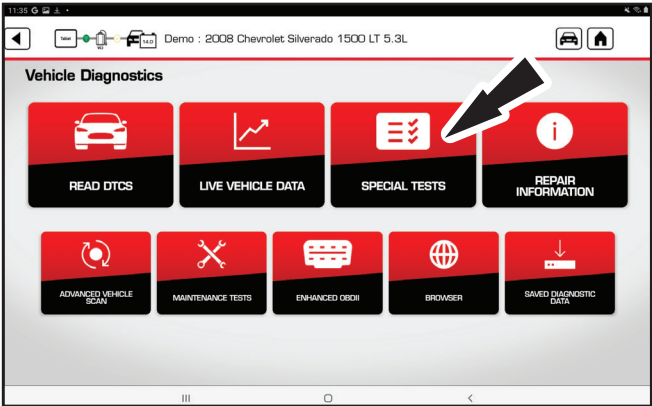


# 9. SPECIAL TESTS

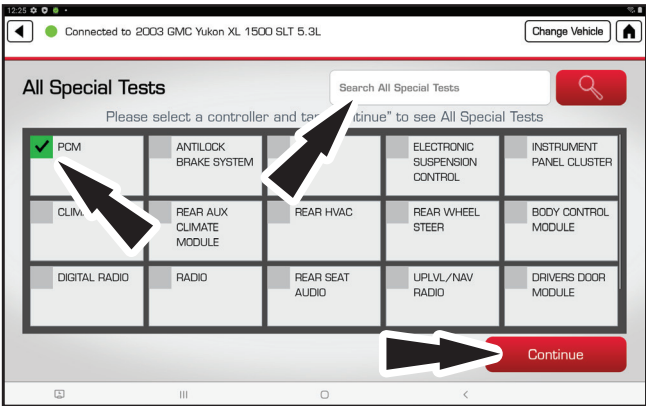
## 9.1 OVERVIEW

Depending on the vehicle and controller selected, special tests are available. The special test function is a key component of the tool and allows circuit testing without ever touching a circuit with a DVOM or other electrical testing equipment. This protects electrical circuits from being contaminated or damaged by manual testing with electrical troubleshooting equipment. It is also a quick and easy way to test vehicle controller operation which is difficult to test using traditional methods.

- 1. Select Special Tests.



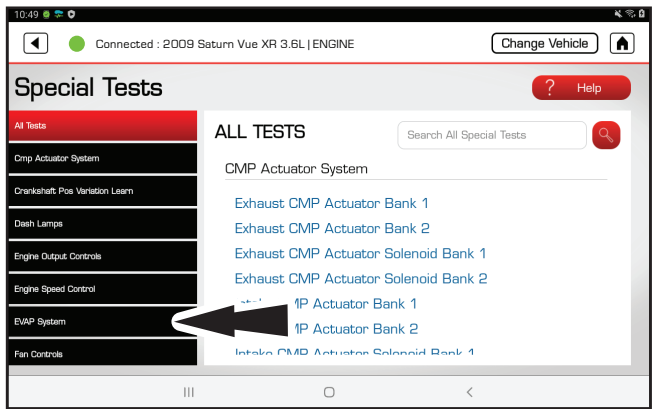
- 2. Select the desired vehicle controller, then select Continue.



3. If the location of the controller is not known, use the “Search All Special Tests” feature to search across all controllers.

**Note:** *Special Tests vary by vehicle. Select test to run a check on the vehicle to ensure it is actually supported on this vehicle.*

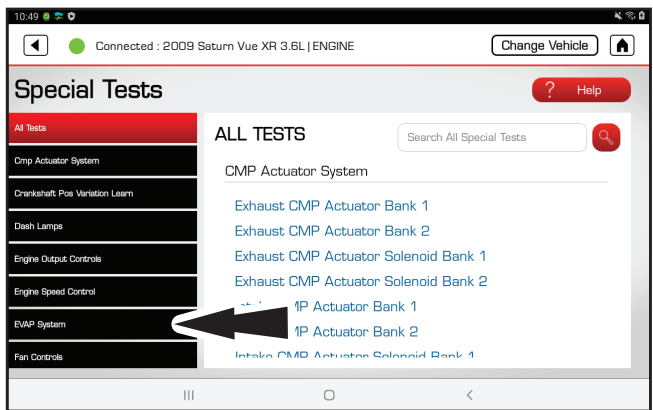
4. Select a special test group from the group selection menu, then select the desired special test within the desired test group.



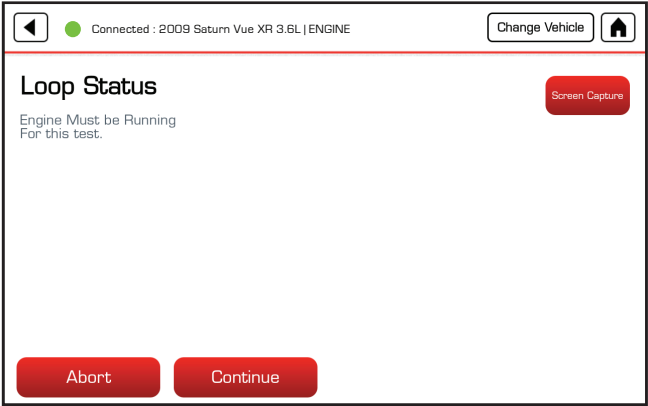
**Note:** Only the tests meeting the search criteria are displayed.

5. Select the desired test.

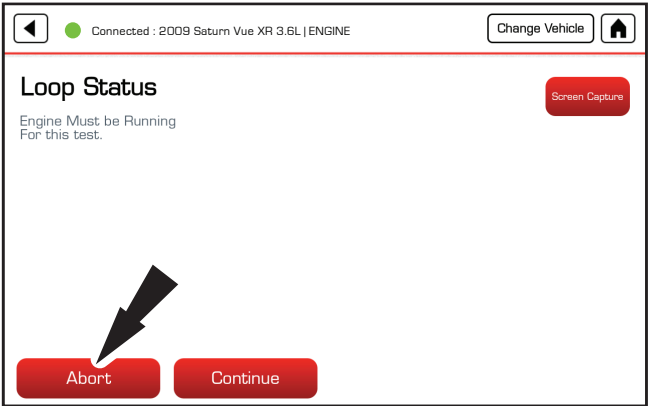
**Note:** *Some tests may require a registration.*



6. Follow the prompts on the screen.
- Note:** Instructional text will be updated as product updates are released.



7. To terminate a test at any time, select Emergency Stop. To exit special tests normally, select Exit or Abort.
- Note:** Exit or abort will both stop the current special test and return to the start of Special Tests.



All features outside the special test are locked out until the test is terminated to protect the vehicle and the person running the special test. If a function outside the special test is needed, terminate the test and proceed to the desired function.

Special tests are not available for all vehicles and controllers. The air bag controller will rarely provide special tests, as actuating the air bag would cause damage to the steering wheel or cabin components. It would also be necessary to replace air bag modules after running the test. Special tests will be continuously updated as more are added. Tests that do not function may be removed during updates as well. There may be tests listed that do not function on the selected vehicle. This is likely due to the fact that many vehicles have different systems depending on sub-model type.

| Special Test Button Definitions                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div></div> <p>Screen Capture<br/>Selecting Screen Capture will save a copy of the current open screen.</p> |

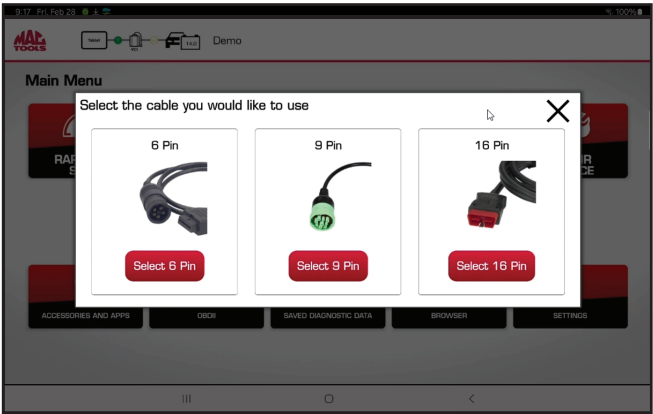
| Special Test with Data Stream Button Definitions                          |
|---------------------------------------------------------------------------|
| <p>*Please see “Data Stream Button Definitions” for more information.</p> |



# 10. HEAVY DUTY SCAN

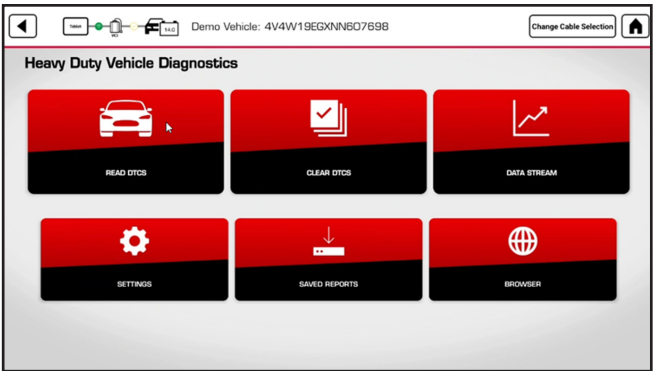
## 10.1 CABLE SELECTION

1. Select the cable that is connected to your vehicle.



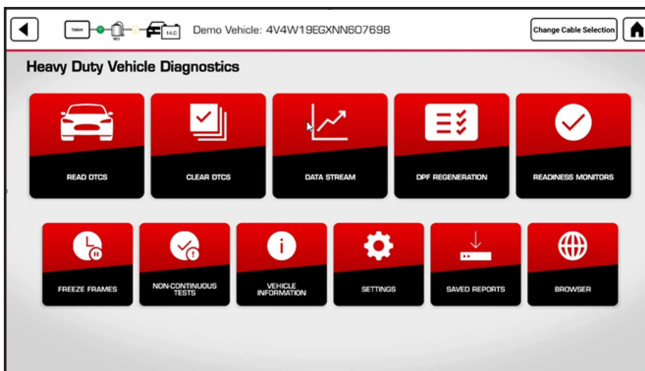
### 10.1.1 6-PIN DIAGNOSTIC MENU

- Read DTCs – read system DTCs
- Clear DTCs – clear system DTCs
- Data Stream – view Live Data
- Settings – Tool Settings
- Saved Reports – View Saved Reports
- Browser – Access Browser



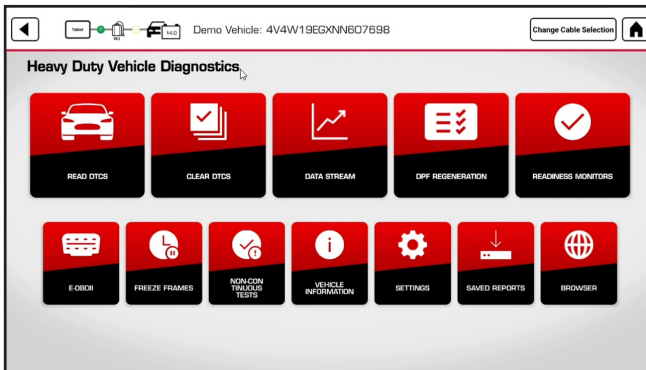
### 10.1.2 9-PIN DIAGNOSTIC MENU

- Read DTCs – read system DTCs
- Clear DTCs – clear system DTCs
- Data Stream – view Live Data
- DPF Regeneration – Perform the SAE J1939-73 defined DPF Regeneration procedure.
- Readiness Monitors – View the results of the J1939 onboard Readiness Monitor self-tests that run continuously.
- Freeze Frames – View Freeze Frame data specific to a J1939 SPN found in Read DTCs.
- Non-Continuous Tests – View the results of the J1939 onboard monitoring tests that are not run continuously by vehicle.
- Vehicle Information – View VIN, Calibration ID, and Checksum Verification Number from J1939 controllers.
- Settings – Tool Settings
- Saved Reports – View Saved Reports
- Browser – Access Browser



### 10.1.3 16-PIN DIAGNOSTIC MENU

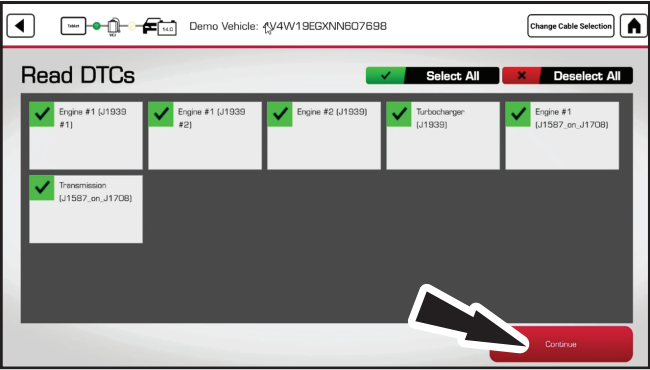
- Read DTCs – read system DTCs
- Clear DTCs – clear system DTCs
- Data Stream – view Live Data
- DPF Regeneration – Perform the SAE J1939-73 defined DPF Regeneration procedure.
- Readiness Monitors – View the results of the J1939 onboard Readiness Monitor self-tests that run continuously.
- E-OBDII – Perform OBD-II Modes 1-A. For trucks not supporting OBD-II Modes, select the equivalent function from the Heavy Duty Diagnostics Menu.
- Freeze Frames – View Freeze Frame data specific to a J1939 SPN found in Read DTCs.
- Non-Continuous Tests – View the results of the J1939 onboard monitoring tests that are not run continuously by vehicle.
- Vehicle Information – View VIN, Calibration ID, and Checksum Verification Number from J1939 controllers.
- Settings – Tool Settings
- Saved Reports – View Saved Reports
- Browser – Access Browser



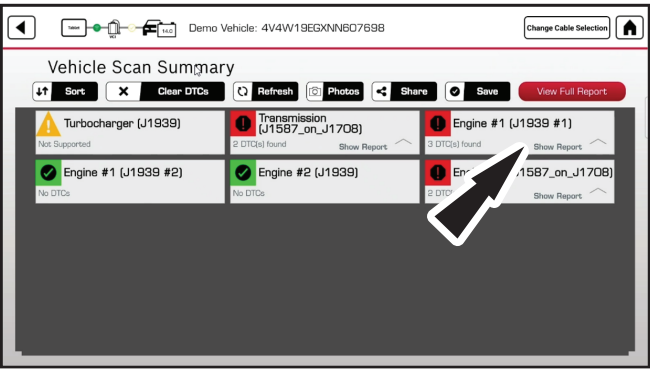
# 10.2 READ DTCs

- 1. Select controllers to read DTCs, then Continue.

*Note: Types of controllers supported varies based on cable used/selected.*



- 2. Vehicle Scan Summary will present controllers selected and respective DTC information.
- 3. Select “Show Report” to expand for further details.



## 10.3 DTC INFORMATION

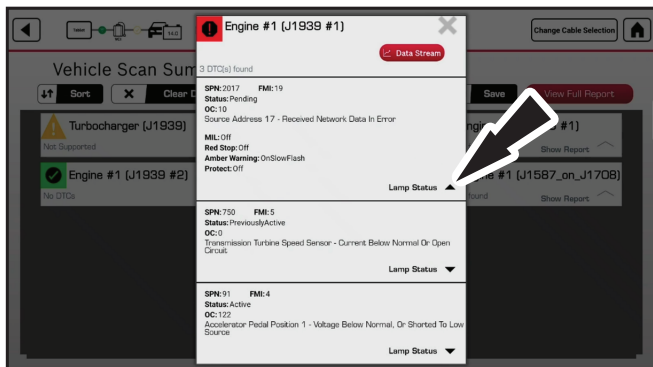
DTC Details including, SPN, FMI, DTC Status, OC are shown.

- SPN – Suspect Parameter Number
- FMI – Number of the Failure Mode Identifier
- OC – Occurrence Count

1. Select 'Lamp Status' to expand for further details.

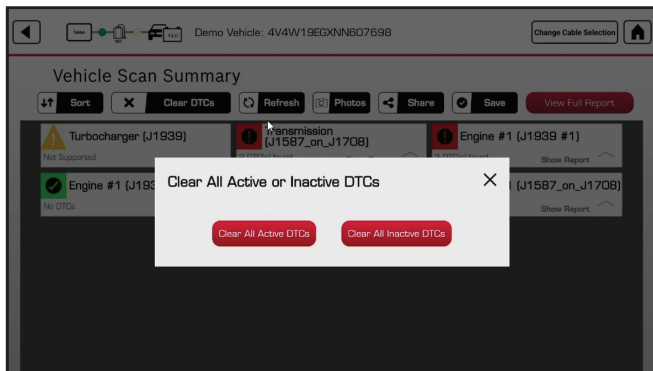
**Note:** DTC Details vary based on cable used/selected.

- Ex: J1587/J1708 will not have an SPN, but will have an SID



## 10.4 CLEAR DTCs (6-Pin, 9-Pin, or 16-Pin)

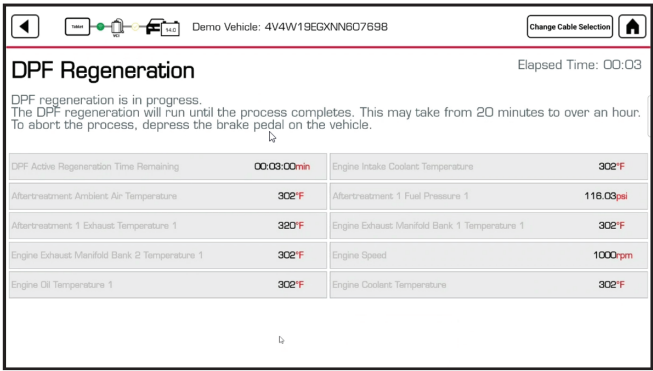
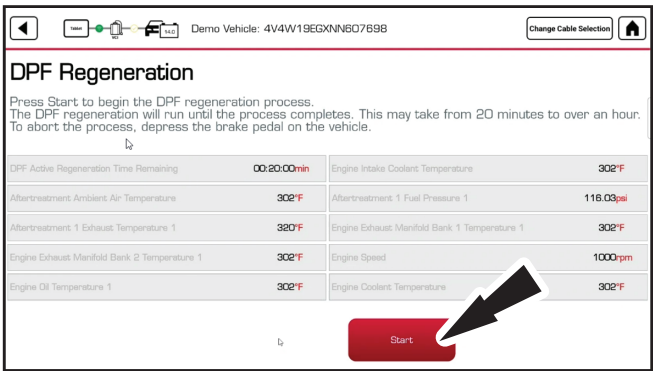
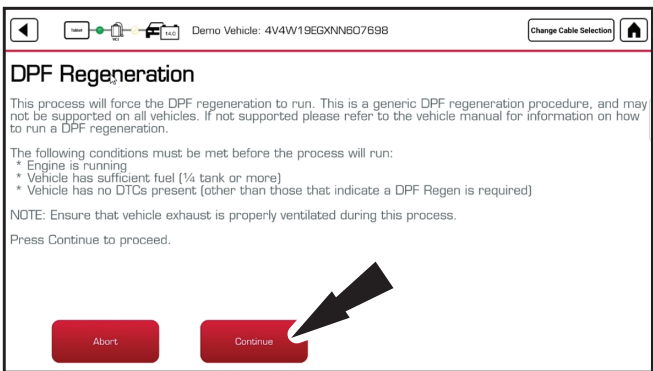
1. From Diagnostic Menus, Select Clear DTCs.
2. Then, select Clear All Active DTCs or Clear all Inactive DTCs



# 10.5 DPF REGENERATON (9-Pin or 16-Pin)

**Note:** DPF Regeneration is a process in modern diesel engines to burn off accumulated soot and maintain emissions standards.

- 1. From Diagnostic Menus, select DPF Regeneration.
- 2. Follow instructions and prompts on screen to continue.



## 10.6 READINESS MONITORS (9-Pin or 16-Pin)

- 1. From Diagnostic Menus, select Readiness Monitors

Demo Vehicle: 4V4W19EGXNN607698

Change Cable Selection

DPF Regeneration

Elapsed Time: 00:03

DPF regeneration is in progress.  
The DPF regeneration will run until the process completes. This may take from 20 minutes to over an hour.  
To abort the process, depress the brake pedal on the vehicle.

|                                              |             |                                              |           |
|----------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------|-----------|
| DPF Active Regeneration Time Remaining       | 00:03:00min | Engine Intake Coolant Temperature            | 302°F     |
| Aftertreatment Ambient Air Temperature       | 302°F       | Aftertreatment 1 Fuel Pressure 1             | 118.03psi |
| Aftertreatment 1 Exhaust Temperature 1       | 320°F       | Engine Exhaust Manifold Bank 1 Temperature 1 | 302°F     |
| Engine Exhaust Manifold Bank 2 Temperature 1 | 302°F       | Engine Speed                                 | 1000rpm   |
| Engine Oil Temperature 1                     | 302°F       | Engine Coolant Temperature                   | 302°F     |

## 10.7 FREEZE FRAMES (9-Pin or 16-Pin)

- 1. From Diagnostic Menus, select Freeze Frames

Demo Vehicle: 4V4W19EGXNN607698

Change Cable Selection

Use Metric Units

Share

Help

Freeze Frames

Freeze Frame: SPN=53764, FMI=5 - 1 - Engine #1 @D

Freeze Frame: SPN=53764, FMI=5 - 1 - Engine #1 @D

Demo Vehicle: 4V4W19EGXNN607698

Change Cable Selection

Use Metric Units

Share

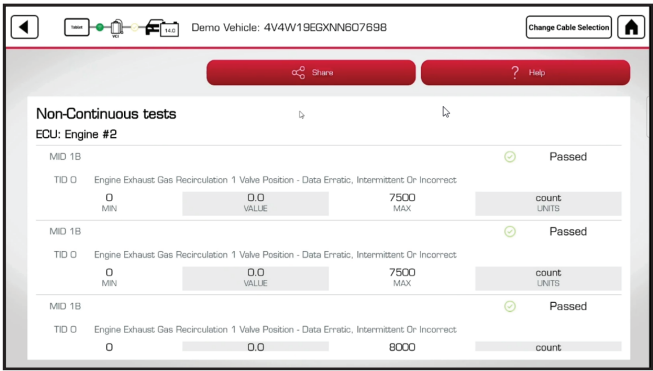
Help

Freeze Frames

| Freeze Frame Description        | Value    |
|---------------------------------|----------|
| Engine Torque Mode              | 1        |
| Engine Intake Manifold Pressure | 2.9 PSI  |
| Engine Speed                    | 186 RPM  |
| Engine Percent Load             | 75 %     |
| Engine Coolant Temp             | 113.0 F  |
| Vehicle Speed                   | 0.15 mph |

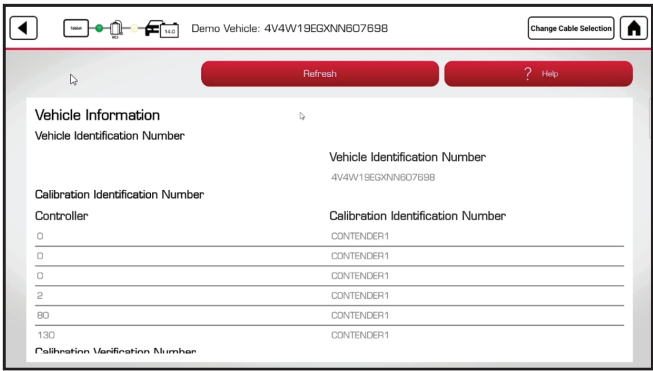
## 10.8 NON-CONTINUOUS TESTS (9-Pin or 16-Pin)

- 1. From Diagnostic Menus, select Non-Continuous Tests



## 10.9 VEHICLE INFORMATION (9-Pin or 16-Pin)

- 1. From Diagnostic Menus, select Vehicle Information





10.10 E-OBDDII (16-Pin)

- 1. From Diagnostic Menus, Select E-OBDDII
  - View various information by selecting option on left menu.
  - Some examples shown.

Demo Vehicle: 4V4W19EGXNN607698

Change Cable Selection

E-OBDDII

Use Metric Units | | Share | ? | Help

Readiness Mode 1

Data Stream Mode 1

Freeze Frame Mode 2

DTGs Modes 3, 4, 7, A

OE Sensors Mode 5

Non-continuous Tests Mode 6

Special Tests Mode 8

Vehicle Info Mode 9

Readiness Monitors

| Monitor Description             | Since Cleared | Current Drive Cycle |
|---------------------------------|---------------|---------------------|
| Misfire Monitor                 | Ready         | Not Ready           |
| Fuel System Monitor             | Not Supported | Not Ready           |
| Comprehensive Component Monitor | Ready         | Not Ready           |
| Catalyst Monitor                | Ready         | Not Ready           |
| NMHC Catalyst Monitor           | Not Ready     | Not Supported       |
| Heated Catalyst Monitor         | Ready         | Not Ready           |
| NDx Aftertreatment Monitor      | Ready         | Not Supported       |
| Evaporative Emissions Monitor   | Not Ready     | Not Ready           |

Demo Vehicle: 4V4W19EGXNN607698

Change Cable Selection

OBDII

Expand | Sort | Playback | Filter Data | More

|                                                |         |                                                |          |
|------------------------------------------------|---------|------------------------------------------------|----------|
| Intake Air Temperature Sensor Bank 1, Senso... | 1168°F  | Intake Air Temperature Sensor Bank 2, Senso... | 838°F    |
| Intake Air Temperature Sensor Bank 2, Senso... | 693°F   | Intake Air Temperature Sensor Bank 2, Senso... | 464°F    |
| Turbocharger A Compressor Inlet Temperature    | 495°F   | Boost Pressure Sensor A                        | 101.7psi |
| Boost Pressure Sensor B                        | 7.2psi  | Commanded Boost Pressure A                     | 13.1psi  |
| Commanded Boost Pressure B                     | 19.8psi | Turbocharger Compressor Inlet Pressure Sens... | 71psi    |
| Turbocharger Compressor Inlet Pressure Sens... | 13psi   | Variable Geometry Turbo A Position             | 493.3%   |
| Wastegate A Position                           | 378.1%  | Wastegate B Position                           | 211.9%   |
| Commanded Wastegate A Position                 | 376.6%  | Commanded EGR A Duty Cycle/Position            | 458.4%   |

10 / 200 frames

Demo Vehicle: 4V4W19EGXNN607698

Change Cable Selection

E-OBDDII

Use Metric Units | | Share | ? | Help

Readiness Mode 1

Data Stream Mode 1

Freeze Frame Mode 2

DTGs Modes 3, 4, 7, A

OE Sensors Mode 5

Non-continuous Tests Mode 6

Special Tests Mode 8

Vehicle Info Mode 9

Freeze Frames

Freeze Frame 0

Demo Vehicle: 4V4W19EGXNN607698

Change Cable Selection

Home icon

E-OBDDII

Use Metric Units

Share

?

Help

Readiness Mode 1

Data Stream Mode 1

Freeze Frame Mode 2

DTCS Modes 3, 4, 7, A

OC Sensors Mode 5

Non-continuous Tests Mode 6

Special Tests Mode 8

Vehicle Info Mode 9

Freeze Frames

| Freeze Frame Description                                                               | Value       |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Distance Travelled In Current 10 K Block (0 - 10,000 Km Block)                         | 13784 miles |
| Distance Travelled W/Inducement Active 30K Block (20-30,000 Km)                        | 34485 miles |
| Distance Travelled While Inducement System Active In 20K Block (10 - 20,000 Km)        | 21208 miles |
| Distance Travelled While Inducement System Active In 40K Block (30 - 40,000 Km)        | 15110 miles |
| Distance Travelled While Inducement System Active In Current 10K Block (0 - 10,000 Km) | 27539 miles |
| Intake Manifold Surface Temperature                                                    | 86 °F       |

Demo Vehicle: 4V4W19EGXNN607698

Change Cable Selection

Home icon

DTCS

for E-OBDDII

×

Clear DTCS

↺

Refresh

Share

Save

OBDDII CURRENT CODES

OBDDII PENDING CODES

OBDDII PERMANENT CODES

80001

Driver Frontal Stage 1 Deployment Control (Subfault)

80002

Driver Frontal Stage 2 Deployment Control (Subfault)

80003

Driver Frontal Stage 3 Deployment Control (Subfault)

Demo Vehicle: 4V4W19EGXNN607698

Change Cable Selection

Home icon

E-OBDDII

Use Metric Units

Share

?

Help

Readiness Mode 1

Data Stream Mode 1

Freeze Frame Mode 2

DTCS Modes 3, 4, 7, A

OC Sensors Mode 5

Non-continuous Tests Mode 6

Special Tests Mode 8

Vehicle Info Mode 9

Oxygen Sensor Tests are not supported on this vehicle.

Demo Vehicle: 4V4W19EGXNN607698

Change Cable Selection

E-OBDDII

Use Metric Units

Share

?

Help

Readiness Mode 1  
Data Stream Mode 1  
Freeze Frame Mode 2  
OTDs Modes 3, 4, 7, A  
O2 Sensors Mode 5  
Non-continuous Tests Mode 6  
Special Tests Mode 8  
Vehicle Info Mode 9

### Non-Continuous tests

ECU: 11

|       |       |     |         |       |        |
|-------|-------|-----|---------|-------|--------|
| TID 1 | TID 1 |     |         |       | Passed |
| OD 1  | TID 1 | N/A | 13455.0 | 17635 | N/A    |
|       |       | MIN | VALUE   | MAX   | UNITS  |
| TID 2 | TID 2 |     |         |       | Passed |
| OD 2  | TID 2 | N/A | 3676.0  | 11490 | N/A    |
|       |       | MIN | VALUE   | MAX   | UNITS  |
| TID 3 | TID 3 |     |         |       | Failed |
| OD 3  | TID 3 | N/A | 31319.0 | 12745 | N/A    |
|       |       |     |         |       |        |

Demo Vehicle: 4V4W19EGXNN607698

Change Cable Selection

E-OBDDII

?

Help

All Tests  
O2\* Tests  
EVAP Tests  
Volumetric Efficiency

### ALL TESTS

Search All Special Tests

DPF Tests

Diesel Particulate Filter Regeneration

EVAP Tests

Evaporative System Leak Check

Volumetric Efficiency

Volumetric Efficiency

Demo Vehicle: 4V4W19EGXNN607698

Change Cable Selection

E-OBDDII

Use Metric Units

?

Help

Readiness Mode 1  
Data Stream Mode 1  
Freeze Frame Mode 2  
OTDs Modes 3, 4, 7, A  
O2 Sensors Mode 5  
Non-continuous Tests Mode 6  
Special Tests Mode 8  
Vehicle Info Mode 9

### Vehicle Information

Vehicle Identification Number

Vehicle Identification Number

4V4W19EGXNN607698

Calibration Identification Number

Controller

Calibration Identification Number

0

CONTENDER1

0

CONTENDER1

0

CONTENDER1

2

CONTENDER1

80

CONTENDER1

130

CONTENDER1

Calibration Verification Number

# 11. OSCILLOSCOPE

## 11.1 4-CH OSCILLOSCOPE

This ET9250 product also includes the 4-ch oscilloscope. Full user manual for this scope is found on <https://mactools.service-solutions.com/ET9250/downloads>.

# 12. MAINTENANCE TESTS

## 12.1 OVERVIEW

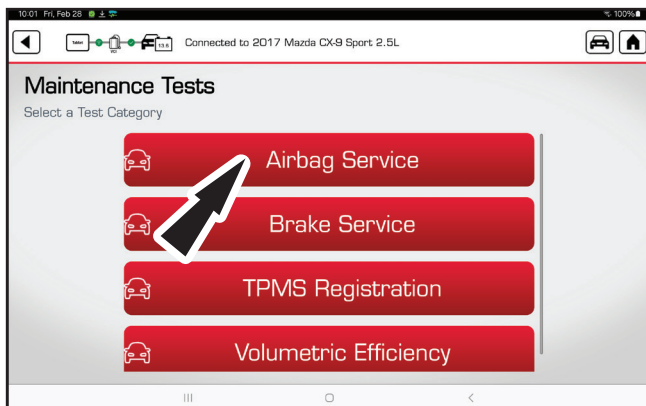
Special Tests Shortcuts provide a way for specific systems to be recalibrated or reset after service. Maintenance test availability will vary from vehicle to vehicle and will be updated over time. Maintenance tests are the same as special tests, but this is a shortcut to most frequently used tests on the selected vehicle. These specific tests can also be found under special tests.

1. Select Maintenance Tests.



2. Select the desired category for the component or system being worked on.

**Note:** If there are no sub-sections available for the selected category go to step 5.



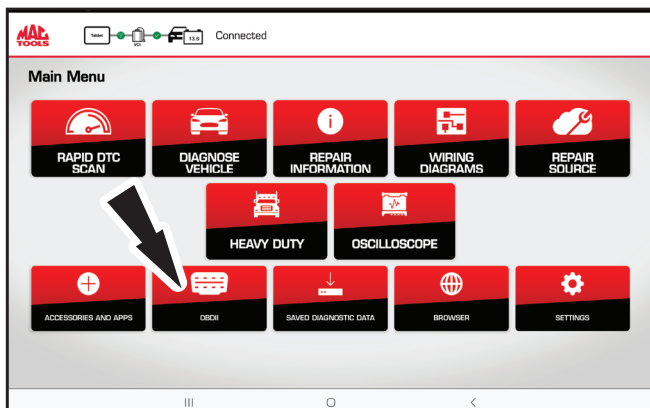
3. Follow prompts on the screen.

## 13. GENERIC OBDII

### 13.1 OVERVIEW

OBDDII (also referred to as Generic OBDII) provides limited engine control and monitors the diagnostic control network of the vehicle. When a fault in the control network occurs, a DTC is recorded in the vehicle computer. This system is not vehicle specific so it is NOT necessary to select the vehicle to run a generic test.

**Note:** Enhanced OBDII may be selected from the Diagnostics menu with a vehicle loaded for more specific Mode 6 test information.



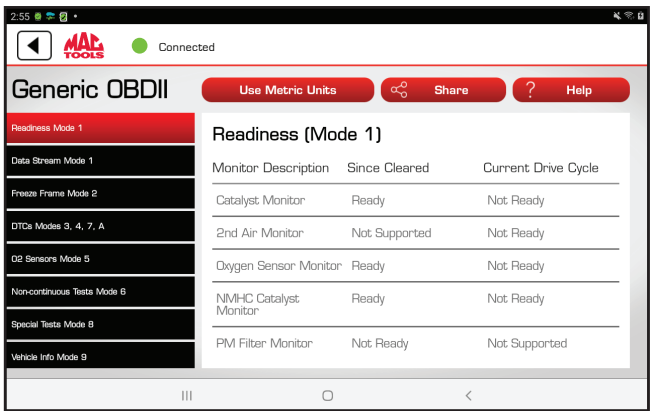
- 4. Select OBD-II from the Main Menu screen.
- 5. Follow the prompts on the screen.

## 13.2 READINESS MONITORS

Mode 1 displays available monitor information. The OBDII system has a series of systems that run self-tests. These systems or components have to be made ready by turning on the ignition or manipulating the system in another manner. This is called drive cycle.

Each system requires specific vehicle drive cycle and operating requirements to take place before the monitor self-check will run. OBDII systems require that one monitor (for current systems) or two monitors (for older systems) are ready before testing can begin. To verify the system is ready to be monitored, view the readiness table.

- Ready: No further action is required.
- Not ready: Further action is required. Drive Cycle needs to be performed.
- Monitor not supported: Data is not supported on vehicle



| Readiness Mode Button Definitions                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>?</div> Help                                                                                   |
| Help<br>Selecting Help will open an online user manual.                                             |
| <div>Use Metric Units</div>                                                                         |
| Use Metric Units<br>Selecting Metric Units will switch from English/ Standard Units to Metric Units |

## Readiness Mode Button Definitions

Use English/Standard Units

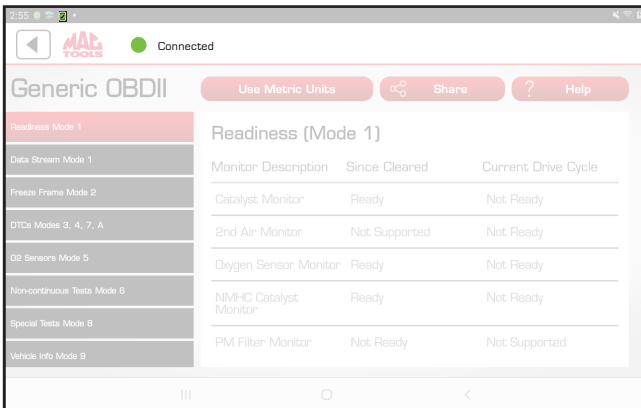
Use English/Standard Units  
Selecting English/Standard Units will switch from Metric Units to English/Standard Units.

## 13.3 DATA STREAM

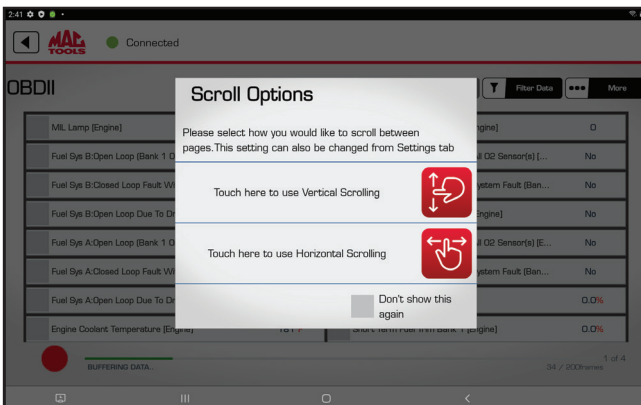
Mode 1 views live vehicle sensor data.

The data stream function shows live sensor and solenoid data streaming from the vehicle's electronic control unit (ECU).

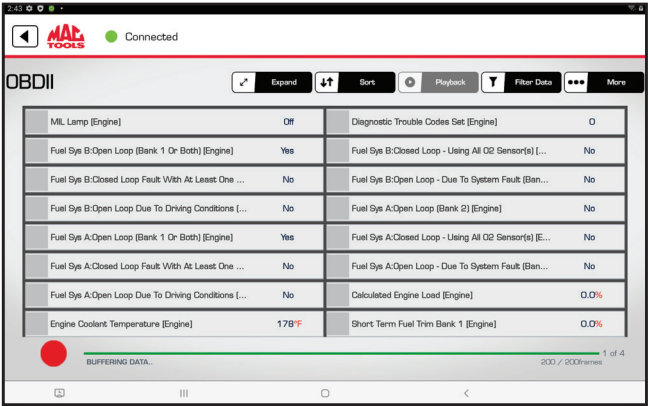
1. Select Data Stream Mode 1 from the Generic OBDII screen.



2. Select scrolling preference.



3. Follow the prompts on the screen.



### Data Stream Button Definitions



Expand button  
To view the data in the enlarge view, press the Expand button.



Shrink Function  
To zoom out press the Shrink button.



- Filter Data:
1. Choose only the data you want to view by checking the box in front of each desired data item.
  2. Select the Sort button.



## Data Stream Button Definitions



Sort Function:

- Select Sort to sort data items.
- Data may be sorted alphabetically, by graph, or by selection (checkbox checked).
- Sorting data items will reset the timeline frame counter, so sort these items before recording data. If sorting data while recording the recording will have a period of time where there is no data available.



Playback:

- Select Playback to view previously recorded data streams.
- Recordings are listed from newest to oldest. When the folder is full, the newest recording pushes the oldest one out of the list. Currently, there is no way to manually delete recordings.
- To view recordings, select the Recordings button near the top of the display.
- Select the desired recording.



Menu Button

Tapping the Menu button displays a pop-up link that takes the user to more buttons.



Erase All Recordings.

### Data Stream Button Definitions

#### ● Clear Data

##### Clear Data

Select Clear Data to clear displayed data stream.  
This function will reset the timeline frame counter and clear graphed data.

#### ● Use Metric Units

##### Use Metric Units

Selecting Metric Units will switch from English/Standard Units to Metric Units.

#### ● Use English/Standard Units

##### Use English/Standard Units

Selecting English/Standard Units will switch from Metric Units to English/Standard Units.

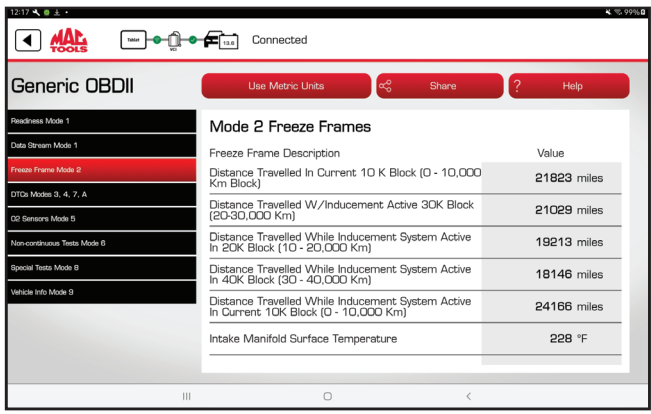
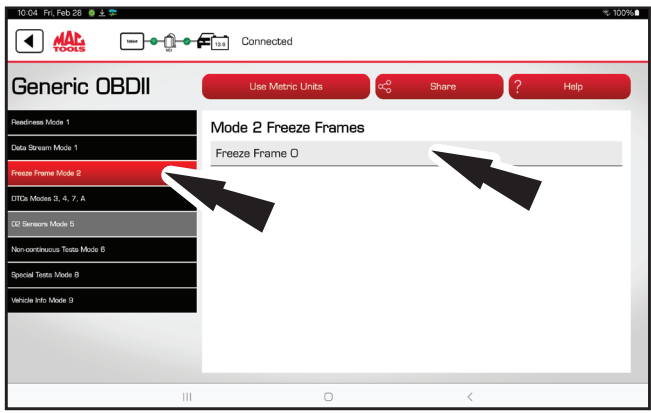
#### ● Take Screen Capture

##### Take Screen Capture

Selecting Take Screen Capture will save a copy of the current open screen.

13.3.1 FREEZE FRAME

Mode 2 views data captured when a fault occurred. Freeze frame shows a list of available freeze frames that are a data stream snapshot that was automatically recorded by the ECU when one or more DTCs occurred.



Freeze frame records each sensor’s current information at the time a DTC sets. This feature could be used when diagnosing an intermittent condition that requires certain conditions are met before the fault is active.

**Note:** DTCs are not always stored in Mode 2 freeze frame.

### Freeze Frame Button Definitions

#### Use Metric Units

Use Metric Units

Selecting Metric Units will switch from English/Standard Units to Metric Units.

#### Use English/Standard Units

Use English Units

Selecting English Units will switch from Metric Units to English/Standard Units.



#### Share

Share Button

Tapping the Share button opens the Android share options that are currently available to the device. Share a report output by print, email, Bluetooth, USB or other available options.



#### Help

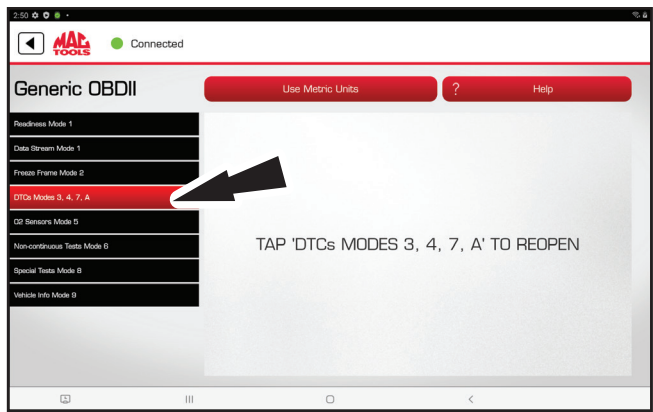
Help

Selecting Help will open an online user manual.

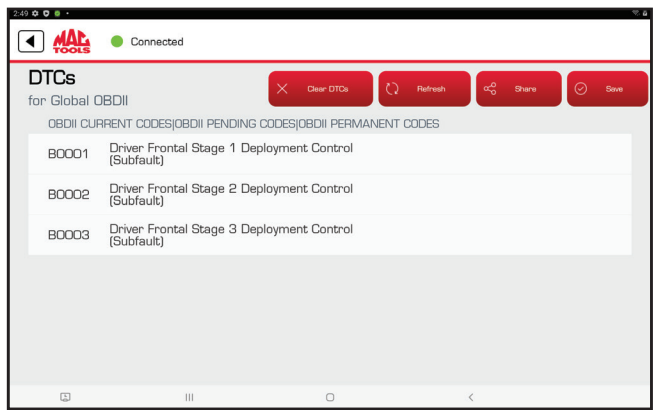
# 13.4 DTC MODES

Modes 3, 4, 7, and A read and clear DTCs.

- 1. Select DTCs Modes from the Generic OBDII screen.



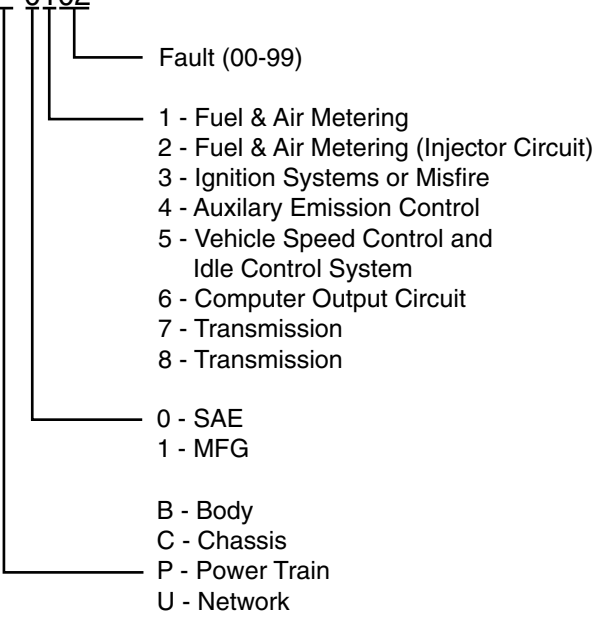
- 2. Use the buttons and follow the prompts on the screen.



### 13.4.1 OBDII DTC NOMENCLATURE

ss01521

P-0102



Example: P0102 Mass Air Flow Performance

## DTCs Modes 3, 4, 5, A Button Definitions



### Clear DTCs Button

The Clear DTCs button is used to clear codes and remove all but permanent DTCs on the selected controller. To clear codes, complete the following:

**Note:**

- Clearing DTCs will erase current Mode 1 Readiness monitor information and require the user go through necessary drive cycles over again. So, if Mode 1 information needs to be reviewed, be sure to view it before clearing codes.
- If a code will not clear, turn the ignition off for at least 10 seconds; turn it back on to KOEO, then retry. Some controllers will go to sleep after a period of inactivity and prevent clearing DTCs. This key cycle may be needed when attempting to communicate with other controllers after a period of time on a different controller.



### Refresh DTCs Button

Tapping the Refresh button initiates a fresh scan of DTCs from the vehicle.



### Share Button

Tapping the Share button opens the Android share options that are currently available to the device. Share a report output by print, email, Bluetooth, USB or other available options.

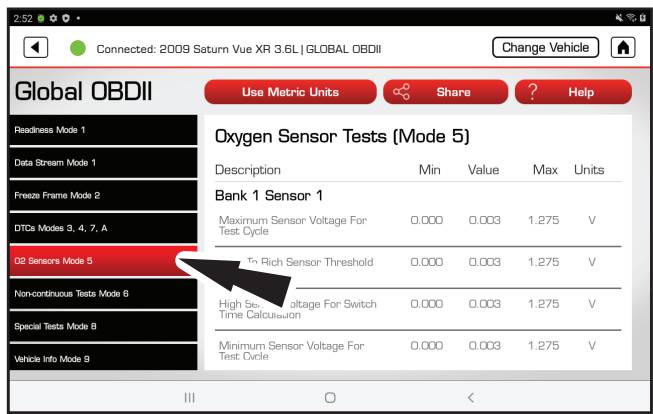


### Save

Tapping the Save button will save DTC and test data reports from Automated System test

# 13.5 OXYGEN (O2) SENSORS

Mode 5 views O2 sensor monitor test results.



**Note:** Mode 5 displays the average of the O2 sensor monitor test results measured over a period of time. The parameters of this measurement vary between manufacturers. It may be necessary to run the vehicle for a period of time to allow the O2 sensors to fully warm up and begin operating as intended.

| Oxygen (O2) Sensors Button Definitions                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>?</div> Help                                                                                                       |
| Help<br>Selecting Help will open an online user manual.                                                                 |
| <div>Use Metric Units</div>                                                                                             |
| Use Metric Units<br>Selecting Metric Units will switch from English/Standard Units to Metric Units.                     |
| <div>Use English/Standard Units</div>                                                                                   |
| Use English/Standard Units<br>Selecting English/Standard Units will switch from Metric Units to English/Standard Units. |



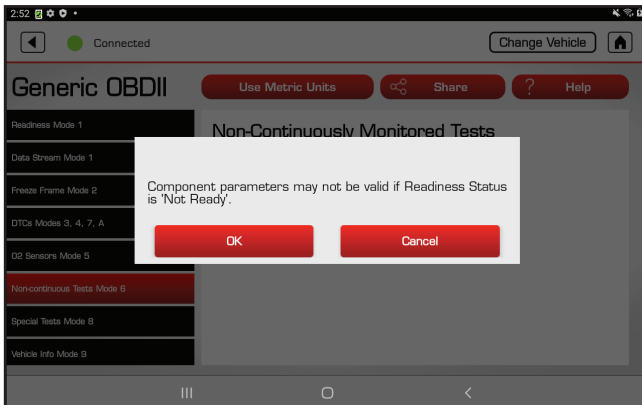
## 13.6 NON-CONTINUOUS TESTS

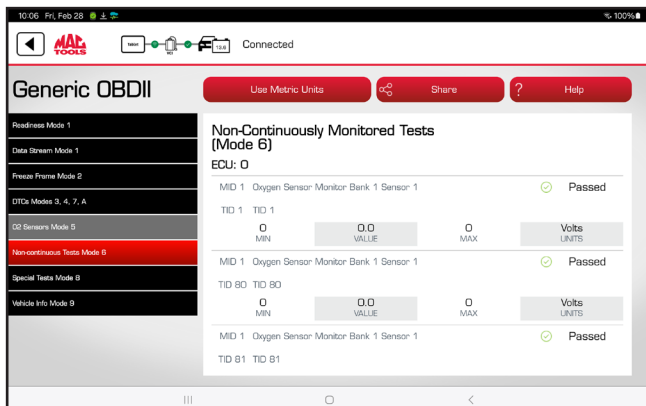
Mode 6 views onboard monitoring test results for noncontinuous monitor systems. Each vehicle manufacturer assigns a code number to their system monitors and components. Refer to the vehicle manufacturers Mode 6 code chart to determine the failure indicated by the TID and CID. If this chart is not available, run an automated system test (AST) from the DTC screen and select Mode 6. See "Read DTCs" section for more information regarding steps to complete that action.

Non-Continuous Monitor Tests (Mode 6) are a pass/fail test. Some examples are certain EVAP tests, catalyst, and EGR. The following information is reported:

- ECU
- TID (test identification) which indicates the system monitor.
- CID (component identification) which indicates the component tested and its test value
- Minimum value, maximum value, and current value for each non-continuous monitor supported
- Pass or fail test results

1. Select Non-Continuous Tests from the Generic OBDII screen.
2. Follow the prompts on the screen.





## Non-Continuous Tests Button Definitions



### Share Button

Tapping the Share button opens the Android share options that are currently available to the device. Share a report output by print, email, Bluetooth, USB or other available options.



### Help

Selecting Help will open an online user manual.



### Use Metric Units

Selecting Metric Units will switch from English/Standard Units to Metric Units.



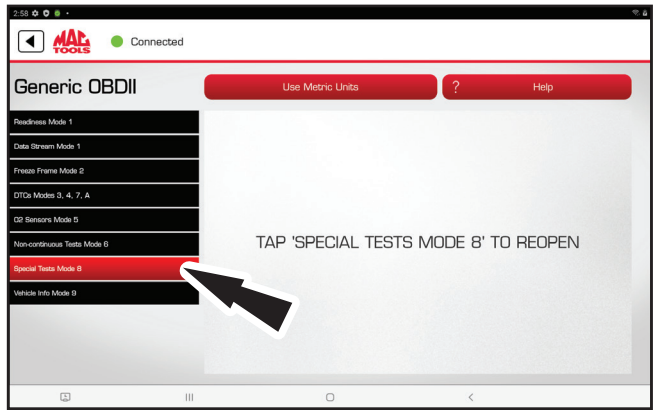
### Use English/Standard Units

Selecting English/Standard Units will switch from Metric Units to English/Standard Units.

# 13.7 SPECIAL TESTS

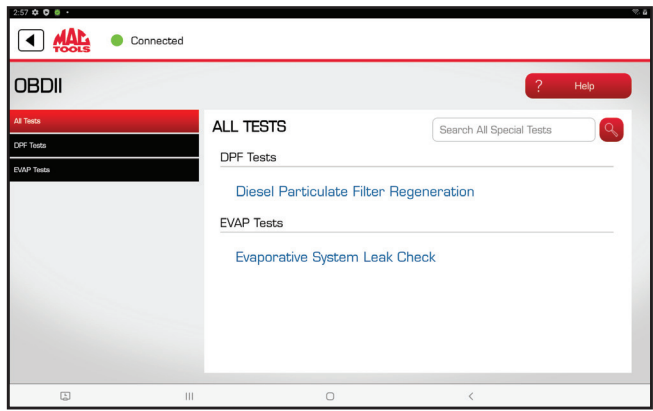
Mode 8 controls the operation of an onboard system, test, or component which is typically the EVAP system or diesel particulate filter (DPF) test. When available, this selection will automatically take the user to the special test screen where the test group menu will be displayed.

- 1. Select Special Tests from the Generic OBDII screen.



- 2. Make a selection to enter the test, then follow the on-screen prompts.

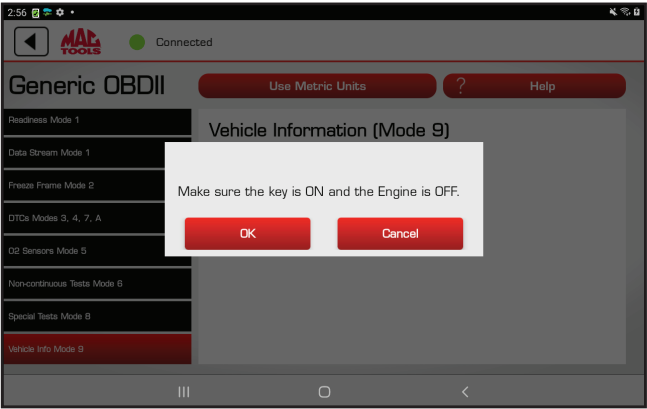
**Note:** Mode 8 will not be supported on all vehicles. If you wish to run an EVAP test on a vehicle that does not support Mode 8, enter vehicle specific mode and refer to the Special Tests section on how to run a special test.



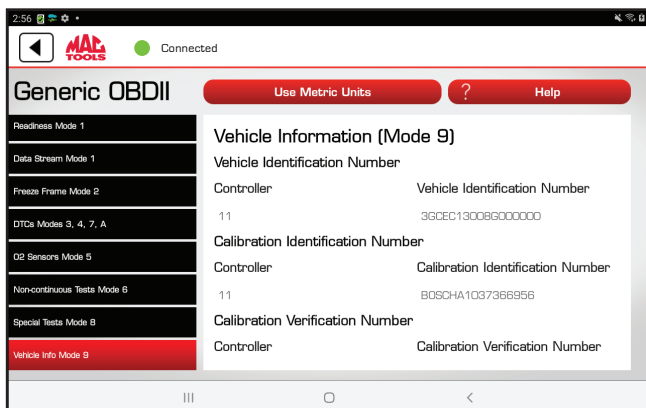
| Special Tests Button Definitions                                                        |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|--|
|        |  |
| View Help<br>Selecting View Help will open an online user manual.                       |  |
|        |  |
| Screen Capture<br>Selecting Screen Capture will save a copy of the current open screen. |  |

## 13.8 VEHICLE INFO

Mode 9 views Vehicle Identification Numbers (VINs), calibration ID(s), and verification number(s).



1. Select Vehicle Info from the Generic OBDII screen.



**Note:** The 17 digit VIN provides information on the vehicle including year of manufacture, engine and possibly transmission type, vehicle body style, and color. Mode 9 is not supported on older vehicles, so a visual check of the VIN through the windshield or on the door sticker is required to obtain that VIN. Mode 9 is used on the tool to AutoID the vehicle and for calibration verification to see if a newer calibration is available for re-flashing the ECU.

| Vehicle Info Button Definitions                                                              |                                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>?</div> <div>Help</div> <p>Help<br/>Selecting Help will open an online user manual.</p> |                                                                                                                                                                       |
|                                                                                              | <div>Use Metric Units</div> <p>Use Metric Units<br/>Selecting Metric Units will switch from English/Standard Units to Metric Units.</p>                               |
|                                                                                              | <div>Use English/Standard Units</div> <p>Use English/Standard Units<br/>Selecting English/Standard Units will switch from Metric Units to English/Standard Units.</p> |

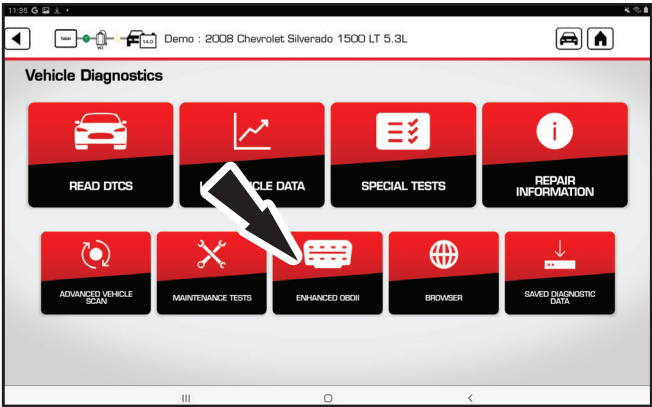
**Note:** The tablet will need to have a Wi-Fi connection.

# 14. ENHANCED OBDII

## 14.1 OVERVIEW

Enhanced OBDII provides all of the same functions and features as Generic OBDII with the addition of OEM specific MID/TID and TID/CID descriptions for Non-Continuous Monitored Tests in Mode 6. This gives the user more insight as to what is actually being tested when viewing the Mode 6 data.

1. Select Enhanced OBDII from the screen.



**Note:** For more information refer to the OBDII section in the beginning of the manual.

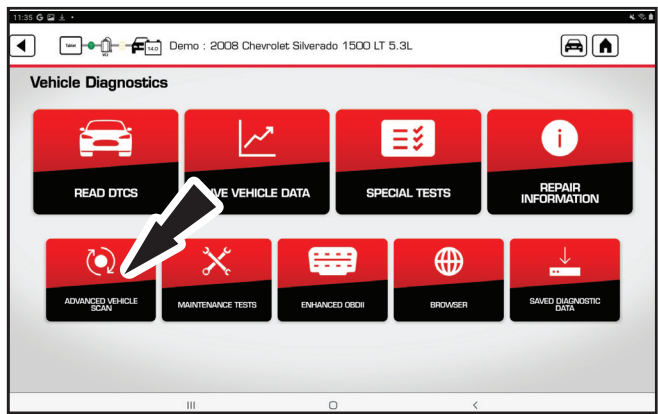
# 15. ADVANCED VEHICLE SCAN

## 15.1 OVERVIEW

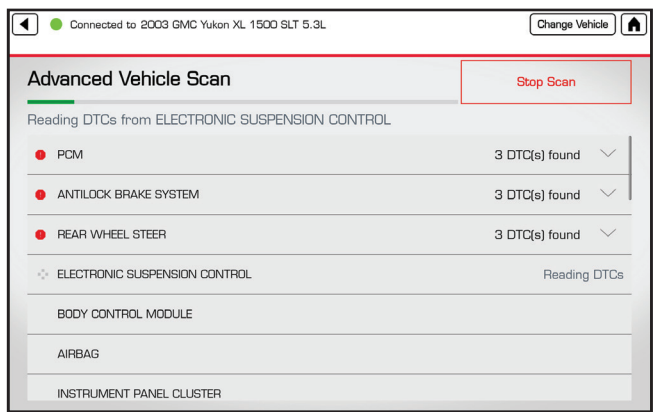
The Enhanced Vehicle Scan (EVS) will scan all available controllers on the selected vehicle for Modes 1-7, 9.

Depending on the vehicle, the tablet may ask qualifying questions concerning particular controller types for the vehicle being scanned. If unsure what selection to pick, find the manufacturer's Regular Production Option (RPO) code list sticker on the vehicle, and then find the corresponding code for the desired controller. Typical locations for RPO are trunk, glove box, or doorjamb. These questions may be skipped by selecting Skip Controller.

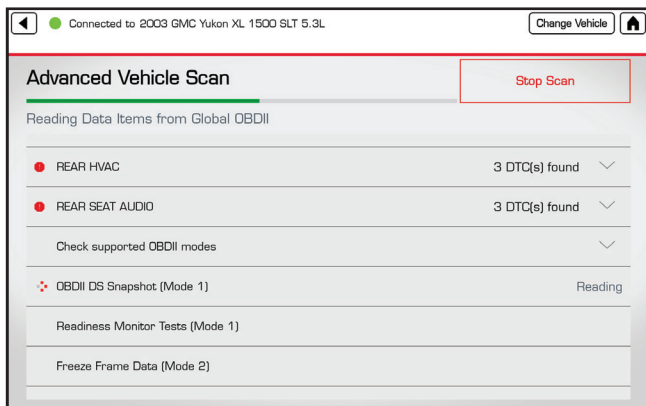
1. Select Enhanced Vehicle Scan.



2. Wait for the list to be complete.

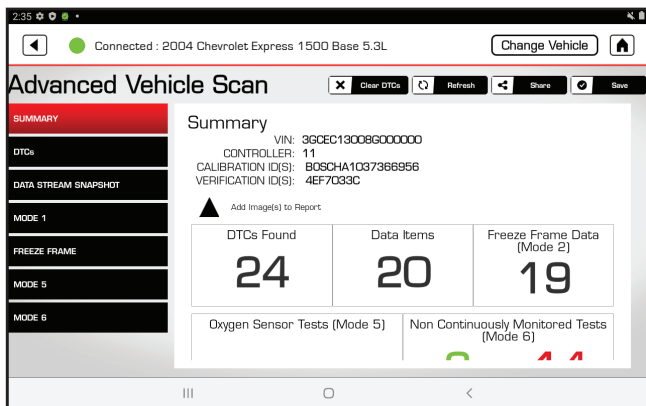


**Note:** Scan progress is indicated by the progress percentage bar on the screen. When complete, the report screen is displayed.



3. Follow the prompts on the screen.

**Note:** Available items will vary from vehicle to vehicle.



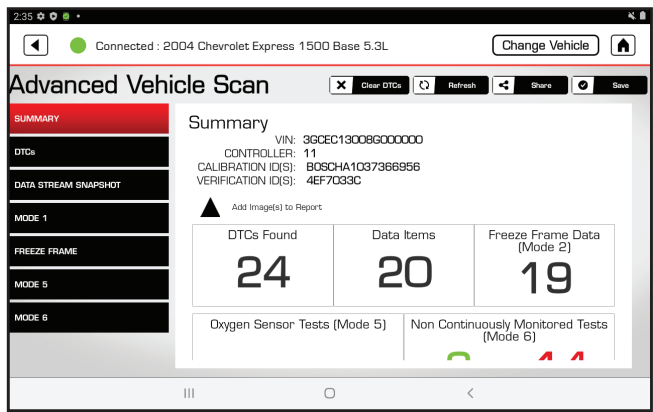
## 15.2 SUMMARY REPORT

AST summary reports items found on the vehicle, such as:

- Controllers found on vehicle
- DTCs
- Data stream snap shot
- Mode 1 (readiness monitor)
- Freeze frame
- Mode 5 (O2 sensor)
- Mode 6 (non-continuous monitor tests)

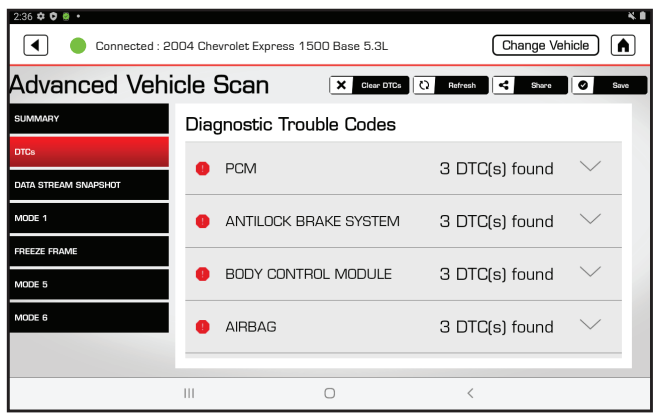


*Note: Available selections will vary from vehicle to vehicle.*



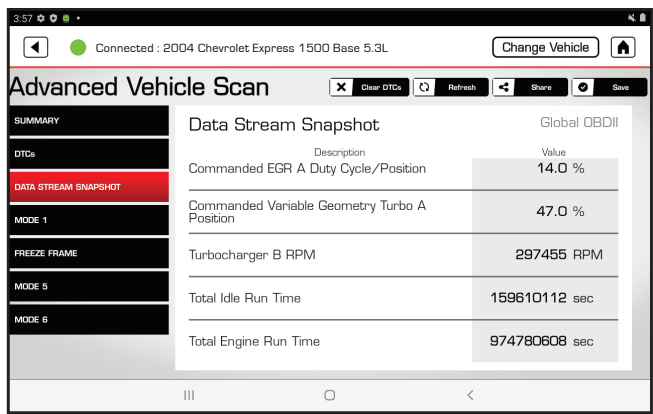
## 15.3 DTC

DTCs recorded are displayed. When selecting DTCs, diagnostic information is also available (same information as the Read DTCs screen).



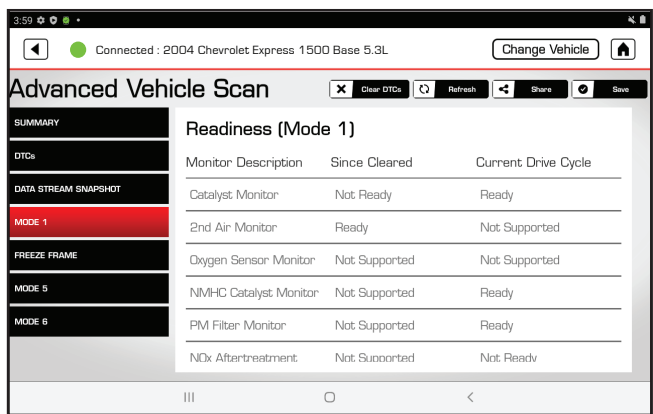
## 15.4 DATA STREAM SNAPSHOT

Data Stream Snapshot is a current view of the onboard vehicle sensors.



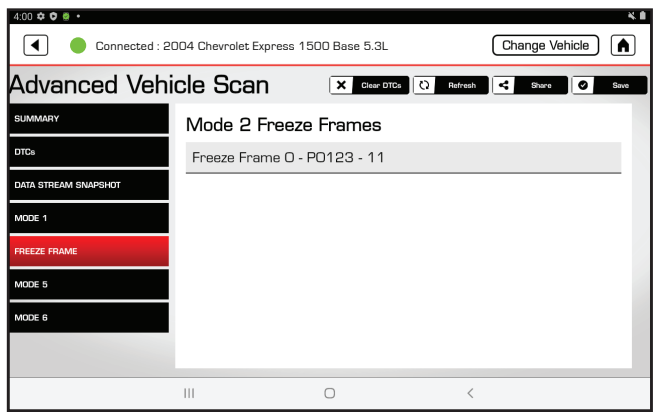
## 15.5 MODE 1 (READINESS MONITOR)

Readiness Monitor Tests displays the results from the continuous monitors available on the selected vehicle. There are three states: ready, not ready, and not supported. If the monitor is not ready, a drive cycle must be completed before running this test. For more information regarding drive cycles, refer to diagnostic functions Mode 1 readiness.

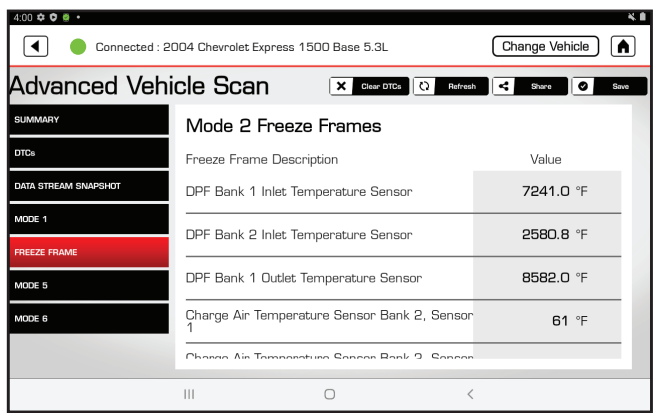


# 15.6 FREEZE FRAME

- 1. Select a frame.



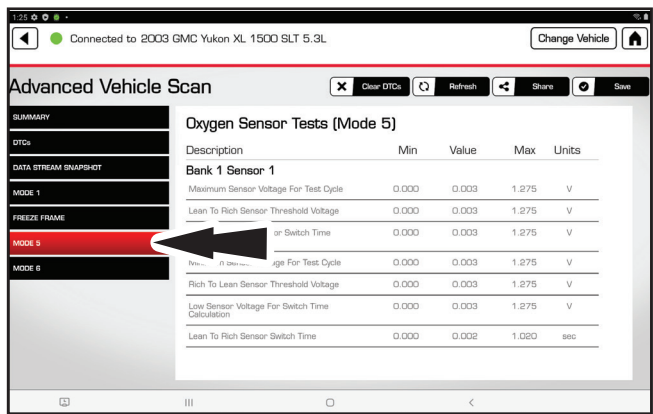
**Note:** Mode 2 displays recorded data in the form of a data stream snapshot when specific DTCs are set and the MIL is illuminated..



## 15.7 MODE 5 (OXYGEN SENSOR TESTS)

Mode 5 views O2 sensor monitor test results. Mode 5 displays the average of the O2 sensor monitor test results measured over a period of time. The parameters of this measurement vary between manufacturers. It may be necessary to run the vehicle for a period of time to allow the O2 sensors to fully warm up and begin operating.

**Note:** Mode 5 is not supported on all vehicles.

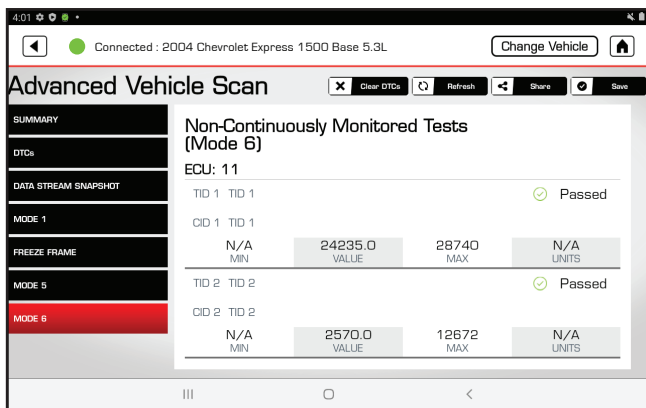


## 15.8 MODE 6 (NON-CONTINUOUS MONITOR TESTS)

Mode 6 views onboard monitoring test results for noncontinuous monitor systems. Non-Continuous Monitor Tests (Mode 6) are pass/fail tests, including certain EVAP tests, catalyst, and EGR. The following information is reported:

- ECU
- TID (test identification) indicates the system monitor
- CID (component identification) indicates the component tested and its test value
- Minimum value, maximum value, and current value for each non-continuous monitor
- Pass or fail test result

Each vehicle manufacturer assigns a code number to their system monitors and components. Refer to the vehicle manufacturers Mode 6 code chart to determine the failure indicated by the TID and CID. If this chart is not readily available, run an automated system test (AST) from the DTC screen and select Mode 6. See Read DTCs section for more information regarding steps to complete this action.



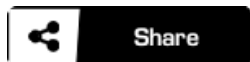
## Enhanced Vehicle Scan Button Definitions



**Refresh**

Refresh DTCs Button

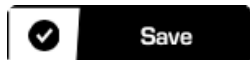
Tapping the Refresh button initiates a fresh scan of DTCs from the vehicle.



**Share**

Share Button

Tapping the Share button opens the Android share options that are currently available to the device. Share a report output by print, email, Bluetooth, USB or other available options.

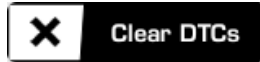


**Save**

Save

Tapping the Save button will save DTC and test data reports from Automated System test.

## Enhanced Vehicle Scan Button Definitions



### Clear DTCs Button

The Clear DTCs button is used to clear codes and remove all but permanent DTCs on the selected controller. To clear codes, complete the following:

#### **Notes:**

- Clearing DTCs will erase current Mode 1 Readiness monitor information and require the user go through necessary drive cycles over again. So, if Mode 1 information needs to be reviewed, be sure to view it before clearing codes.
- If a code will not clear, turn the ignition off for at least 10 seconds; turn it back on to KOEO, then retry. Some controllers will go to sleep after a period of inactivity and prevent clearing DTCs. This key cycle may be needed when attempting to communicate with other controllers after a period of time on a different controller.

# 16. DIAGNOSTIC INFORMATION

## 16.1 OVERVIEW

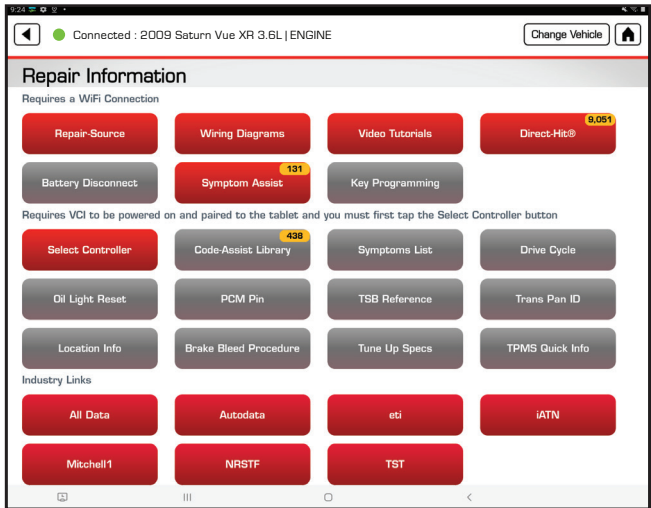
Diagnostic Information provides diagnostic, repair, and reset information for the selected vehicle.

- 1. Select Diagnostic Information.



- 2. Select the desired function from within the Diagnostic Information menu.

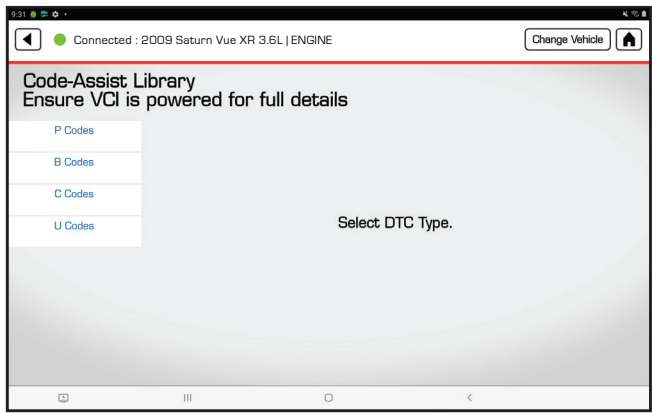
**Note:** Repair-Source requires an active tool subscription. Direct-Hit requires Identifix Subscription.



## 16.2 CODE ASSIST™ LIBRARY

This function searches for DTCs by letter/number designation.

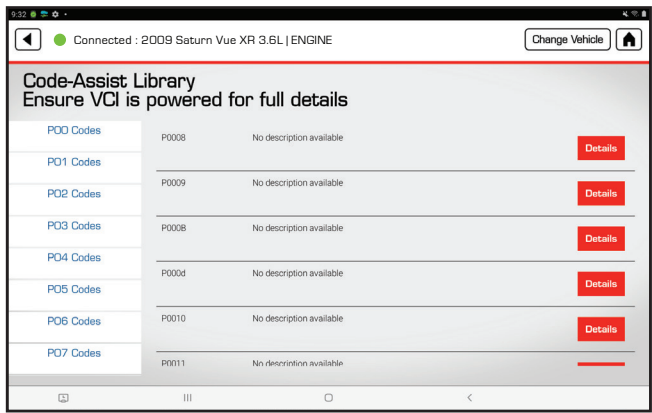
1. Select Code-Assist library from the Diagnostic Information screen.



**Note:** The next selection divides the information into subcategories B, C, P, and U codes. The next selection further divides previous groups.

Remaining selections will eventually filter the list down to a shortened DTC list where the user is able to scroll and select the desired DTC.

2. Select the DTC to display the DTC information.



3. To return to previous menu screens, select the back arrow.

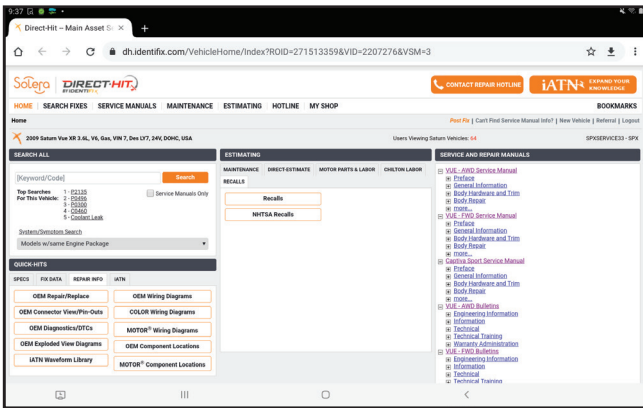


### 16.3 IDENTIFIX® DIRECT-HIT®

Identifix® Direct-Hit® requires an account setup with Identifix®. To set up an account, go to [www.identifix.com](http://www.identifix.com) and complete the necessary steps.

Once an account is set up with Identifix®:

1. Select Settings button from the screen.
2. Select Direct-Hit® from the available tabs on the left margin of the screen.
3. Input the username and password acquired from Identifix® by selecting the empty field.
4. Using the virtual keyboard, enter required information for both fields.
5. Select Save. Information saved will be displayed.
6. Select Identifix® Direct-Hit® from the Diagnostic Information screen.



Identifix® Direct-Hit® is now set up for use on the tablet. There are a few areas where Identifix® Direct-Hit® may be selected:

- From DTC information screen after selecting Read DTCs and a listed DTC.
- After running an All DTC Scan from the Read DTCs screen and selecting a listed DTC in the All DTC Report screen.
- After running an Automated System Test from the Read DTCs screen and selecting a DTC under the DTC tab at the Automated System Test report screen.
- From the Diagnostic Information screen after selecting Diagnostic Information.

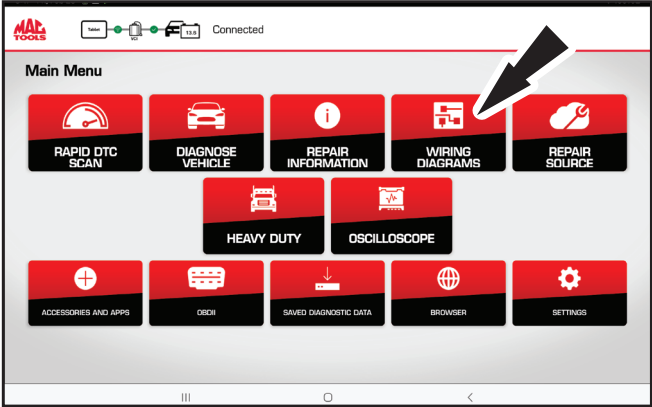
# 17. WIRING DIAGRAMS

## 17.1 OVERVIEW

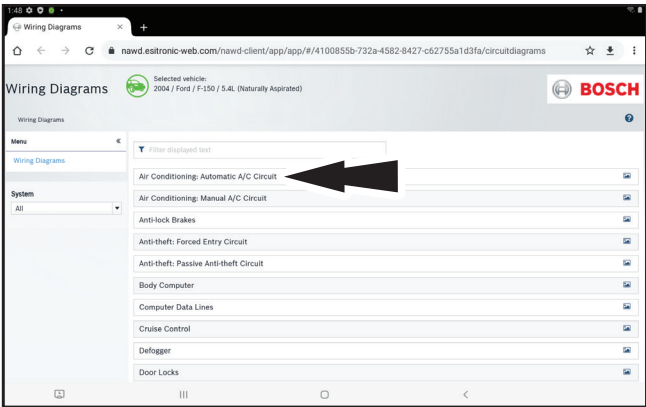
Wiring Diagrams provides OEM specific, full-color, full-system diagrams.

**Note:** *Wiring Diagrams are only available to registered users with an active subscription. It is not available in Demo Mode, Trial Mode, or to users with an expired subscription.*

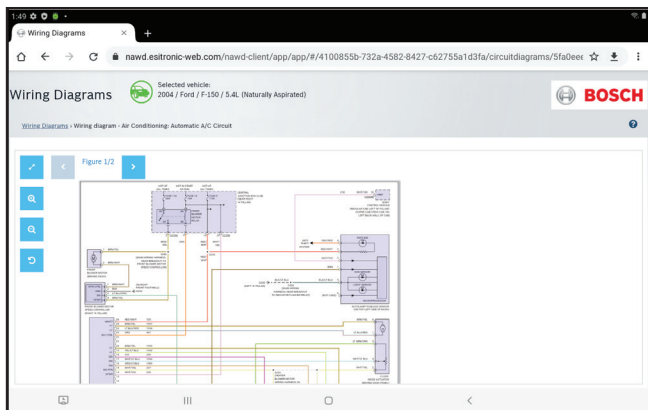
1. Select System Wiring Diagrams.



2. Select a wiring diagram to view.



3. Use navigation controls located on the left side of the screen to zoom and rotate wiring diagram.

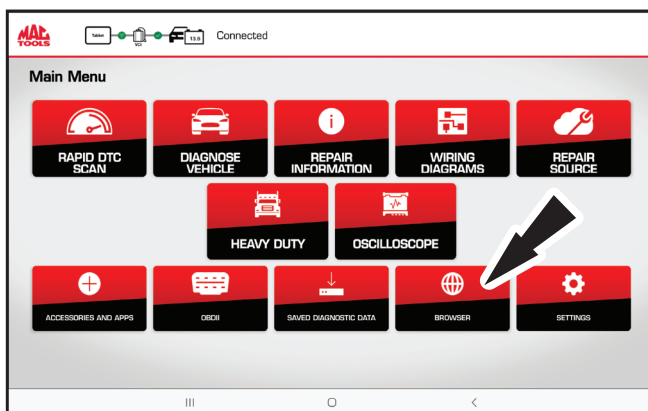


## 18. BROWSER

### 18.1 OVERVIEW

An internet browser window is available for direct internet access. Links to common technical and repair websites are provided.

1. Select Browser from the Main Menu Screen. The Tablet will launch the internet browser.
  - Tap to access internet.
  - Tap and hold to access repair information and OEM websites.



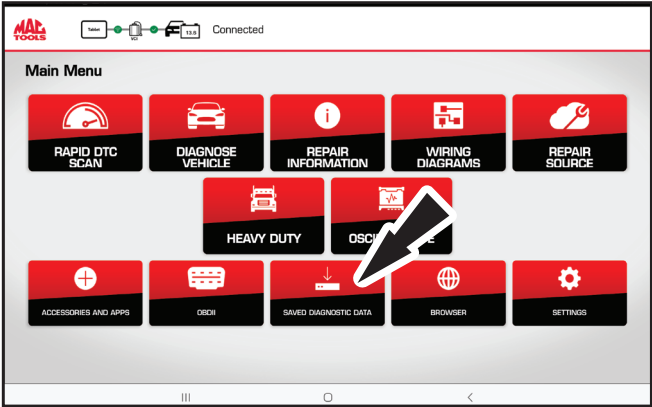
2. Select the keyboard icon to input text.

# 19. SAVED DIAGNOSTIC DATA

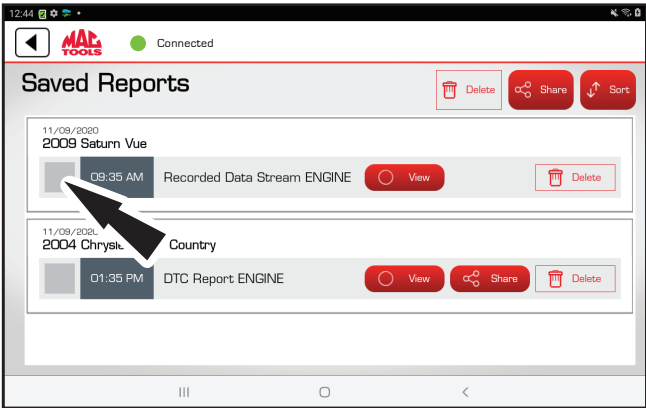
## 19.1 OVERVIEW

The Saved Reports function allows review of previously recorded data.

1. Select Saved Reports from the Main Menu Screen.



2. Navigate to the desired saved test and select a specific file.



3. View the report. When finished tap the back button.
4. Navigate down to the desired saved recording.
5. Select specific file.

7:40 automatedSystemTest: content://com.bosch.mrst\_launcher.provider.diagnostics.reports/external\_reports/automatedSystemTestDetailReport, Generated: 03/19/2021 7:43 AM EDT

### AUTOMATED SYSTEM TEST

| VEHICLE INFORMATION           |                  |
|-------------------------------|------------------|
| <b>2008 Pontiac G6 GT 3.9</b> |                  |
| VIN                           | 3GCEC13008000000 |
| CALIBRATION ID(S):            | BOSCHA1037364956 |
| VERIFICATION ID(S):           | 4EF7033C         |

| SUMMARY                                   |                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DTCs Found                                | 42                                                                                                                                                                  |
| Data Items                                | 20                                                                                                                                                                  |
| Freeze Frame Data (Mode 2)                | 19                                                                                                                                                                  |
| Oxygen Sensor Tests (Mode 5)              | 0                                                                                                                                                                   |
| Non Continuously Monitored Tests (Mode 6) | Passed: 5<br>Failed: 14                                                                                                                                             |
| Readiness Monitor Tests (Mode 1)          | <div> Since Cleared<br/>Ready: 5<br/>Not Ready: 1<br/>Not Downloaded: 9 </div> <div> Current Drive Cycle<br/>Ready: 5<br/>Not Ready: 3<br/>Not Downloaded: 9 </div> |

6. View recording.

9:48 Connected : 2009 Saturn Vue XR 3.6L | ENGINE Change Vehicle

Playback 2009 Saturn Vue XR | ENGINE Expand Sort Playback Filter Data More

|                                        |            |                                   |           |
|----------------------------------------|------------|-----------------------------------|-----------|
| Torque Delivered Signal                | 2168ft-lbs | Engine Coolant Temperature Sensor | 138°F     |
| Intake Air Temperature Sensor          | 203°F      | Barometric Pressure               | 11psi     |
| Manifold Absolute Pressure Sensor      | 9psi       | Vehicle Speed Sensor              | 62mph     |
| Accelerator Pedal Position Indicate... | 706%       | Throttle Position Indicated Angle | 700%      |
| Engine Load                            | 11%        | Ignition 1 Signal                 | 14.3V     |
| Engine Speed                           | 5719RPM    | MAF Sensor                        | 106.60g/s |
| Engine Run Time                        | 35:03:16   | MIL Requested By DTC              | Yes       |
| Brake Pedal Position Signal            | Applied    |                                   |           |

Recorded: 13 minutes ago 2009 Saturn Vue XR ENGINE 36 / 261 frames

Saved Diagnostic Data Button Definitions



Delete

Select Delete to clear displayed data stream. This function will reset the timeline frame counter and clear graphed data.

## Saved Diagnostic Data Button Definitions



Sort Function:

- Select Sort to sort data items.
- Data may be sorted alphabetically, by graph, or by selection (checkbox checked).
- Sorting data items will reset the timeline frame counter, so sort these items before recording data. If sorting data while recording the recording will have a period of time where there is no data available.



Share Button

Tapping the Share button opens the Android share options that are currently available to the device. Share a report output by print, email, Bluetooth, USB or other available options.

### • Take Screen Capture



Screen Capture

Selecting Screen Capture will save a copy of the current open screen.



Expand button

To view the data in the enlarge view, press the Expand button.



Shrink Function

To zoom out press the Shrink button.

### Saved Diagnostic Data Button Definitions



Filter Data

Filter Data:

1. Choose only the data you want to view by checking the box in front of each desired data item.
2. Select the Sort button.



Playback

1

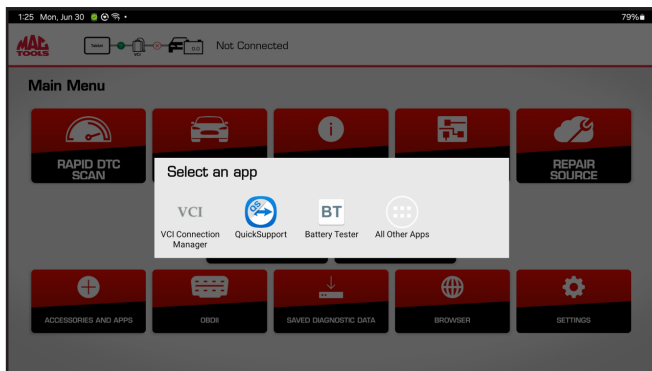
Playback:

- Select Playback to view previously recorded data streams.
- Recordings are listed from newest to oldest. When the folder is full, the newest recording pushes the oldest one out of the list. Currently, there is no way to manually delete recordings.
- To view recordings, select the Recordings button near the top of the display.
- Select the desired recording.

## 20. ACCESSORIES AND APPS

### 20.1 SELECT ACCESSORIES AND APPS

Find shortcuts to frequently used apps such as VCI Connection Manager, QuickSupport, etc.



## **21. ANDROID FUNCTIONS AND FEATURES**

---

### **21.1 TAKING A SCREENSHOT**

To take a screenshot, use the Android screenshot function by pressing and releasing the power button and the volume-down button at the same time.

---

### **21.2 BRIGHTNESS CONTROL**

The tablet is equipped with adaptive brightness control. This is the default setting. The user may disable the adaptive brightness feature and manually set the brightness. Manually setting the brightness to a high setting may affect the battery run time.

---

### **21.3 TURNING OFF/MUTING NOTIFICATIONS**

Notifications are enabled by default. The user may eliminate notifications by selecting the Settings icon and disabling the notifications.

---

### **21.4 WIRELESS PRINTING**

Wireless printing is enabled by linking the tablet to the printer. Configure settings for printer plug-ins installed on the tablet. The user can connect the tablet to a printer via Wi-Fi or Wi-Fi Direct. Follow Android setup procedures using printer setup functions. Some printers may not be compatible.

---

### **21.5 ADDING PRINTER PLUG-INS**

Add printer plug-ins for printers to be used with the tablet.

1. On the Settings screen, tap Connections --> More connection settings --> Printing --> Download plug-in.
2. Search for a printer plug-in in Play Store.
3. Select a printer plug-in and install it.
4. Select the installed printer plug-in. The device will automatically search for printers that are connected to the same Wi-Fi network as the tool.
5. Select a printer to add. To add printers manually select Add printer.





# ET9250 EliteXC

Manual de usuario



## ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones, lea y asegúrese de comprender estas instrucciones y advertencias de seguridad antes de usar la herramienta. Guarde estas instrucciones con la herramienta para consultas futuras. Si tiene alguna pregunta, contacte a su representante o distribuidor de **MAC TOOLS**.

## INTRODUCCIÓN

---

ET9250 EliteXC de **Mac Tools™** es una herramienta de precisión diseñada para profesionales. Esta herramienta entregará un servicio eficiente y confiable cuando se usa correctamente y con cuidado. Como con cualquier equipo electrónico, para obtener el mejor rendimiento se deben seguir las instrucciones del fabricante. Estudie este manual antes de operar la herramienta y comprenda las instrucciones y advertencias de seguridad. Se deben leer las instrucciones de instalación, operación y mantenimiento cuidadosamente, y se deben guardar los manuales como referencia. **NOTA:** Es posible que se requieran medidas de seguridad adicionales de acuerdo con su aplicación específica de la herramienta. Contacte a su representante o distribuidor de **Mac Tools** si tiene alguna pregunta sobre la herramienta y su uso.

**Mac Tools**  
**4380 Old Roberts Rd**  
**Columbus, Ohio 43228**

## GARANTÍA

---

Consulte el documento de declaración de garantía que se suministra por separado.

Hecho en EE. UU. con componentes de origen mundial



Todos los usuarios deben leer y comprender el manual del usuario antes de utilizar esta herramienta.

# ÍNDICE

|                                                            |           |                                                     |           |
|------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. Precauciones de seguridad</b>                        | <b>5</b>  | <b>6. Selección del vehículo</b>                    | <b>31</b> |
| <b>2. Información general</b>                              | <b>8</b>  | 6.1 Menú principal                                  | 31        |
| 2.1 Tableta                                                | 8         | 6.2 Identificación del vehículo                     | 32        |
| 2.2 Interfaz de comunicación con el vehículo (VCI)         | 9         | 6.2.1 Seleccionar vehículo                          | 32        |
| 2.3 Cable OBDII/DLC                                        | 10        | 6.2.2 AutoID®                                       | 32        |
| <b>3. Configuración</b>                                    | <b>11</b> | <b>7. Leer/borrar DTCs</b>                          | <b>33</b> |
| 3.1 Carga de batería                                       | 11        | 7.1 Resumen                                         | 33        |
| 3.2 Consejos para la vida útil de la batería               | 11        | 7.2 Escaneo rápido de DTC                           | 33        |
| 3.3 Errores de carga de batería                            | 12        | 7.2.1 Preguntas de calificación                     | 33        |
| 3.4 Estación de conexión                                   | 13        | 7.3 Cómo leer los DTC en controladores individuales | 35        |
| 3.5 Descripción de software                                | 14        | <b>8. Datos de vehículo activo</b>                  | <b>36</b> |
| 3.5.1 Software de tableta                                  | 14        | 8.1 Procedimiento de transmisión de datos básico    | 36        |
| 3.5.2 Descripción general de las aplicaciones del software | 14        | 8.1.1 Grupos de datos                               | 37        |
| 3.6 Uso de la herramienta                                  | 14        | <b>9. Pruebas especiales</b>                        | <b>49</b> |
| 3.6.1 Encendido y apagado de la herramienta                | 14        | 9.1 Resumen                                         | 49        |
| 3.6.2 Registre el producto                                 | 15        | <b>10. Escaneo de uso pesado</b>                    | <b>53</b> |
| <b>4. Introducción</b>                                     | <b>19</b> | 10.1 Selección de cables                            | 53        |
| 4.1 Acoplamiento                                           | 19        | 10.1.1 Menú de diagnóstico de 6 pines               | 53        |
| 4.2 Acoplamiento automático                                | 20        | 10.1.2 Menú de diagnóstico de 9 pines               | 54        |
| 4.3 Rango inalámbrico                                      | 21        | 10.1.3 Menú de diagnóstico de 16 pines              | 55        |
| 4.4 Inicio de prueba y conexión al vehículo                | 21        | 10.2 Leer DTC                                       | 56        |
| <b>5. Ajustes del sistema</b>                              | <b>22</b> | 10.3 Información de DTC                             | 57        |
| 5.1 Ajustes de la aplicación                               | 23        | 10.4 Borrar DTC                                     | 57        |
| 5.2 Información del software                               | 23        | (6 pines, 9 pines o 16 pines)                       | 57        |
| 5.3 Actualización de software                              | 24        | 10.5 Regeneración del DPF                           | 58        |
| 5.4 Suscripción                                            | 25        | (9 pines o 16 pines)                                | 58        |
| 5.5 User Details                                           | 26        | 10.6 Monitores de preparación                       | 59        |
| 5.6 Contáctenos                                            | 26        | (9 pines o 16 pines)                                | 59        |
| 5.7 Idioma                                                 | 27        | 10.7 Datos de cuadro congelado                      | 59        |
| 5.8 AutoAuth                                               | 27        | (9 pines o 16 pines)                                | 59        |
| 5.9 Direct-Hit®                                            | 28        | 10.8 Pruebas no continuas                           | 60        |
| 5.10 Servicio                                              | 29        | (9 pines o 16 pines)                                | 60        |
| 5.11 Opciones de informe                                   | 30        | 10.9 Información del vehículo                       | 60        |
|                                                            |           | (9 pines o 16 pines)                                | 60        |
|                                                            |           | 10.10 E-OBDII (16 pines)                            | 61        |

|                                                      |           |                                                   |            |
|------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------|------------|
| <b>11. Osciloscopio</b>                              | <b>64</b> | <b>17. Diagramas de cableado</b>                  | <b>94</b>  |
| 11.1 Osciloscopio de 4 canales                       | 64        | 17.1 Resumen                                      | 94         |
| <b>12. Pruebas de mantenimiento</b>                  | <b>64</b> | <b>18. Navegador</b>                              | <b>95</b>  |
| 12.1 Resumen                                         | 64        | 18.1 Resumen                                      | 95         |
| <b>13. OBDII genérico</b>                            | <b>65</b> | <b>19. Datos de diagnóstico guardados</b>         | <b>96</b>  |
| 13.1 Resumen                                         | 65        | 19.1 Resumen                                      | 96         |
| 13.2 Disponibilidad de monitores                     | 66        |                                                   |            |
| 13.3 Data Stream                                     | 67        | <b>20. Accesorios y aplicaciones</b>              | <b>99</b>  |
| 13.3.1 Datos de cuadro congelado                     | 71        | 20.1 Seleccione Accesorios y aplicaciones         | 99         |
| 13.4 DTC Modes                                       | 73        |                                                   |            |
| 13.4.1 Nomenclatura de DTC OBDII                     | 74        | <b>21. Funciones y características de Android</b> | <b>100</b> |
| 13.5 Sensores de oxígeno (O2)                        | 76        | 21.1 Captura de pantalla                          | 100        |
| 13.6 Pruebas no continuas                            | 77        | 21.2 Control de brillo                            | 100        |
| 13.7 Pruebas especiales                              | 79        | 21.3 Apagar/silenciar notificaciones              | 100        |
| 13.8 Información del vehículo                        | 80        | 21.4 Impresión inalámbrica                        | 100        |
|                                                      |           | 21.5 Agregar complementos de impresora            | 100        |
| <b>14. OBDII optimizado</b>                          | <b>82</b> |                                                   |            |
| 14.1 Resumen                                         | 82        |                                                   |            |
| <b>15. Escaneo avanzado del vehículo</b>             | <b>82</b> |                                                   |            |
| 15.1 Resumen                                         | 82        |                                                   |            |
| 15.2 Informe resumido                                | 84        |                                                   |            |
| 15.3 DTC                                             | 85        |                                                   |            |
| 15.4 Instantánea de flujo de datos                   | 86        |                                                   |            |
| 15.5 Modo 1 (Monitor de preparación)                 | 86        |                                                   |            |
| 15.6 Datos de cuadro congelado                       | 87        |                                                   |            |
| 15.7 Modo 5 (Pruebas del sensor de oxígeno)          | 88        |                                                   |            |
| 15.8 Modo 6 (Pruebas de monitorización no continuas) | 88        |                                                   |            |
| <b>16. Información de diagnóstico</b>                | <b>91</b> |                                                   |            |
| 16.1 Resumen                                         | 91        |                                                   |            |
| 16.2 Biblioteca Code Assist™                         | 92        |                                                   |            |
| 16.3 Identifix® Direct-Hit®                          | 93        |                                                   |            |

# 1. PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

ANTES DE MANEJAR ESTA HERRAMIENTA, TODOS LOS OPERADORES DEBEN LEER Y ASEGURARSE DE COMPRENDER ESTE DOCUMENTO, ASÍ COMO SEGUIR TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES CON LA HERRAMIENTA PARA CONSULTAS FUTURAS. SI TIENE ALGUNA PREGUNTA, CONTACTE A SU REPRESENTANTE O DISTRIBUIDOR DE MAC TOOLS.

EL INCUMPLIMIENTO DE LAS ADVERTENCIAS E INSTRUCCIONES PUEDE PROVOCAR DESCARGAS ELÉCTRICAS, INCENDIOS Y/O LESIONES GRAVES.



## PELIGRO

Cuando haya un motor en funcionamiento, mantenga la zona de servicio bien ventilada o instale un sistema de extracción de escape en el sistema de escape del motor. Los motores producen monóxido de carbono, un gas venenoso inodoro que causa un tiempo de reacción más lento y puede producir la muerte o lesiones personales serias.



## ADVERTENCIA:

- Use una protección ocular aprobada por el American National Standards Institute (ANSI) Z87.1 cuando haga pruebas o repare vehículos.
- Los objetos expulsados por componentes giratorios del motor o líquidos presurizados que escapen pueden causar lesiones personales.
- Aplique el freno de estacionamiento y bloquee las ruedas antes de hacer pruebas o reparar un vehículo. Es especialmente importante bloquear las ruedas en los vehículos con transmisión delantera porque el freno de estacionamiento no retiene las ruedas de transmisión.
- No conduzca el vehículo y opere el software al mismo tiempo.
- Mantenga una separación adecuada alrededor de los componentes o las correas en movimiento durante las pruebas.
- Los componentes y las correas en movimiento pueden atrapar ropa floja, partes del cuerpo o equipos de prueba y causar lesiones personales serias o daños en las herramientas.
- Las baterías de automóviles contienen ácido sulfúrico y producen gases explosivos que pueden causar lesiones graves debido a la ignición de los gases. Mantenga los cigarrillos encendidos, chispas, llamas y otras fuentes de ignición lejos de la batería en todo momento.
- Consulte el manual de servicio del vehículo al que se le harán trabajos de servicio. Siga todos los procedimientos diagnósticos y las precauciones. De lo contrario, podrían producirse lesiones personales o reparaciones innecesarias.
- Para reducir el riesgo de lesiones, cargue únicamente con el bloque de carga y el cable de alimentación suministrados por MAC Tools o con la estación de conexión (opcional).
- El uso de accesorios no recomendados o vendidos por el fabricante del cargador de baterías puede dar como resultados un incendio, electrocución o lesiones personales.
- No haga funcionar la herramienta si el cable o el conector están dañados. Reemplace los cables y conectores dañados de inmediato.
- No haga funcionar el cargador si ha sufrido un golpe fuerte, se ha caído o se ha dañado de cualquier otra forma. Lleve el cargador a una persona de servicio calificada.
- No desarme el cargador. Lleve el cargador a una persona de servicio calificada si se requieren trabajos de servicio o reparaciones. El armado incorrecto puede dar como resultado la electrocución o un incendio. Desenchufe el cargador antes de intentar cualquier trabajo de mantenimiento o limpieza. Apagar los controles no reducirá los riesgos.
- Para evitar posibles daños auditivos, evite usar la herramienta a niveles de volumen altos durante períodos prolongados.
- No exponga la herramienta o el cargador a la lluvia, la humedad o la nieve.

- Verifique que los cables se ubiquen donde no vayan a pisarse, producir tropiezos o puedan de alguna otra manera volverse un riesgo para la seguridad o sufrir daños o esfuerzos.
- No almacene ni deje la herramienta cerca de una fuente de calor como un radiador, una chimenea, un calentador eléctrico u otro electrodoméstico que genere calor; tampoco las exponga a temperaturas que superen 60 °C (140 °F). Cuando se calientan a temperaturas excesivas, las celdas de la batería pueden explotar o ventear y causar lesiones personales o riesgo de incendios.
- En condiciones de abuso, puede salir líquido de la batería: evite el contacto. En caso de contacto accidental, lavar con agua. Si el líquido entra en contacto con los ojos, busque además asistencia médica. El líquido expulsado por la batería puede provocar irritaciones y quemaduras.
- No utilice productos que hayan sido dañados o modificados. Las baterías dañadas o modificadas pueden mostrar un comportamiento impredecible con el consiguiente riesgo de incendio, explosión o lesiones.
- Siga todas las instrucciones de carga y no cargue el producto fuera del intervalo de temperatura especificado en las instrucciones. La carga inadecuada o a temperaturas fuera del intervalo especificado puede dañar la batería y aumentar el riesgo de incendio.

### PRECAUCIÓN:

- Para evitar daños o la generación de datos falsos, asegúrese de que la batería esté completamente cargada y que la conexión con el conector de enlace de datos (DLC) esté limpia y firme.
- No coloque la herramienta sobre el distribuidor de un vehículo. La interferencia electromagnética fuerte puede dañar la herramienta.
- Nunca desconecte o reconecte un conector eléctrico mientras el encendido está activado. Se pueden producir daños en el módulo de control del tren motriz (PCM).
- Batería y cargador—La batería no está completamente cargada al retirarla de la caja. Antes de utilizar el cable USB para cargar la batería, lea las instrucciones de seguridad que aparecen a continuación y siga los procedimientos de carga indicados.
- Leer todas las instrucciones
- Instrucciones de seguridad importantes para todas las herramientas con batería integrada



### ADVERTENCIA:

- Lea todas las advertencias de seguridad, instrucciones y marcas de precaución de la batería, el cable USB y el producto. El incumplimiento de las advertencias e instrucciones puede provocar descargas eléctricas, incendios y/o lesiones graves.
- NUNCA fuerce el enchufe del cable del cargador en la herramienta.
- NO modifique de ninguna manera el enchufe del cable del cargador para que encaje en la herramienta, ya que la batería podría romperse y causar lesiones personales graves.
- NO cargue ni utilice la batería en atmósferas explosivas, como en presencia de líquidos, gases o polvo inflamables. Insertar o retirar el enchufe del cable USB de la herramienta puede inflamar el polvo o el humo.
- NO salpique ni sumerja en agua u otros líquidos.
- NO permita que entre agua ni ningún líquido en la herramienta.
- NO almacene ni utilice la herramienta en lugares donde la temperatura pueda alcanzar o superar los 40 °C (104 °F) (como cobertizos exteriores o edificios metálicos en verano). Para una mayor duración, guarde las herramientas en un lugar fresco y seco.

**NOTA:** No guarde la herramienta con el interruptor bloqueado. No pegue nunca el interruptor en la posición ON.

- NO incinere la herramienta aunque esté gravemente dañada o completamente desgastada. La batería puede explotar en caso de incendio. Cuando se queman las baterías de iones de litio se generan humos y materiales tóxicos.
- Si el contenido de la batería entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona con agua tibia y jabón. Si el líquido de la batería entra en contacto con los ojos, enjuáguelos con agua durante 15 minutos o hasta que desaparezca la irritación. Si necesita atención médica, el electrolito de la batería está compuesto por una mezcla de carbonatos orgánicos líquidos y sales de litio.
- El contenido de la batería abierta puede causar irritación respiratoria. Proporcione aire fresco. Si los síntomas persisten, busque asistencia médica.
- El líquido de la batería puede ser inflamable si se expone a chispas o llamas.

- Nunca intente abrir la herramienta por ningún motivo. Si la carcasa de la herramienta está agrietada o dañada, no la cargue. No aplaste, deje caer ni dañe la herramienta. No utilice una herramienta o un cable USB que haya recibido un golpe fuerte, se haya caído, haya sido atropellado o haya sufrido algún tipo de daño (por ejemplo, perforado con un clavo, golpeado con un martillo, pisado). Las herramientas dañadas deben devolverse al centro de servicio para su reciclaje.

### Recomendaciones de almacenamiento

- El mejor lugar de almacenamiento es uno fresco y seco, alejado de la luz solar directa y del calor o frío excesivos. Guarde la herramienta completamente cargada desconectada del cable USB.

### Transporte

**NOTA:** Las herramientas integrales de iones de litio no deben introducirse en el equipaje facturado de los aviones y deben protegerse adecuadamente contra cortocircuitos si van en el equipaje de mano.

### Desechado de la herramienta

- Este producto utiliza una batería de iones de litio recargable y reciclable. Cuando la batería ya no mantenga la carga, la herramienta debe reciclarse. La herramienta no debe incinerarse ni tirarse con los residuos domésticos.
- La herramienta puede ser llevada para su eliminación a un centro de servicio autorizado. Algunos minoristas locales también participan en un programa nacional de reciclaje (consulte RBRC®). Llame a su distribuidor local para obtener más información. Si lleva la herramienta a un centro de servicio autorizado, este se encargará de reciclarla junto con su batería. O bien, póngase en contacto con su municipalidad para obtener instrucciones sobre el desecho adecuado en su ciudad/localidad.

### Instrucciones importantes de seguridad para la carga de baterías integradas



#### ADVERTENCIA:

- Lea todas las advertencias de seguridad, instrucciones y marcas de precaución de la batería, el cable USB y el producto. El incumplimiento de las advertencias e instrucciones puede provocar descargas eléctricas, incendios y/o lesiones graves.
- El cable USB suministrado no está diseñado para otros usos que no sean la carga de herramientas recargables con puertos micro USB. La carga de otros tipos de herramientas puede hacer que sus baterías se sobrecalienten y revienten, provocando lesiones personales, daños materiales, incendios, descargas eléctricas o electrocución.
- Utilícelo solo con el equipo de tecnología de la información (computadora) listado/certificado.
- NO exponga el cable USB al agua, la lluvia o la nieve.
- Al desconectar el cable USB, tire del enchufe y no del cable. Esto reducirá el riesgo de dañar los enchufes y el cable.
- Asegúrese de que el cable esté colocado de forma que no se pueda pisar, tropezar con él o sufrir cualquier otro daño o tensión.
- NO utilice un cable USB con el cable o los enchufes dañados. Haga que se los cambien inmediatamente.
- Los materiales extraños de naturaleza conductora, como entre otros, polvo de esmerilado, virutas metálicas, lana de acero, papel de aluminio o cualquier acumulación de partículas metálicas, deben mantenerse alejados de los enchufes y el puerto USB y micro USB.
- Desconecte siempre el cable USB de la fuente de alimentación cuando no haya ninguna herramienta conectada a él.

### Declaración FCC

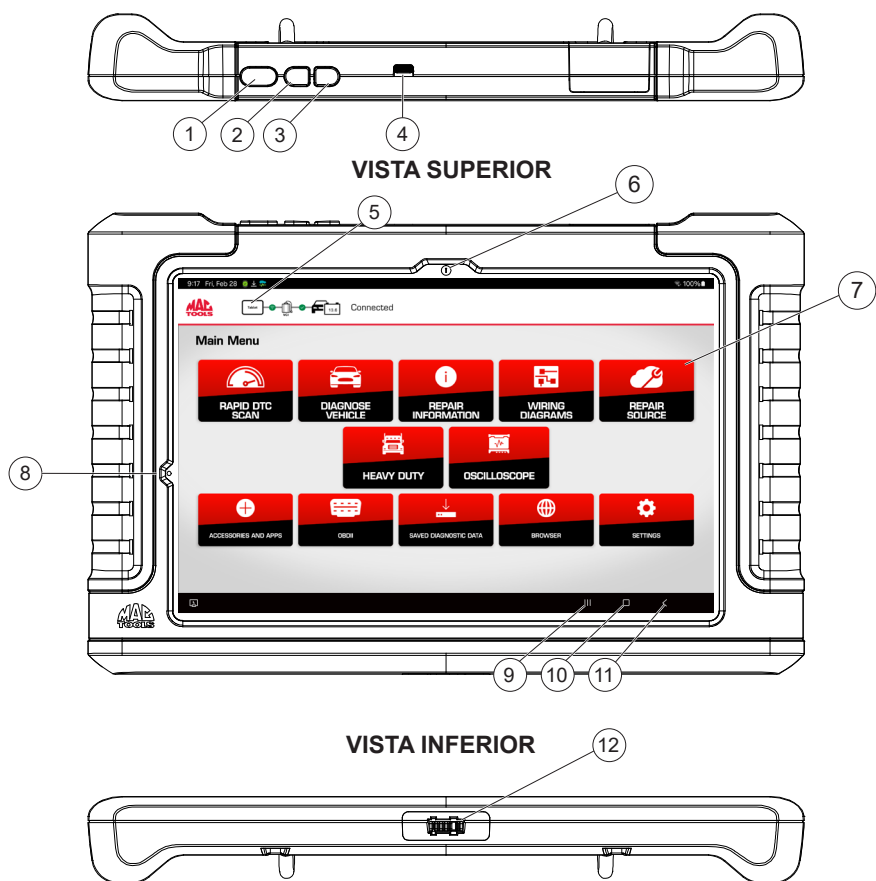
- Este equipo ha sido evaluado y se determinó que cumple con los límites para un dispositivo digital de clase B, conforme con la parte 15 de las reglas de la FCC (Comisión federal de comunicaciones de EE. UU.). Esos límites están destinados a proveer protección razonable contra interferencia perjudicial en un entorno residencial. Este equipo genera e irradia energía de radiofrecuencia y, si no se instala y usa de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencia perjudicial a las radiocomunicaciones.

### Declaración ISED

- Este dispositivo cumple las normas RSS exentas de licencia de ISED Canadá. El funcionamiento está sujeto a las dos siguientes condiciones: (1) Este dispositivo podría no causar interferencias, y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluida la interferencia que pueda causar un funcionamiento no deseado.

## 2. INFORMACIÓN GENERAL

### 2.1 TABLETA

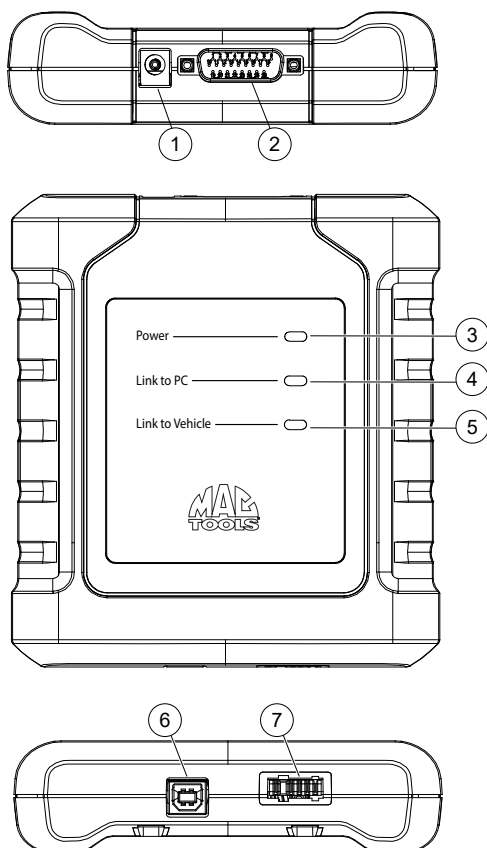


1. Botón Power (Encendido)
2. Botón para subir volumen
3. Botón para bajar volumen
4. Carga de USB C/Puerto de datos
5. Barra de estado de la conexión
6. Cámara frontal

7. Funciones del menú principal
8. Sensor de luz
9. Aplicaciones recientes
10. Home (Inicio)
11. Atrás
12. Conector de la estación de conexión



## 2.2 INTERFAZ DE COMUNICACIÓN CON EL VEHÍCULO (VCI)

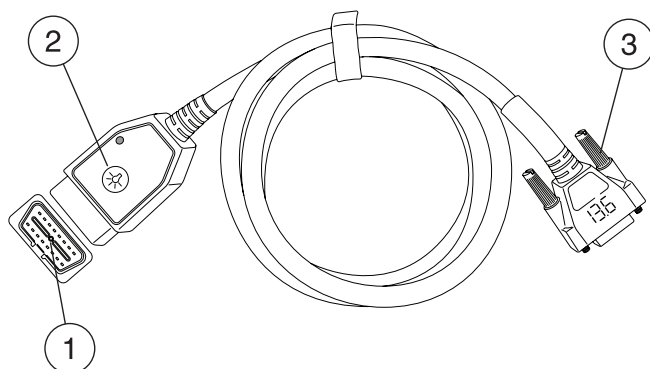


1. *Puerto de suministro eléctrico*
2. *Puerto de cable DLC/OBDII*
3. *Power—indica que la VCI está recibiendo alimentación*
4. *Link to PC—Indica que la VCI se está comunicando con la PC.*
5. *Link to Vehicle—Indica que la VCI se está comunicando con el vehículo.*
6. *Puerto USB "B"*
7. *Conector de la estación de conexión*

## 2.3 CABLE OBDII/DLC

Cable OBDII/DLC posee una luz LED para localizar el DLC del vehículo y voltímetro que muestra la tensión de la batería.

1. El LED del extremo del cable OBDII se activa con un botón en la parte superior del conector.
  - Esta característica se provee para ayudar a los usuarios a encontrar el DLC de los vehículos.
2. El indicador de batería del vehículo se activa cuando el cable OBDII se enchufa en el vehículo y muestra la tensión de la clavija 16 disponible en el DLC del vehículo.
  - Si la lectura de tensión bajo 11,8 voltios activará la indicación “LO” y si la lectura es superior a 15,5 voltios, se activará la indicación “HI” para indicar que la batería o el sistema de carga requiere atención.



1. Lámpara LED
2. Interruptor de lámpara LED
3. Conector de herramienta DLC con voltímetro

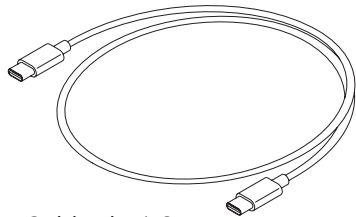
## 3. CONFIGURACIÓN

---

### 3.1 CARGA DE BATERÍA

1. Conecta la tableta a la corriente mediante el cable de carga USB C y recarga completamente la batería.
2. Cuando la tableta está encendida, el nivel de carga de la batería se indica en la esquina superior derecha de la pantalla

**Nota:** La herramienta se suministra con 1 cable de alimentación USB C.



Cable de 1,8 m  
(2 pies).

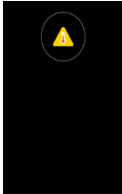
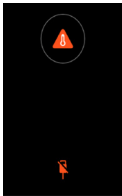
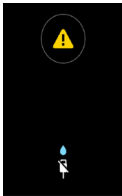
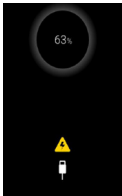
---

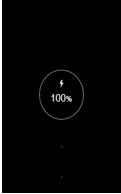
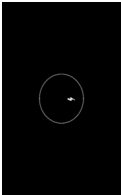
### 3.2 CONSEJOS PARA LA VIDA ÚTIL DE LA BATERÍA

La tableta es una tableta con pantalla táctil con sistema operativo Android. El icono de vida útil de la batería muestra el nivel de carga. La herramienta de escaneo indica cuánta vida útil de batería le queda mediante el icono ubicado en la parte superior derecha de la pantalla de inicio. Como todos los dispositivos Android, hay consejos para ayudar a prolongar o maximizar la vida útil de la batería.

1. Cuando no esté en uso activamente, la pantalla se apagará automáticamente y la pantalla de la herramienta de escaneo se pagará, mientras la aplicación sigue funcionando en segundo plano.
2. El usuario puede ajustar la duración del tiempo entre el último toque de la pantalla y el agotamiento del tiempo de espera automático de la pantalla (atenuación y bloqueo).
3. En la pantalla de Inicio, toque el botón Android App - Ajustes - Pantalla.
4. Seleccione Screen timeout (Tiempo de espera de la pantalla) y, después, seleccione la duración del tiempo entre el último toque de la pantalla y el agotamiento del tiempo de espera automático de la pantalla.
5. Si la pantalla de la herramienta de escaneo se ha apagado, presione el botón de encendido para activar la herramienta. Esto permitirá un máximo de tiempo de funcionamiento, sin limitar la productividad.
6. Cuando la herramienta se enciende, incluso aunque no se use activamente, las radios Wi-Fi y Bluetooth®, así como todos los demás componentes necesarios siguen energizados. La vida útil de la batería es comparable a la de dispositivos similares cuando está en este estado.

### 3.3 ERRORES DE CARGA DE BATERÍA

| Problema             | Símbolo                                                                            | Descripción                                                | Acción requerida                                                                                 |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Temperatura anormal  |   | El dispositivo está fuera del rango normal de temperatura. | Desconecte el cable de carga o mueva el dispositivo a un entorno con rango de temperatura normal |
| Temperatura muy alta |   | El dispositivo está expuesto a temperatura muy alta.       | Desconecte el cable de carga o mueva el dispositivo a un entorno con temperatura más baja        |
| Protección del agua  |   | Se detectó humedad en el conector del dispositivo.         | Desconecte el cable de carga o elimine la humedad del conector.                                  |
| Carga lenta          |  | El dispositivo no se está cargando a la velocidad normal.  | Desconecte el cable de carga o utilice el cable de carga recomendado.                            |

| Problema                      | Símbolo                                                                           | Descripción                                          | Acción requerida                            |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Batería completamente cargada |  | La carga está completa, desconecte el cable de carga | Desconecte el cable de carga                |
| Batería baja                  |  | Batería baja                                         | Espere a que cargue más que un cierto nivel |

### 3.4 ESTACIÓN DE CONEXIÓN

La tableta, la VCI y los cables deben guardarse en la estación de conexión cuando no se utilicen. La estación de conexión energiza la VCI y proporciona una carga lenta y constante a la tableta para preservar la integridad de la batería.

1. Asiente la tableta y la VCI en la estación de conexión de modo que el conector de la estación de conexión en la parte inferior de cada dispositivo se conecte a la estación de conexión.

**Nota:** La estación de conexión incluye dos cómodos puertos USB para cargar accesorios y otros dispositivos.



**Notas:**

- La estación de conexión no cargará la tableta si el puerto USB de la tableta está en uso. Asegúrate de que no haya ningún dispositivo conectado al puerto USB de la tableta antes de conectarla a la estación de conexión.
- Para una carga más rápida, recargue la tableta con el cable de carga USB C.

## 3.5 DESCRIPCIÓN DE SOFTWARE

### 3.5.1 SOFTWARE DE TABLETA

La tableta y VCI incluyen un software de diagnóstico precargado. Cargue la batería de la tableta completamente antes de utilizarla. Durante el primer encendido de la tableta, el usuario debe aceptar el acuerdo de licencia EULA.

Periódicamente, habrá actualizaciones disponibles y se notificará al usuario mediante un ícono en la pantalla. Para actualizar la tableta, debe contar con una conexión Wi-Fi disponible.

### 3.5.2 DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS APLICACIONES DEL SOFTWARE

La herramienta de diagnóstico permite a los usuarios diagnosticar problemas en una amplia variedad de vehículos. Los usuarios pueden realizar los procedimientos de mantenimientos comunes, pruebas de mantenimiento y pruebas especiales para hallar deficiencias en los sistemas o componentes del vehículo.

La tableta mostrará los códigos de diagnóstico de fallas (DTC) de los sistemas OBDII. Los datos de sensor en tiempo real pueden verse en modo de transmisión de datos. El usuario puede además obtener información de diagnóstico sobre las reparaciones.

El modo de navegador permite al usuario conectarse a internet para encontrar sitios web que podrían ayudar a la reparación del vehículo. La tableta está provista de comunicación inalámbrica para un uso más sencillo y ayuda en pantalla cuando lo requiera.

## 3.6 USO DE LA HERRAMIENTA

### 3.6.1 ENCENDIDO Y APAGADO DE LA HERRAMIENTA

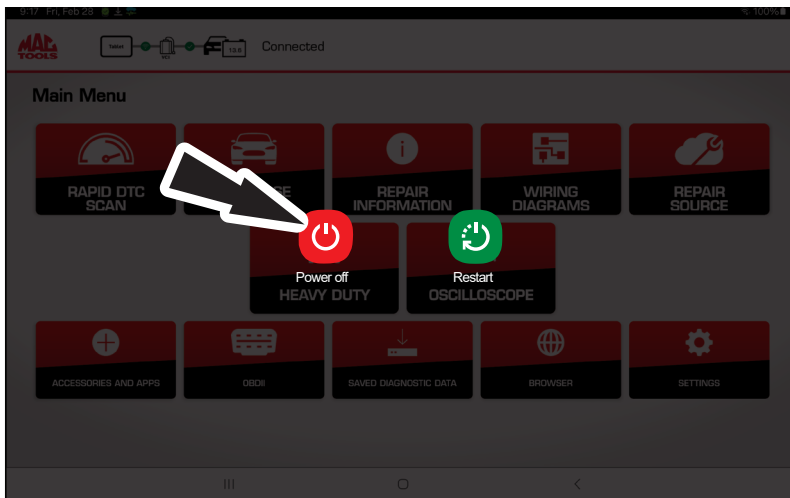
1. Mantenga presionado hasta que la tableta se encienda.



### FUNCIONES DEL BOTÓN DE ENCENDIDO

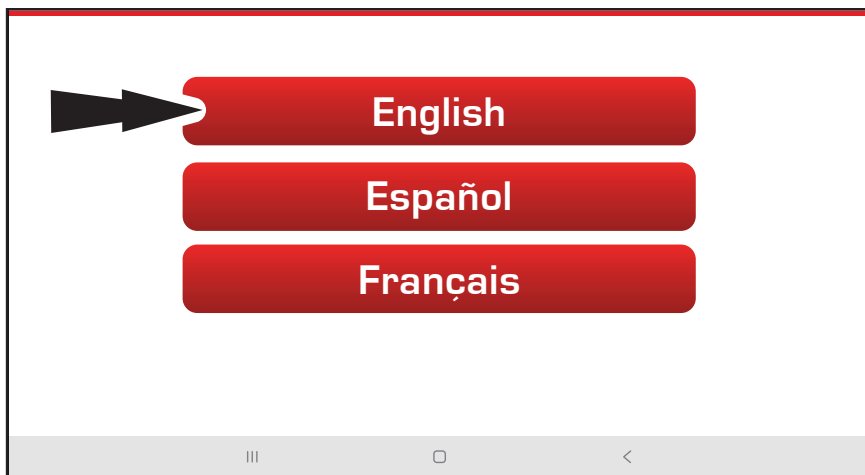
El botón de encendido posee tres funciones.

- ENCENDER: Mantenga presionado el botón de encendido durante unos 5 segundos para encender la tableta.
- EN ESPERA: Si la pantalla se apaga o se encuentra en modo de espera, presione y suelte el botón de encendido para reanudar la tableta.
- APAGAR: Mantenga presionados el botón de encendido y el botón de bajar el volumen durante 3 segundos. Aparecerá una ventana emergente para apagar la tableta.

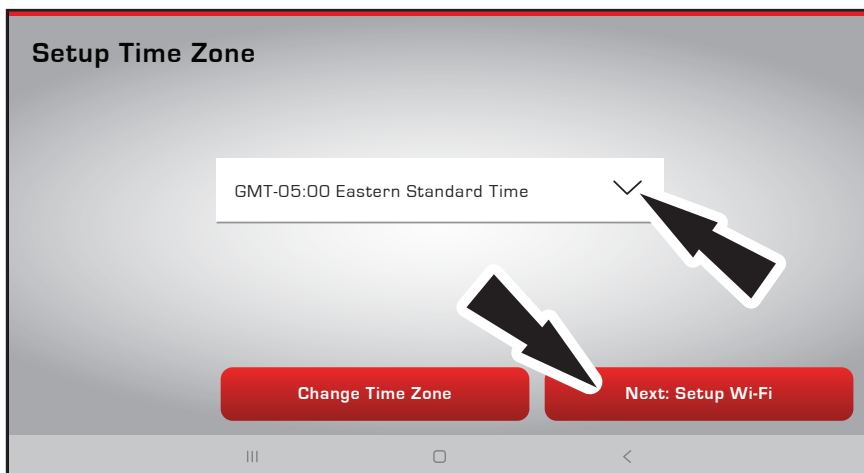


### 3.6.2 REGISTRE EL PRODUCTO

1. Seleccione un idioma



2. Seleccione la zona horaria correcta.



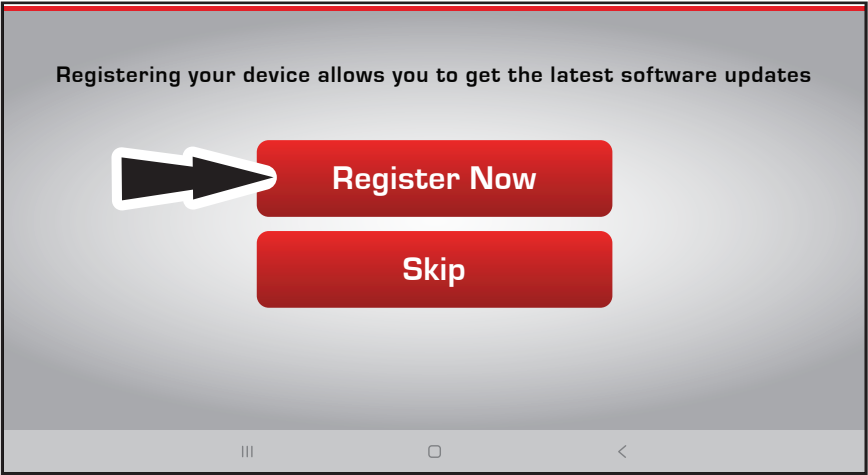
3. Configure el Wi-Fi.

- Asegúrese de que la tableta esté conectada a una red Wi-Fi.
- Si el Wi-Fi está apagado, deslice el interruptor de Wi-Fi a la posición de encendido y siga las instrucciones de la pantalla.
- Si requiere una contraseña de red, aparecerá la pantalla Android Wi-Fi. Siga las indicaciones que aparecen en la pantalla.
- Active la suscripción y la garantía

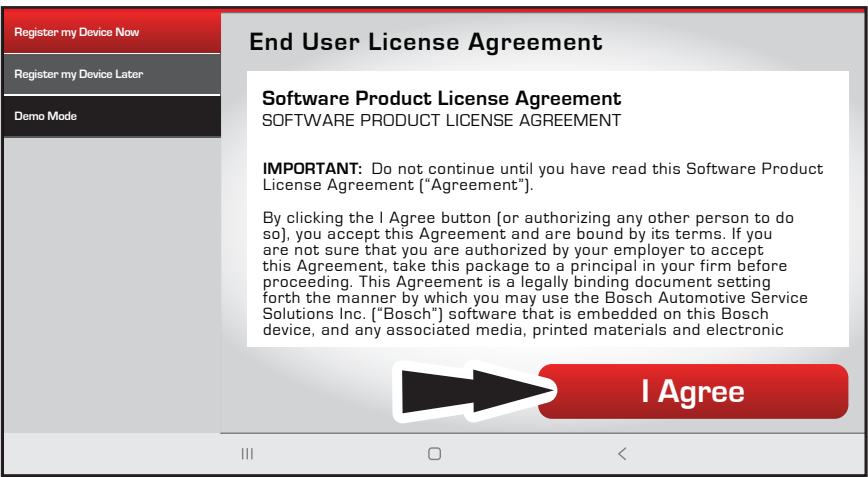




4. Seleccione Register Now (Registrar ahora).

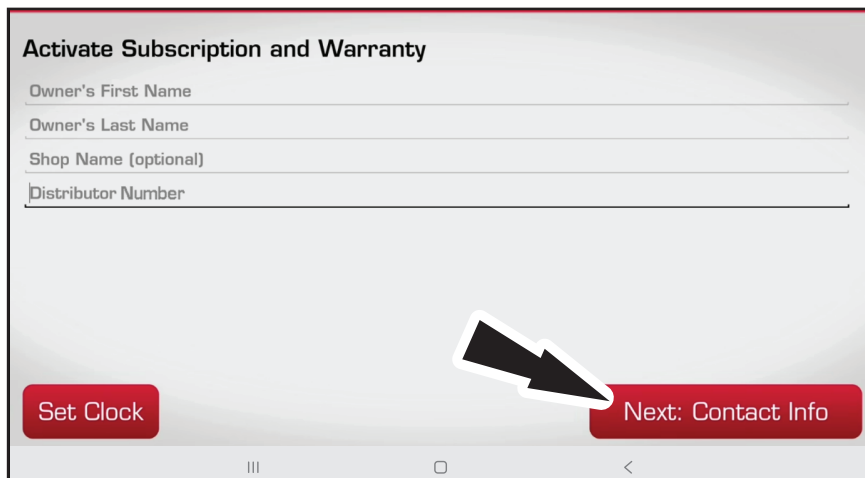


5. Seleccione I Agree (De acuerdo) para aceptar el Acuerdo de licencia de usuario final.

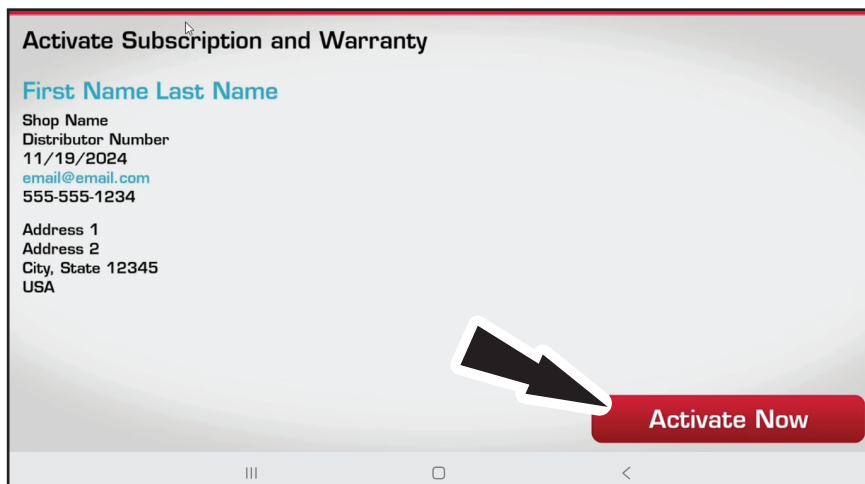


6. Active la suscripción y la garantía

- Complete la información del propietario.
- Para el **número de distribuidor**, introduzca la cifra numérica de 6 dígitos del distribuidor de Mac Tools. Si es desconocido, introduzca seis ceros, 000000.
- Seleccione Next Contact Info (Siguiente información de contacto) para continuar con la información.
- Seleccione Confirm Info (Confirmar información) cuando haya terminado.



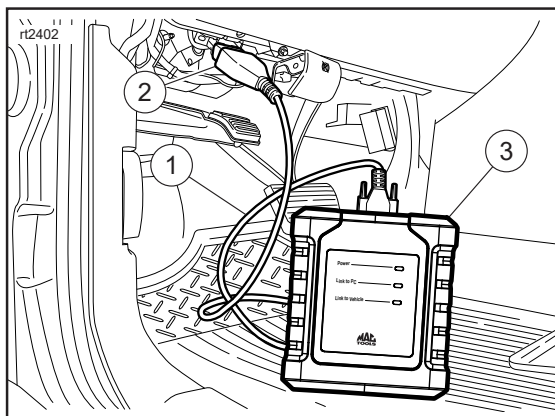
- Seleccione Activate Now (Activar ahora) para completar.



## 4. INTRODUCCIÓN

### 4.1 ACOPLAMIENTO

1. Conexión de la VCI a un vehículo.
2. Conexión de la tableta al VCI

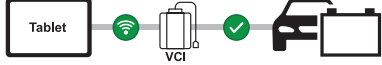
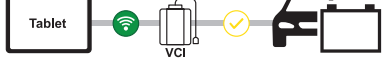
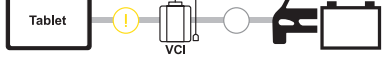


1. Cable OBDII/DLC
2. DLC
3. VCI

El VCI está acoplado a la tableta durante la fabricación y debe acoplarse desde el primer momento.

3. Conexión del VCI a un DLC de vehículo.
4. Los iconos de la barra de estado de conexión indicarán el estado de la conexión en la esquina superior izquierda.



| Barra de estado de la conexión                                                    |                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Tableta y VCI <i>no</i> conectados<br>Conexión del VCI al vehículo - <i>desconocida</i> |
|  | Tableta y VCI conectados<br>VCI <i>no</i> conectado al vehículo                         |
|  | Tableta y VCI conectados<br>VCI conectado al vehículo                                   |
|  | Demo Mode (Modo de prueba)                                                              |
|  | Desajuste del firmware de la tableta/<br>VCI<br>Requiere actualización de software      |

- Si los iconos de la barra de estado de conexión del VCI muestran “No connection” (Sin conexión), seleccione Accessories and Apps (Accesorios y apps) para gestionar la conexión.
- Seleccione “VCI Connection Manager” (Administrador de conexión VCI).
- Seleccione “Connect” (Conectar) junto al VCI deseado. El diálogo de VCI Connection Manager se refrescará para mostrar la conexión exitosa.
- Una vez confirmada la conexión del VCI, la herramienta está lista para su uso.

## 4.2 ACOPLAMIENTO AUTOMÁTICO

El emparejamiento automático volverá a conectar la última VCI emparejada con la tableta durante el proceso de inicio, así como después de desconectar y volver a conectar la VCI a un conector OBDII/DLC.

**Nota:** Después de iniciar la tableta, el acoplamiento automático funcionará inmediatamente y estará listo cuando se inicie la herramienta. Si no se acopla en un minuto, repita el procedimiento de acoplamiento de VCI manual para ese VCI. El tiempo típico de conexión, después de que aparece el mensaje Connect (Conectar) a la interfaz de comunicación del vehículo (VCI), es de 5 a 15 segundos. Si esto sucede, reinicie la tableta y permita el autoacoplamiento. Si aún así no se produce el autoacoplamiento, repita el procedimiento de acoplamiento VCI manual.

El ícono de estado de conexión VCI tardará generalmente 10-20 segundos en actualizarse después del acoplamiento del VCI a la tableta. Cuando se pierda la conexión, el ícono de estado de conexión VCI tardará generalmente 10-20 segundos en actualizarse.

---

## 4.3 RANGO INALÁMBRICO

La capacidad para internet inalámbrica de la herramienta está diseñada para comunicarse con el enrutador cuando se encuentra en un rango cercano a los 90 pies, dependiendo del entorno del taller, aún cuando es posible apartarse aún más. Cada taller presenta diferentes ruidos que pueden interferir y afectar la distancia de una red inalámbrica, como los teléfonos inalámbricos, cierta iluminación u otras redes y otras señales en el área.

---

## 4.4 INICIO DE PRUEBA Y CONEXIÓN AL VEHÍCULO

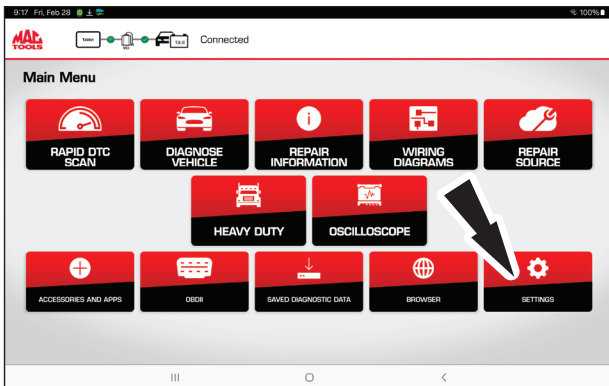
9. Encienda la tableta.
10. Conecte el cable OBDII/DLC al VCI.
11. Conecte el cable OBDII/DLC al DLC en el vehículo.
12. Encienda el vehículo pero mantenga el motor apagado (KOEO).
13. Seleccione Diagnose Vehicle (Diagnosticar vehículo) en la pantalla del menú principal.
14. Ingrese la información del vehículo mediante uno de los siguientes cuatro métodos:
  - AutoID®
  - Manual entry (Entrada automática)
  - Recent Vehicles (Vehículos recientes)
  - Search by VIN (Buscar por VIN)
15. Desde la pantalla seleccionada Vehicle (Vehículo), seleccione cualquier función de diagnóstico.

## 5. AJUSTES DEL SISTEMA

Los ajustes le permiten al usuario configurar lo siguiente:

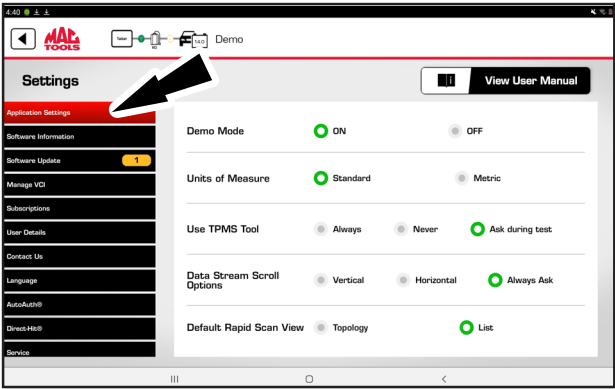
- Applications (Aplicaciones)
- Software information (Información del software)
- Manage VCI (Gestionar VCI)
- Printer Setup (Configuración de la impresora)
- Subscriptions (Suscripciones)
- User Details (Detalles del usuario)
- Contact Us (Contáctenos)
- Language (Idioma)
- AutoAuth
- Direct-Hit
- Service
- Report Options (Opciones de informe)

1. Seleccione Settings (Ajustes) en el menú principal.



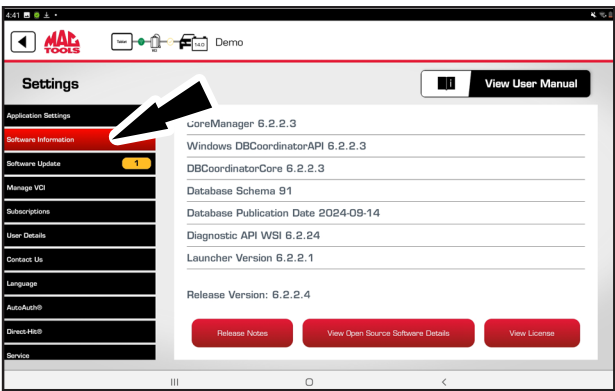
## 5.1 AJUSTES DE LA APLICACIÓN

2. Seleccione Application Settings (Ajustes de la aplicación) en el menú de ajustes.
3. Siga las indicaciones que aparecen en la pantalla para realizar cambios a lo siguiente:
  - Demo Mode (Modo demo) — Encienda o apague el modo demostración
  - Units of measure (Unidades de medida) — Alterne entre estándar o métrico
  - Use TPMS Tool (Utilice la herramienta TPMS) — Habilite TPMS
  - Data Stream Scroll Options (Opciones de desplazamiento de flujo de datos) — Seleccione las opciones de desplazamiento
  - Default Rapid Scan View (Vista predeterminada de escaneo rápido) — Seleccione la vista predeterminada para el informe de escaneo



## 5.2 INFORMACIÓN DEL SOFTWARE

4. Seleccione Software Information (Información del software) en el menú de ajustes. Se exhibirá la versión actual del software.



5. Seleccione View Open Source Software Details (Ver detalles de software de fuente abierta) para obtener información más detallada.

## 5.3 ACTUALIZACIÓN DE SOFTWARE

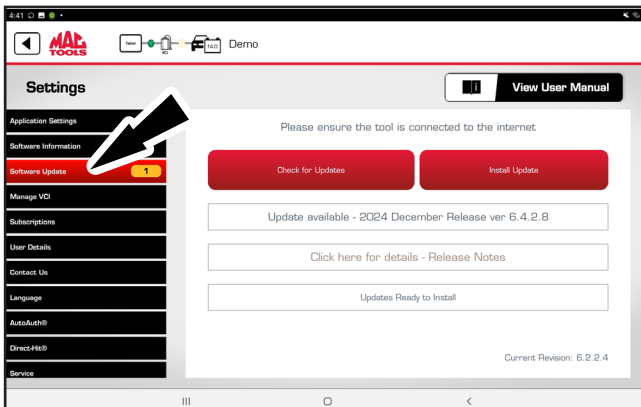
Seleccione Check for Updates (Comprobar actualizaciones) en el menú de ajustes.

- Verificar actualizaciones en forma manual.
- Las actualizaciones que estén disponibles se descargarán automáticamente, luego necesitarán de la acción del usuario para su instalación.

### Notas:

- *Para esta función se requiere una conexión a internet activa.*
- *La VCI debe estar alimentada mediante el adaptador de corriente incluido o colocarse en su espacio designado en la base de acoplamiento/carga cuando se realice una actualización.*
- *La VCI no debe estar conectada a un vehículo.*
- *La tableta de este descendida y cargada al menos a un 50 %.*
- *La tableta puede alimentarse mientras está colocada en su espacio designado en la base de acoplamiento o mediante un cable USB-C.*

Si existe una actualización disponible, siga las indicaciones de la pantalla para actualizar la tableta. La descarga del software se producirá en segundo plano y variará dependiendo de la calidad y velocidad de la conexión Wi-Fi. La instalación del software puede tardar hasta 2 horas. Asegúrese de que su tableta esté completamente cargada y que cuente con el tiempo suficiente para la instalación.



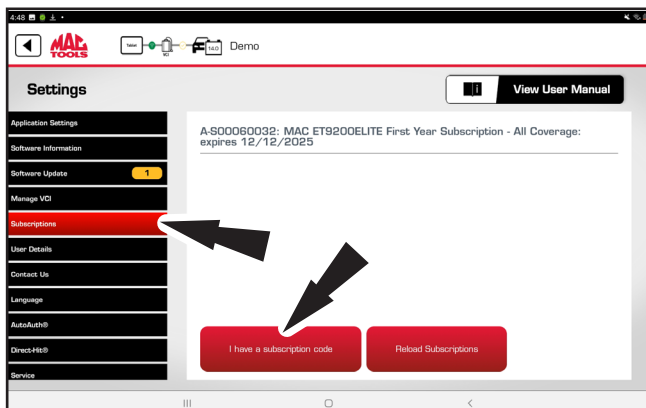


## 5.4 SUSCRIPCIÓN

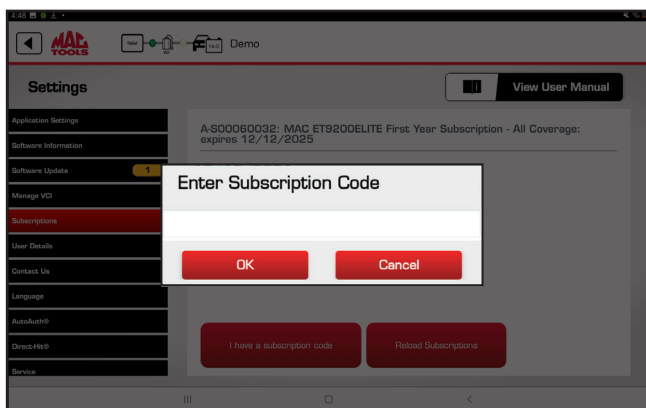
[Para ver esta pantalla, la herramienta debe estar registrada.]

1. Seleccione Subscription (Suscripción) en el menú de ajustes. Luego seleccione I have a subscription code (Tengo un código de suscripción).

**Nota:** Después de dos años, el usuario deberá renovar las suscripciones para recibir actualizaciones del producto.

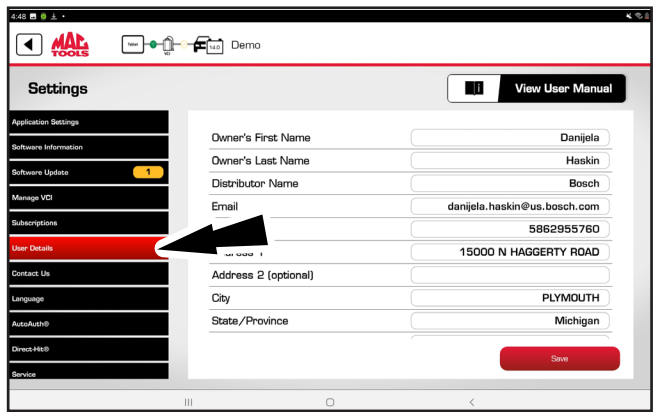


2. Ingrese el código de suscripción y seleccione OK.



# 5.5 USER DETAILS

1. Seleccione User Details (Detalles del usuario) en el menú de ajustes.

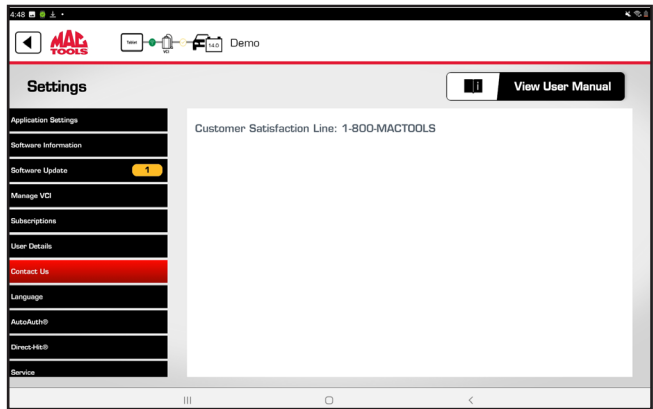


2. Seleccione el campo a modificar.

**Nota:** La información guardada en User Details (Detalles de usuario) actualizará además la información de registro.

# 5.6 CONTÁCTENOS

Muestra la línea de satisfacción para el cliente



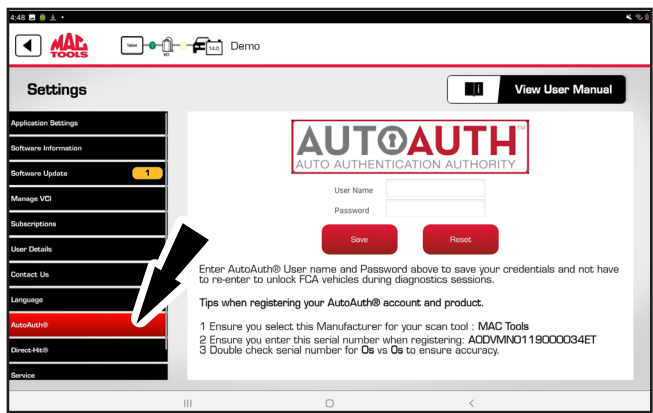
## 5.7 IDIOMA

- 3. Seleccione Language (Idioma) en el menú de ajustes.
- 4. Siga las indicaciones en la pantalla para seleccionar English (inglés), Spanish (español), o French (francés).



## 5.8 AUTOAUTH

- 5. Ingrese el nombre de usuario y la contraseña de AutoAuth en esta pantalla para guardar las credenciales del técnico y no tener que volver a ingresarlas para desbloquear FCA, Nissan y otros fabricantes de equipo original (OE) que utilizan AutoAuth durante las sesiones de diagnóstico.



## 5.9 DIRECT-HIT®

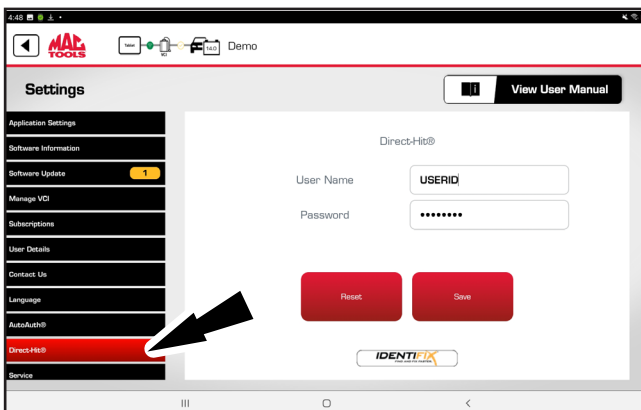
Identifix® Direct-Hit® proporciona:

- Información específica del fabricante original del producto (OEM, por sus siglas en inglés)
- Diagramas de cableado
- Boletines de servicio técnico (TSB)
- Procedimientos de diagnóstico
- Reparaciones informadas anteriormente

Ingrese el nombre de usuario y la contraseña de DirectHit en esta pantalla para guardar sus credenciales y no tener que volver a ingresarlas en las sesiones de diagnóstico.

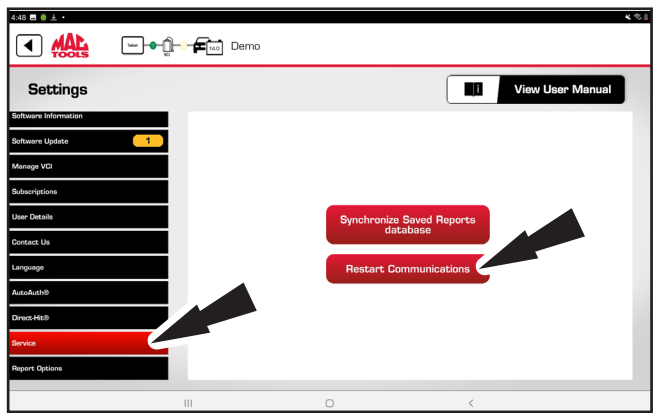
[Para acceder a Identifix® se requiere una suscripción. Para obtener el nombre de usuario y contraseña, seleccione el enlace Identifix® y realice la suscripción.]

1. Seleccione Direct-Hit® en el menú de ajustes.
2. Siga las indicaciones que aparecen en la pantalla.



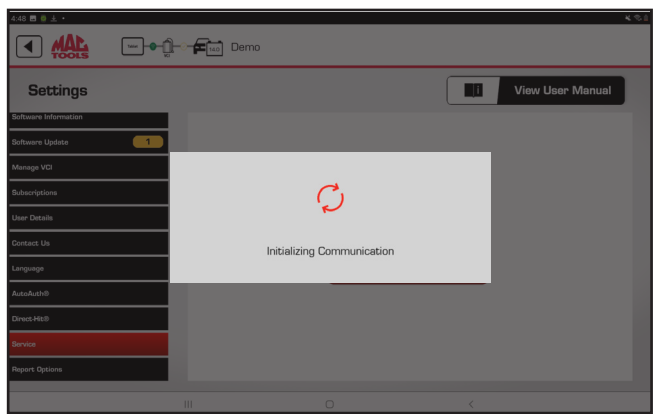
# 5.10 SERVICIO

1. Seleccione Service (Servicio) en el menú de ajustes.



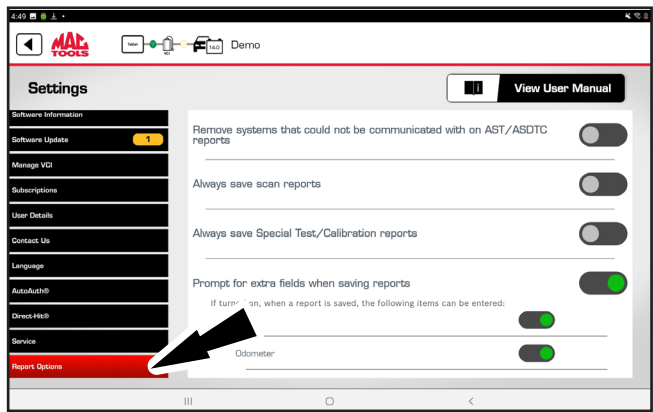
2. Seleccione Restart Communications (Restablecer comunicaciones).

3. La tableta reiniciará las comunicaciones.



# 5.11 OPCIONES DE INFORME

1. Seleccione Report Options (Opciones de informe) en el menú de ajustes.

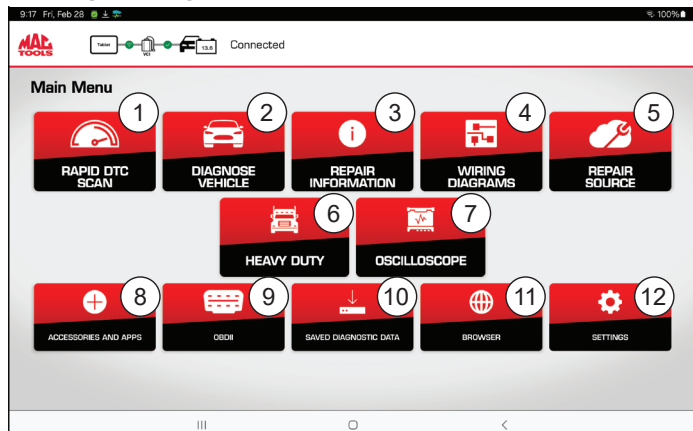


2. Siga las indicaciones que aparecen en la pantalla.

## 6. SELECCIÓN DEL VEHÍCULO

**⚠ ADVERTENCIA:** Antes de realizar alguna función de diagnóstico, consulte las precauciones de seguridad y advertencias proporcionadas por el fabricante del vehículo. Además, siga las advertencias e instrucciones proporcionadas en la tableta.

### 6.1 MENÚ PRINCIPAL

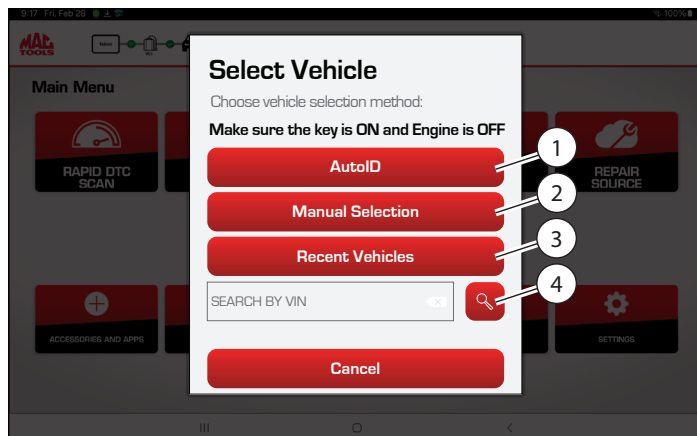


1. **Rapid DTC Scan (Escaneo rápido de DTC)**  
-Acceso directo para ejecutar un escaneo de todo el sistema.
2. **Diagnose Vehicle (Diagnosticar vehículo)**  
-Ingreso a la sesión de diagnósticos de vehículo.
3. **Repair Information (Información de reparación)**  
-Proporciona información de diagnóstico, reparación y restablecimiento para el vehículo seleccionado.
4. **Wiring Diagrams (Diagramas de cableado)**  
-Proporciona diagramas de cableado del sistema completo, OEM y color completo específico del vehículo.
5. **Repair-Source (Reparar fuente)**  
-Enlace directo para acceder a la información de reparación del vehículo en Repair Source (Reparar fuente).
6. **Heavy Duty (Servicio pesado)**  
-Acceso al menú de diagnóstico para vehículos de servicio pesado.
7. **Oscilloscope (Osciloscopio)**  
-Iniciar la aplicación de osciloscopio Android.
8. **Accessories and Apps (Accesorios y aplicaciones)**  
-Acceda a otras aplicaciones de Android disponibles.
9. **OBDII**  
-Acceso a información ECU relacionada con emisiones OBDII global.
10. **Saved Diagnostic Data (Datos de diagnóstico guardados)**  
-Ubica informes de escaneo de vehículos guardados y grabaciones de transmisiones de datos.
11. **Browser (Navegador)**  
-Toque para acceder a Internet. Mantenga presionado para acceder a la información de reparación y a los sitios web de los fabricantes.
12. **Setting (Ajustes)**  
-Acceso a la configuración de la herramienta, la información de suscripción, las actualizaciones de software y mucho más.

## 6.2 IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

### 6.2.1 SELECCIONAR VEHÍCULO

Hay cuatro formas de seleccionar un vehículo cuando se le solicite.



1. AutoID®, seleccione AutoID® para comenzar a detectar automáticamente el vehículo.
2. Manual Selection (Selección manual), seleccione Manual Selection para introducir información manualmente.
  - Año
  - Marca
  - Modelo
  - Motor
3. Recent Vehicles (Vehículos recientes), seleccione Recent Vehicles para seleccionar de una lista de vehículos seleccionados anteriormente.
4. VIN, introduzca el VIN en el campo Search by VIN. Presione el icono de búsqueda cuando esté listo.
  - El número VIN puede introducirse manualmente o capturarse con la cámara de la tableta.

### 6.2.2 AUTOID®

- Selecciona automáticamente el vehículo mediante OBD II modo 9
- Identifica vehículos para configurar rápidamente año, marca, modelo y motor
- Cobertura: AutoID® recupera el número VIN de la computadora integrada del vehículo para los OEM que admiten esta función. Se usa la función Información del vehículo modo 9, que es uno de los 10 modos de la normativa OBD II. La compatibilidad del modo 9 con AutoID® varía según el OEM y el año del modelo.
  - 1996–2000: Muy pocos OEM admiten modo 9 de VIN
  - 2000–2004: Algunos vehículos de EE.UU. pueden responder al modo 9; se utiliza a discreción de los OEM
  - 2005–2007: Muchos vehículos de EE.UU. responderán al modo 9; de 2000 a 2007 se aconsejó el modo 9, pero no se exigió
  - 2008-actualidad: Prácticamente todos los vehículos de EE.UU. están obligados a responder al modo 9



## 7. LEER/BORRAR DTCs

### 7.1 RESUMEN

Existen varias formas de leer los DTC con la herramienta. Rapid DTC Scan (Escaneo rápido de DTC) desde el menú principal leerá todos los DTC de todos los controladores disponibles. Con el ícono Read DTCs (Leer DTC) en el menú de diagnóstico, puede elegir leer todos los controladores o seleccionar controladores específicos.

### 7.2 ESCANEO RÁPIDO DE DTC

Rapid DTC Scan (Escaneo rápido de DTC) es un acceso directo para leer los DTC de todos los módulos del vehículo. Desde el menú principal, al seleccionar Rapid DTC Scan (Escaneo rápido de DTC), se intentará la identificación automática (AutoID®) del vehículo y, si tiene éxito, se le pedirá confirmar la versión del modelo y ciclar el encendido.

El software comenzará a escanear todos los sistemas del vehículo en busca de DTC y presentará un informe. Si no es posible identificar automáticamente el vehículo mediante AutoID®, se le pedirá que ingrese una selección de vehículo. Desde aquí puede ver los DTC, borrarlos, imprimir, comparar y/o guardar su informe de DTC. La información de asistencia de códigos a bordo también puede estar disponible para los DTC correspondientes.

#### 7.2.1 PREGUNTAS DE CALIFICACIÓN

Dependiendo del vehículo, la tableta podría realizar preguntas calificadoras sobre tipos de controlador particulares para el vehículo que se está escaneando. Si no está seguro sobre qué selección hacer, busque el adhesivo de la lista del Código de opción de producción regular (RPO) en el vehículo y luego busque el correspondiente código para el controlador deseado. Generalmente los RPO se encuentran en el maletero, guantera o el área del marco de la puerta.

Estas preguntas pueden omitirse seleccionando Skip Controller. El progreso del escaneo será indicado por la barra de progreso cerca de la parte superior de la pantalla.

1. Seleccione Rapid DTC Scan (Escaneo rápido de DTC) del menú principal.



2. Seleccione todos los calificadores de controlador.

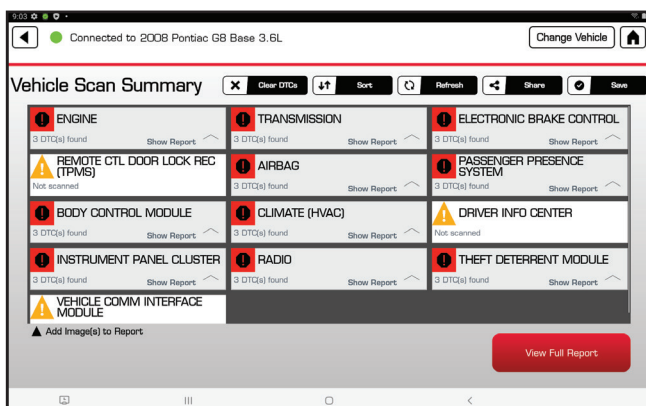
**Nota:** Algunos vehículos pueden tener calificadores de controlador.

3. El progreso del escaneo será indicado por la barra de progreso en la parte superior de la pantalla.
4. Espere a que el escaneo finalice.

**Nota:** No existe una flecha al lado del controlador sin un DTC y al hacer clic sobre esa línea no sucede nada.

5. Seleccione un DTC de los enumerados para la información de diagnóstico relacionada.

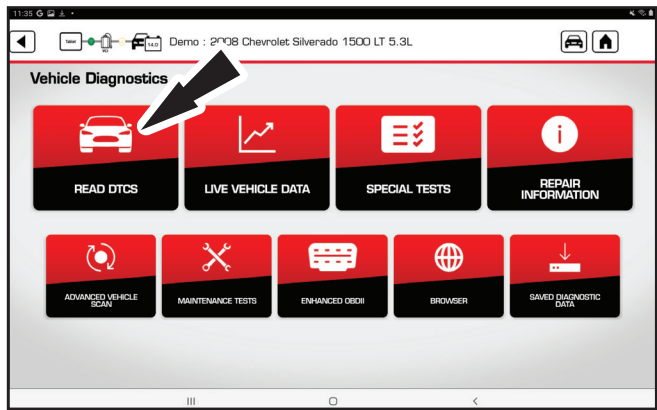
**Nota:** La tableta exhibirá una lista de todos los DTC encontrados en el vehículo y los agrupará por controlador. Si la tableta no pudo comunicarse con un controlador, esto será indicado bajo el controlador específico. Los problemas de comunicación en ciertos controladores pueden deberse a que el vehículo no posee ese controlador. En ocasiones, algunos controladores aparecen listados para un vehículo en particular, pero en realidad no existen.



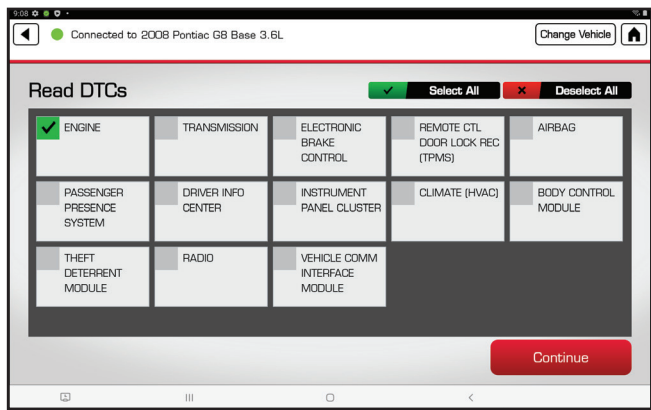
## 7.3 CÓMO LEER LOS DTC EN CONTROLADORES INDIVIDUALES

Cuando se leen los DTC al seleccionar controladores individuales, la herramienta escaneará únicamente los controladores seleccionados en el vehículo.

1. Seleccione Read DTCs (Leer DTC) desde la pantalla.

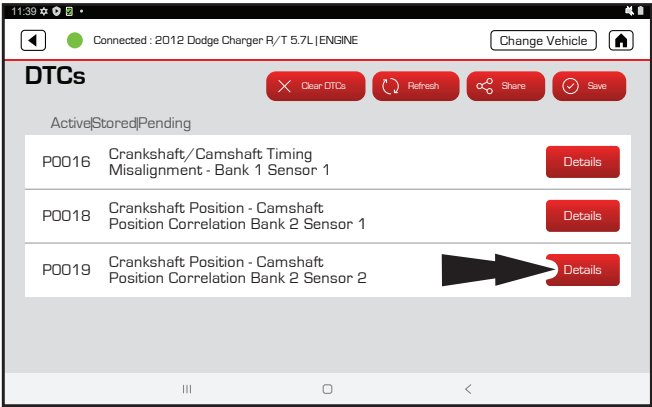


2. Seleccione el controlador de vehículo deseado y luego seleccione Continue (Continuar).



**Nota:** Los DTC serán leídos desde el controlador de vehículo seleccionado.

3. Seleccione un DTC de los enumerados para la información de diagnóstico relacionada.

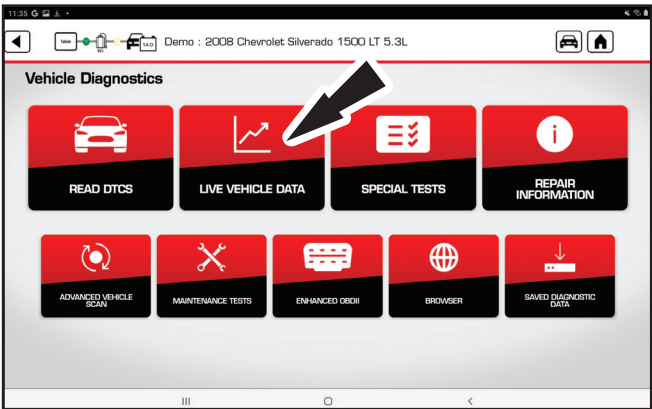


## 8. DATOS DE VEHÍCULO ACTIVO

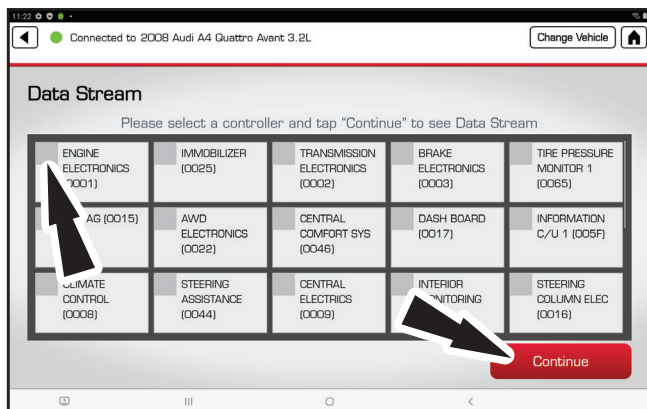
La función de transmisión de datos muestra en vivo la transmisión de datos del sensor y el solenoide desde la ECU (unidad de control electrónico). La VCI debe estar conectada al vehículo con el encendido activado y el motor apagado, o con el encendido activado y el motor en marcha, para visualizar datos dinámicos en tiempo real en lugar de datos estáticos en tiempo real. Cada elemento de datos posee una casilla de selección y un menú con formato para pantalla.

### 8.1 PROCEDIMIENTO DE TRANSMISIÓN DE DATOS BÁSICO

4. Desde la pantalla, seleccione Data Stream (Flujo de datos).
5. Si el vehículo NO es Volkswagen/Audi, continúe con el paso 9.



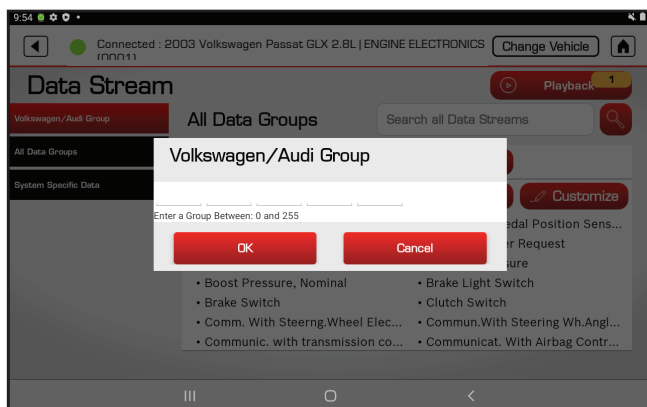
6. Seleccione el controlador de vehículo deseado y luego seleccione Continue (Continuar).
7. Siga las indicaciones que aparecen en la pantalla.



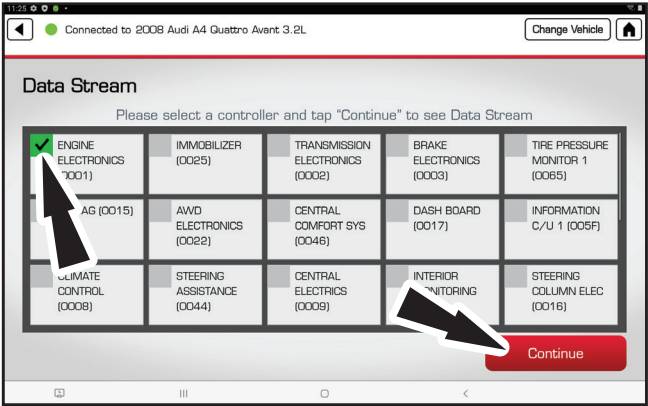
### 8.1.1 GRUPOS DE DATOS

Los grupos de datos se pueden seleccionar en cualquier momento dentro de la transmisión de datos.

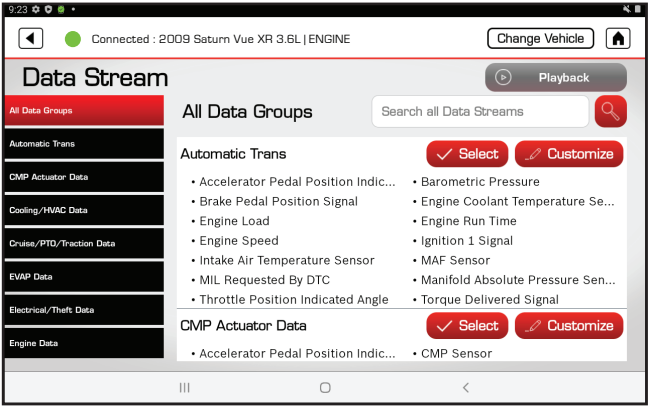
1. Seleccione el menú de grupo de datos desde la parte superior de la pantalla.
2. Seleccione el grupo de datos deseado.
3. Siga las indicaciones que aparecen en la pantalla. Seleccione o personalice un grupo.
4. Ingrese a Volkswagen/Audi Group.



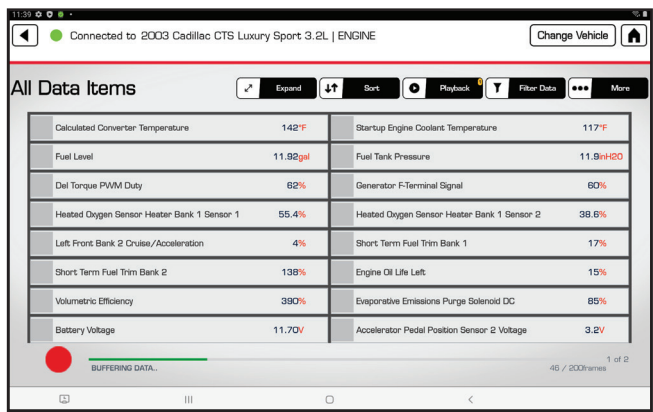
5. Seleccione el controlador de vehículo deseado y luego seleccione Continúe (Continuar).
6. Siga las indicaciones que aparecen en la pantalla.



7. Siga las indicaciones que aparecen en la pantalla. Seleccione o personalice un grupo.



8. Aparecerán los datos seleccionados.



11:29 Connected to 2003 Cadillac CTS Luxury Sport 3.2L | ENGINE

Change Vehicle

### All Data Items

Expand Sort Playback Filter Data More

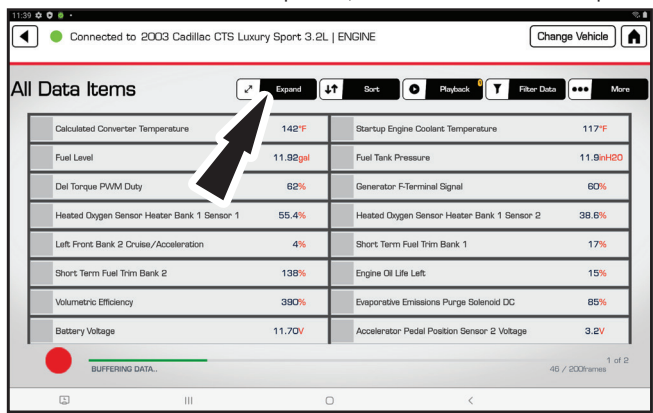
|                                             |          |                                             |           |
|---------------------------------------------|----------|---------------------------------------------|-----------|
| Calculated Converter Temperature            | 142°F    | Startup Engine Coolant Temperature          | 117°F     |
| Fuel Level                                  | 11.92gal | Fuel Tank Pressure                          | 11.9inH2O |
| Del Torque PWM Duty                         | 62%      | Generator F-Terminal Signal                 | 60%       |
| Heated Oxygen Sensor Heater Bank 1 Sensor 1 | 55.4%    | Heated Oxygen Sensor Heater Bank 1 Sensor 2 | 38.6%     |
| Left Front Bank 2 Cruise/Acceleration       | 4%       | Short Term Fuel Trim Bank 1                 | 17%       |
| Short Term Fuel Trim Bank 2                 | 138%     | Engine Oil Life Left                        | 15%       |
| Volumetric Efficiency                       | 390%     | Evaporative Emissions Purge Solenoid DC     | 85%       |
| Battery Voltage                             | 11.70V   | Accelerator Pedal Position Sensor 2 Voltage | 3.2V      |

1 of 2  
40 / 200frames

Buffering data...

AGRANDAR LA FUNCIÓN DE VISTA DE PANTALLA

1. Para ver los datos en vista ampliada, seleccione el botón Expand (Expandir).



11:29 Connected to 2003 Cadillac CTS Luxury Sport 3.2L | ENGINE

Change Vehicle

### All Data Items

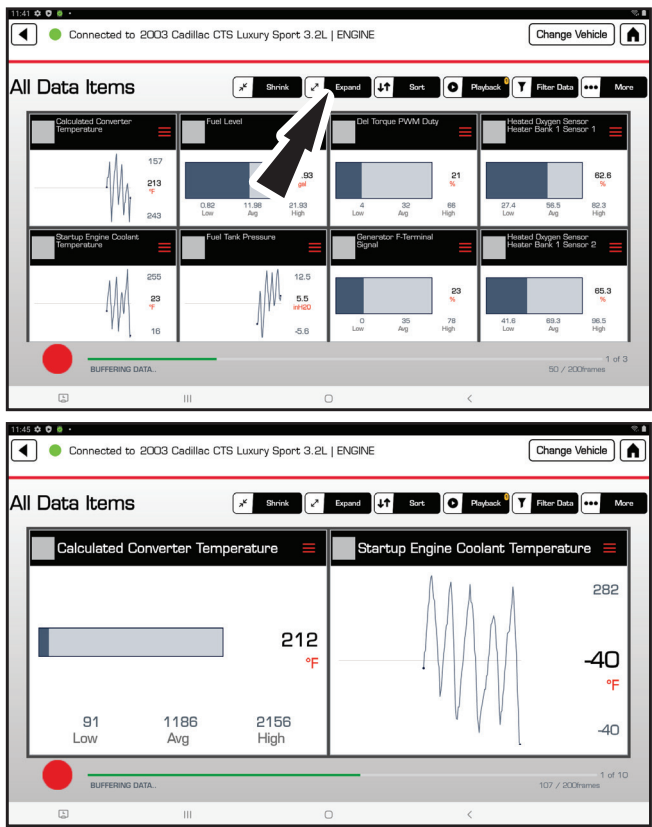
Expand Sort Playback Filter Data More

|                                             |          |                                             |           |
|---------------------------------------------|----------|---------------------------------------------|-----------|
| Calculated Converter Temperature            | 142°F    | Startup Engine Coolant Temperature          | 117°F     |
| Fuel Level                                  | 11.92gal | Fuel Tank Pressure                          | 11.9inH2O |
| Del Torque PWM Duty                         | 62%      | Generator F-Terminal Signal                 | 60%       |
| Heated Oxygen Sensor Heater Bank 1 Sensor 1 | 55.4%    | Heated Oxygen Sensor Heater Bank 1 Sensor 2 | 38.6%     |
| Left Front Bank 2 Cruise/Acceleration       | 4%       | Short Term Fuel Trim Bank 1                 | 17%       |
| Short Term Fuel Trim Bank 2                 | 138%     | Engine Oil Life Left                        | 15%       |
| Volumetric Efficiency                       | 390%     | Evaporative Emissions Purge Solenoid DC     | 85%       |
| Battery Voltage                             | 11.70V   | Accelerator Pedal Position Sensor 2 Voltage | 3.2V      |

1 of 2  
40 / 200frames

Buffering data...

2. Vuelva a seleccionar Expand (Expandir).



**Nota:** Los dos recuadros de datos de la izquierda se ampliarán.

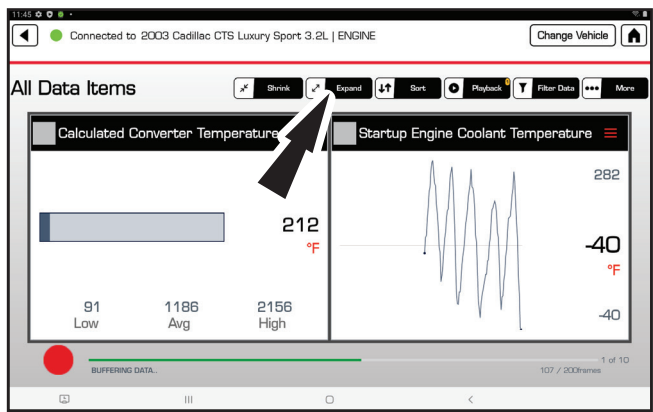
3. Para ver gráficos de datos adicionales, deslice la pantalla.

**Nota:** Dependiendo de sus preferencias de opciones de desplazamiento, ya sea horizontal o verticalmente.

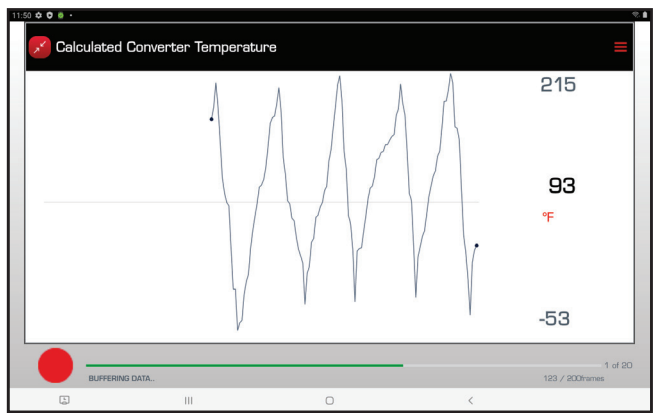


FUNCIÓN DE VISTA DE PANTALLA COMPLETA

- 1. Para ver los datos en modo de pantalla completa, seleccione el botón Full Screen (Pantalla completa).



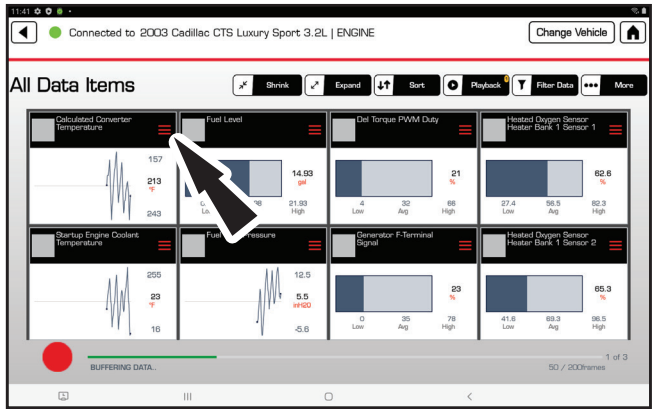
*Nota: El gráfico de la izquierda se exhibirá en tamaño completo.*



- 2. Para ver gráficos de datos adicionales, deslice la pantalla.

TIPOS DE EXHIBICIÓN

- 1. Para cambiar los tipos de visualización de los datos, seleccione el botón del menú de datos ubicado en la parte superior derecha del recuadro.



**Nota:** No todos los tipos de exhibición están disponibles para todos los elementos de datos.

| Definiciones de botón de tipo de exhibición                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div><div>...</div><div>More</div></div> <p>Botón Menu/More Info</p> <p>Al tocar el botón Menu aparece un enlace emergente que lleva al usuario a más botones.</p> |
| <div><div>● Digital</div><div>#</div></div> <p>Digital</p> <p>Para cambiar a forma digital, seleccione el botón ## Digital.</p>                                    |
| <div><div>● Line Graph</div><div></div></div> <p>Line Graph</p> <p>Para cambiar a gráfico de línea, seleccione el botón Line Graph (Gráfico de línea).</p>         |
| <div><div>● Bar Graph</div><div></div></div> <p>Gráfico de barras</p> <p>Para cambiar a gráfico de barras, seleccione el botón Bar Graph (Gráfico de barras).</p>  |

## Definiciones de botón de tipo de exhibición

### • Change Color

Change Color

Para cambiar el color de un gráfico, seleccione el botón Change Color (Cambiar color).

### • Clear Data

Clear All Data

Seleccione Clear Data (Eliminar datos) para eliminar la transmisión de datos exhibida. Esta función reiniciará el contador de imágenes de la línea de tiempo y eliminará los datos del gráfico.

### • Erase All Recordings

Erase All Recordings

Para borrar todos los registros guardados para el sistema determinado.

### • Take Screen Capture

Take Screen Capture

Al seleccionar Take Screen Capture (Captura de pantalla) se guardará una copia de la pantalla actual abierta.

### • Use Metric Units

Use Metric Units

Al seleccionar Metric Units (Unidades métricas) cambiarán las unidades inglesas/estándar a unidades métricas.

### • Use English/Standard Units

Use English/Standard Units

Al seleccionar English/Standard Units (Unidades inglés/estándar) cambiarán las unidades desde unidades métricas a unidades inglesas/estándar.



Botón Expand

Para ver los datos en vista ampliada, presione el botón Expand (Expandir).

## Definiciones de botón de tipo de exhibición



Función Shrink

Para alejar la imagen, presione el botón Shrink (Encoger).



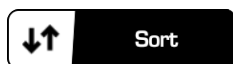
Playback:

- Seleccione Playback (Reproducir) para ver las transmisiones de datos previamente grabadas.
- Las grabaciones se clasificarán de la más reciente a la más antigua. Cuando la carpeta esté llena, la grabación más nueva desplazará la grabación más antigua fuera de la lista. Por el momento, no existe forma de eliminar las grabaciones en forma manual.
- Para ver las grabaciones, seleccione el botón Recordings (Grabaciones) ubicado cerca de la parte superior de la pantalla.
- Seleccione la grabación deseada.



Filter Data:

1. Escoja solo los datos que desea ver seleccionando la casilla frente a cada elemento de datos deseado.
2. Seleccione el botón Sort (Clasificar).

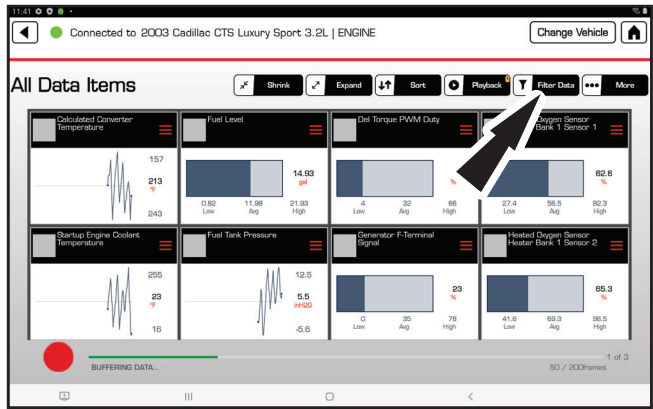


Función Sort):

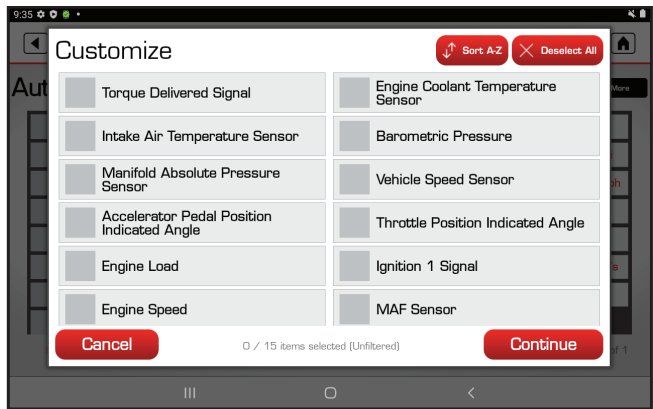
- Seleccione Sort (Clasificar) para clasificar los elementos de datos.
- Los datos pueden clasificarse alfabéticamente, por gráfico o por selección (casilla marcada).
- La clasificación de los elementos de datos reiniciará el contador de imágenes de la línea de tiempo, por lo tanto clasifique estos elementos antes de registrar los datos. Si la clasificación de datos se realiza durante la grabación, existirá un periodo donde no existan datos disponibles.

# FUNCIÓN DE SELECCIÓN

1. Seleccione Filter Data (Filtrar datos).



- 2. Seleccione el cuadro frente a cada uno de los elementos de datos deseados.
- 3. Seleccione Continue (Continuar).



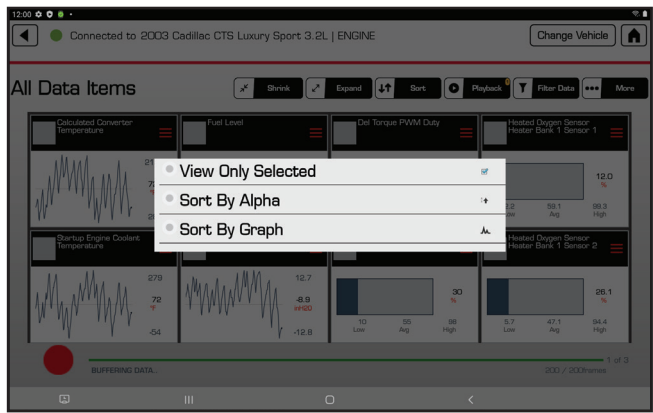
# FUNCIÓN DE CLASIFICACIÓN

1. Seleccione Sort (Clasificar) para clasificar los elementos de datos.



Los datos pueden clasificarse alfabéticamente o por gráfico.

**Nota:** Ordenar los elementos de datos restablecerá el contador del marco de tiempo. El usuario puede preferir ordenar estos elementos antes de registrar los datos.

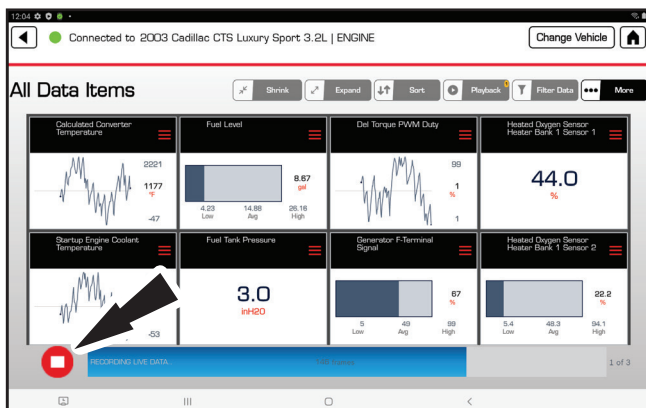


# GRABACIÓN

1. Seleccione el botón rojo de grabación ubicado en la parte inferior izquierda de la pantalla.

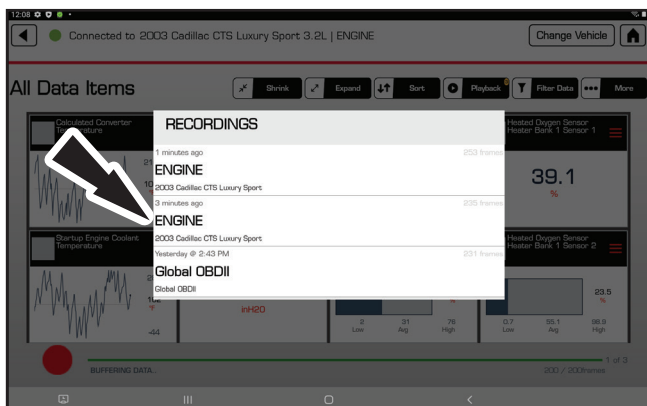


2. Para dejar de grabar, seleccione de nuevo el círculo rojo.



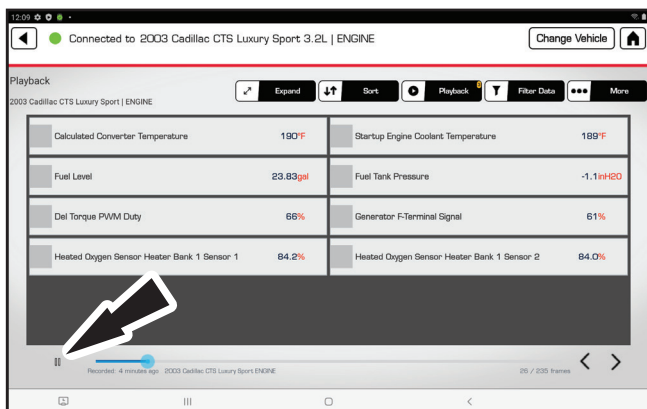
## GRABACIONES

1. Seleccione Playback (Reproducir) para ver las transmisiones de datos previamente grabadas. Las grabaciones se clasificarán de la más reciente a la más antigua. Cuando la carpeta esté llena, la grabación más nueva desplazará a la grabación más antigua.
2. Para ver las grabaciones, seleccione el botón Recordings (Grabaciones) ubicado cerca de la parte superior de la pantalla.
3. Seleccione la grabación deseada.



## INSTRUCCIONES DE REPRODUCCIÓN

- Para pausar la visualización, seleccione Pause (Pausa).
- Para reanudar la grabación, seleccione Play (Reproducir).
- Para avanzar o retroceder la grabación cuadro por cuadro, seleccione “<” o “>”.
- Si desea reproducir nuevamente, haga clic y arrastre el marcador de la línea de tiempo hasta el inicio y suéltelo.



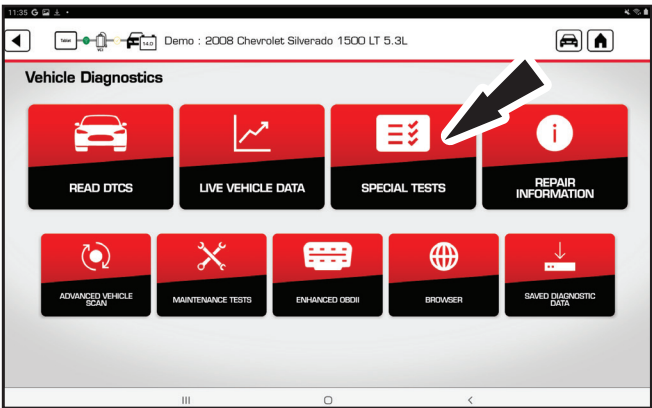


# 9. PRUEBAS ESPECIALES

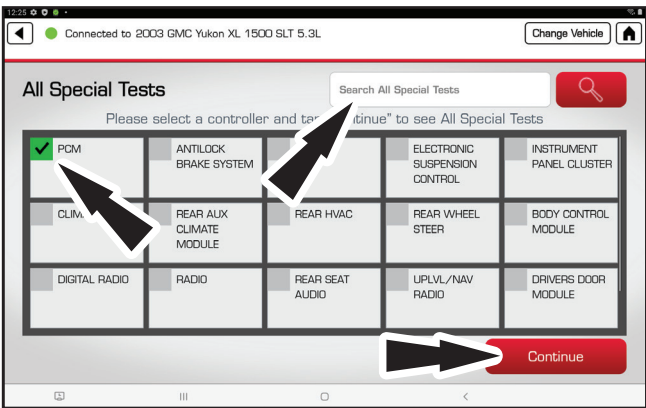
## 9.1 RESUMEN

Según el vehículo y el controlador seleccionados, se dispone de pruebas especiales. La función de pruebas especiales es un componente clave de la herramienta y permite realizar pruebas de circuitos sin necesidad de tocar un circuito con un DVOM u otro equipo de prueba eléctrica. Esto protege los circuitos eléctricos de contaminarse o dañarse por las pruebas manuales con equipos de diagnóstico eléctrico. Esto además es una forma rápida y sencilla para probar la operación del controlador del vehículo, lo cual es difícil de verificar usando los métodos tradicionales.

- 1. Seleccione Special Tests (Pruebas especiales).



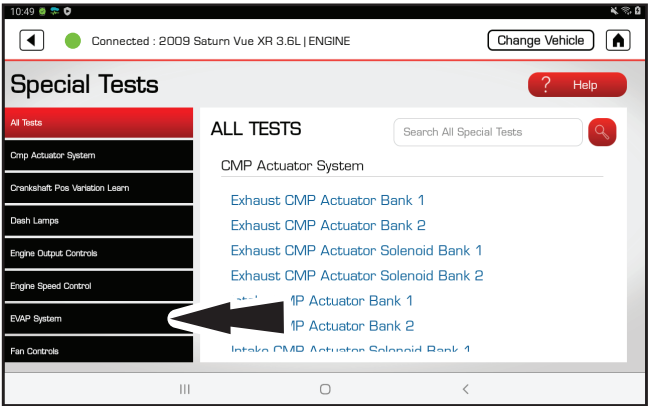
- 2. Seleccione el controlador de vehículo deseado y luego seleccione Continue (Continuar).



3. Si no conoce la ubicación del controlador, use la función “Search All Special Tests” (Buscar todas las pruebas especiales) para buscar pro todos los controladores.

**Nota:** Las pruebas especiales varían según cada vehículo. Seleccione la prueba para realizar una revisión del vehículo para asegurarse de que se admita en este vehículo.

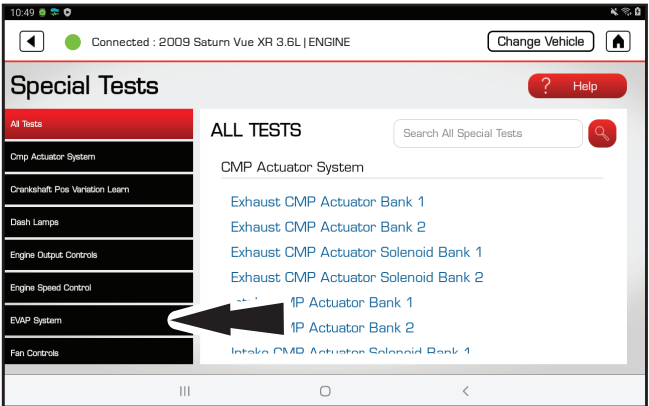
4. Seleccione un grupo de pruebas especiales en el menú de selección de grupos y luego seleccione la prueba especial deseada dentro del grupo correspondiente.



**Nota:** Solo se exhiben las pruebas que cumplan los criterios de búsqueda.

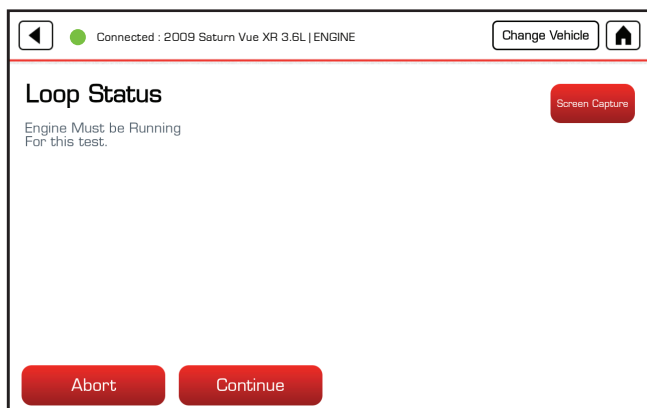
5. Seleccione la prueba deseada.

**Nota:** Algunas pruebas pueden requerir registro.



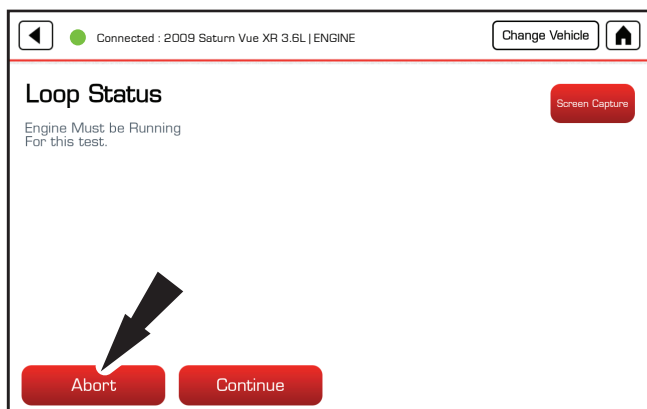
6. Siga las indicaciones que aparecen en la pantalla.

**Nota:** Los textos de instrucciones se actualizarán a medida que se liberen las actualizaciones de producto.



7. Para terminar una prueba en cualquier momento, seleccione Emergency Stop (Paro de emergencia). Para salir de las pruebas especiales en forma normal, seleccione Exit (Salir) o Abort (Abortar).

**Nota:** Exit (Salir) o abort (Abortar) detendrán la prueba especial en curso y le llevará de vuelta al inicio de las pruebas especiales.



Todas las funciones que no sean parte de la prueba especial están bloqueadas hasta que finalice la prueba para proteger el vehículo y a la persona que ejecuta la prueba especial. Si necesita ejecutar una función aparte de la prueba especial, termine la prueba y realice la función deseada.

Las pruebas especiales no están disponibles para todos los vehículos y controladores. El controlador de la bolsa de aire rara vez proporcionará pruebas especiales ya que la activación de la bolsa de aire podría dañar los componentes del volante o la cabina. Además, sería necesario reemplazar los módulos de la bolsa de aire después de ejecutar la prueba.

Las pruebas especiales se actualizarán de forma continua a medida que se agreguen más. Las pruebas que no funcionen también podrán eliminarse durante las actualizaciones. Podrían existir pruebas que no funcionen en el vehículo seleccionado. Esto se debe al hecho de que muchos vehículos poseen diferentes sistemas según el tipo de submodelo.

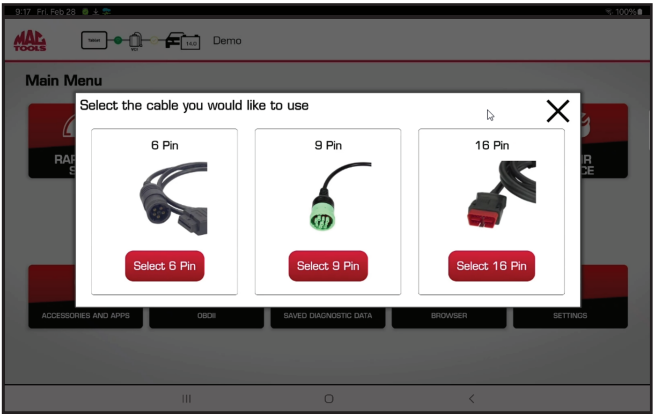
|                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Definiciones de botón Special Test<br/>(Prueba especial)</b>                                                                                                                                                                 |
| <div></div> <p>Screen Capture<br/>Al seleccionar Screen Capture (Captura de pantalla) se guardará una copia de la pantalla actual abierta.</p> |

|                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Special Test (Prueba especial) con Definiciones de botones de Data Stream (Flujo de datos)</b>        |
| <p>*Consulte “Definiciones de botones de Data Stream (Flujo de datos)” para obtener más información.</p> |

# 10. ESCANEO DE USO PESADO

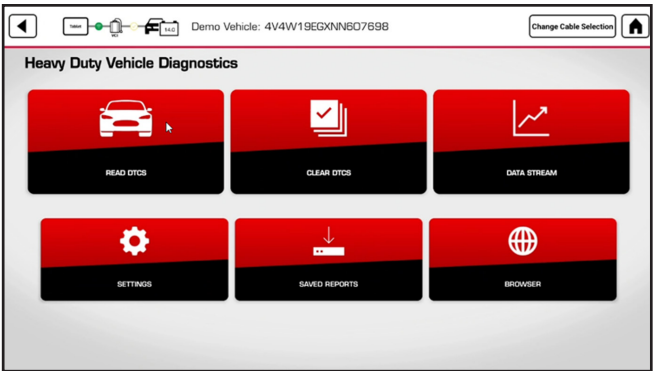
## 10.1 SELECCIÓN DE CABLES

1. Seleccione el cable que esté conectado a su vehículo.



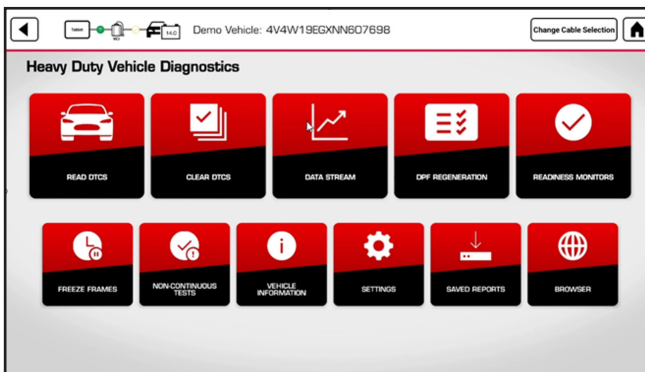
### 10.1.1 MENÚ DE DIAGNÓSTICO DE 6 PINES

- Read DTCs (Leer DTC) – Leer DTC del sistema
- Clear DTCs (Borrar DTC) – Borrar DTC del sistema
- Data Stream (Flujo de datos) – Ver datos en vivo
- Settings (Ajustes) – Configuración de la herramienta
- Saved Reports (Informes guardados) – Ver informes guardados
- Browser (Navegador) – Acceder al navegador



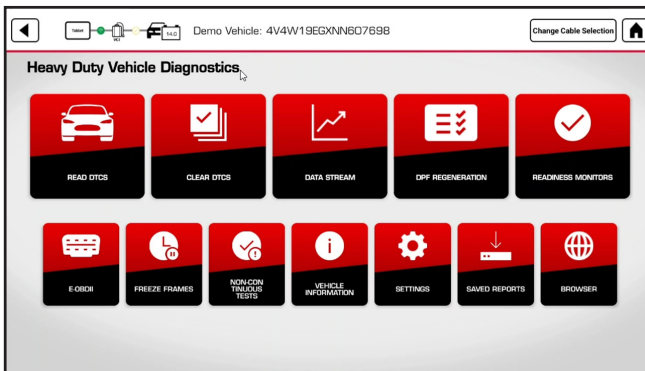
### 10.1.2 MENÚ DE DIAGNÓSTICO DE 9 PINES

- Read DTCs (Leer DTC) – leer DTC del sistema
- Clear DTCs (Borrar DTC) – Borrar DTC del sistema
- Data Stream (Flujo de datos) – Ver datos en vivo
- DPF Regeneration (Regeneración del DPF) – Realizar el procedimiento de regeneración del DPF definido por SAE J1939-73.
- Readiness Monitors (Monitores de preparación) – Ver los resultados de las autopuebas continuas de los monitores de preparación a bordo J1939.
- Freeze Frames (Cuadros congelados) – Ver los datos de cuadro congelado específicos de un SPN J1939 encontrado en la lectura de DTC.
- Non-Continuous Tests (Pruebas no continuas) – Ver los resultados de las pruebas de monitoreo a bordo J1939 que no se ejecutan de forma continua en el vehículo.
- Vehicle Information (Información del vehículo) – Ver el VIN, el ID de calibración y el número de verificación de suma de comprobación de los controladores J1939.
- Settings (Ajustes) – Configuración de la herramienta
- Saved Reports (Informes guardados) – Ver informes guardados
- Browser (Navegador) – Acceder al navegador



### 10.1.3 MENÚ DE DIAGNÓSTICO DE 16 PINES

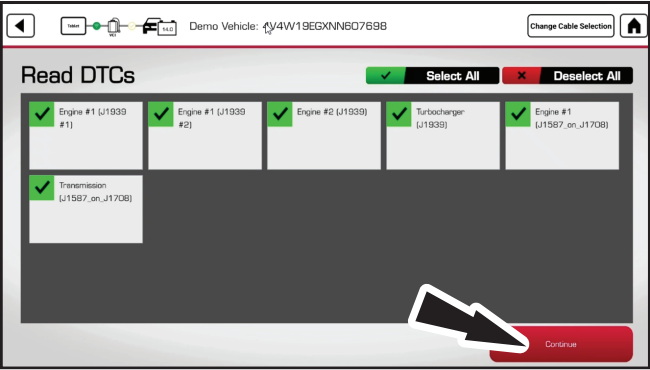
- Read DTCs (Leer DTC) – Leer DTC del sistema
- Clear DTCs (Borrar DTC) – Borrar DTC del sistema
- Data Stream (Flujo de datos) – Ver datos en vivo
- DPF Regeneration (Regeneración del DPF) – Realizar el procedimiento de regeneración del DPF definido por SAE J1939-73.
- Readiness Monitors (Monitores de preparación) – Ver los resultados de las autopuebas continuas de los monitores de preparación a bordo J1939.
- E-OBDD – Ejecutar los modos 1 a A de OBD-II. Para camiones que no admitan los modos OBD-II, seleccione la función equivalente en el menú de diagnóstico de servicio pesado.
- Freeze Frames (Cuadros congelados) – Ver los datos de cuadro congelado específicos de un SPN J1939 encontrado en la lectura de DTC.
- Non-Continuous Tests (Pruebas no continuas) – Ver los resultados de las pruebas de monitoreo a bordo J1939 que no se ejecutan de forma continua en el vehículo.
- Vehicle Information (Información del vehículo) – Ver el VIN, el ID de calibración y el número de verificación de suma de comprobación de los controladores J1939.
- Settings (Ajustes) – Configuración de la herramienta
- Saved Reports (Informes guardados) – Ver informes guardados
- Browser (Navegador) – Acceder al navegador



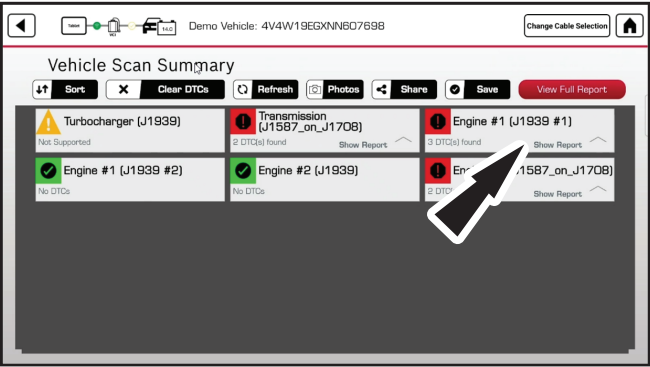
# 10.2 LEER DTC

- 1. Seleccione controladores para leer DTC, luego Continúe (Continuar).

*Nota: Los tipos de controladores compatibles varían según el cable utilizado o seleccionado.*



- 2. El resumen de escaneo del vehículo mostrará los controladores seleccionados y la información de DTC correspondiente.
- 3. Seleccione “Show Report” (Mostrar informe) para ver más detalles.





## 10.3 INFORMACIÓN DE DTC

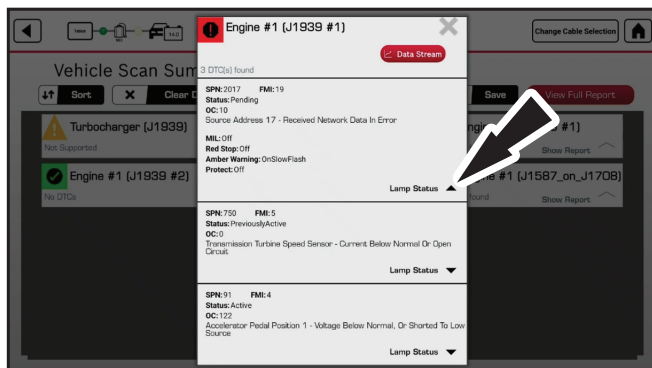
Se muestran los detalles de los DTC, incluidos SPN, FMI, estado del DTC y OC.

- SPN – Número de parámetro sospechoso
- FMI – Número del identificador de modo de falla
- OC – Recuento de ocurrencias

1. Seleccione “Lamp Status” (Estado de la lámpara) para ver más detalles.

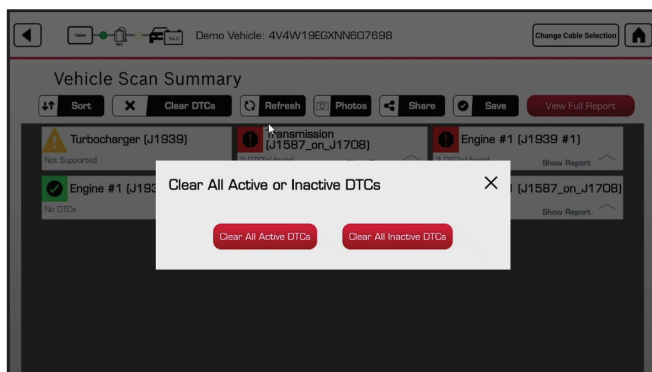
**Nota:** Los detalles de los DTC varían según el cable utilizado o seleccionado.

- Ejemplo: J1587/J1708 no tendrá un SPN, pero sí un SID.



## 10.4 BORRAR DTC (6 pines, 9 pines o 16 pines)

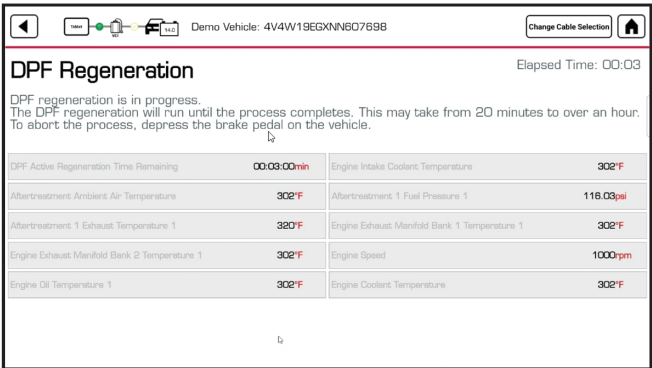
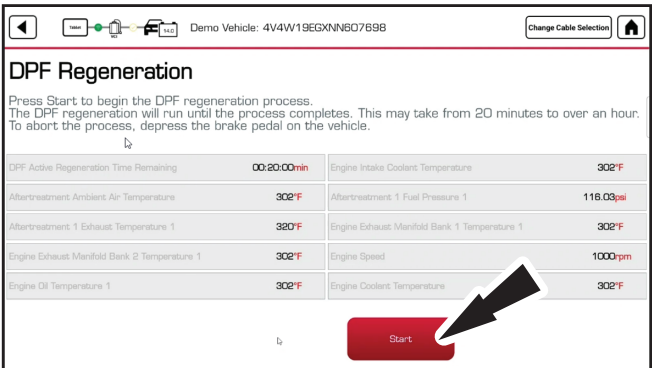
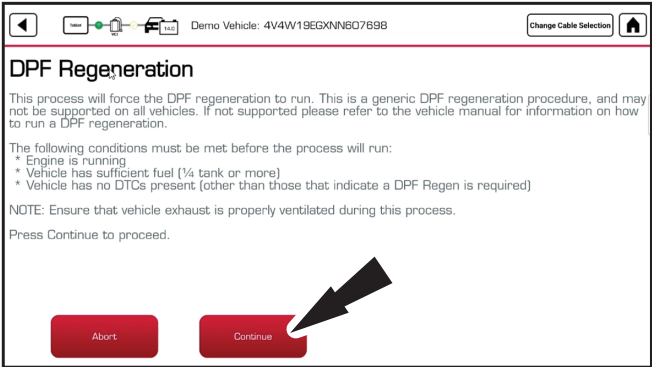
1. En los menús de diagnóstico, seleccione Clear DTCs (Borrar DTC).
2. Luego, seleccione Clear All Active DTCs (Borrar todos los DTC activos) o Clear all Inactive DTCs (Borrar todos los DTC inactivos).



# 10.5 REGENERACIÓN DEL DPF (9 pines o 16 pines)

**Nota:** La regeneración del DPF es un proceso en los motores diésel modernos para quemar el hollín acumulado y mantener los estándares de emisiones.

- 1. En los menús de diagnóstico, seleccione DPF Regeneration (Regeneración del DPF).
- 2. Siga las instrucciones e indicaciones en la pantalla para continuar.



## 10.6 MONITORES DE PREPARACIÓN (9 pines o 16 pines)

1. En los menús de diagnóstico, seleccione Readiness Monitors (Monitores de preparación).

Demo Vehicle: 4V4W19EGXNN60769B

Change Cable Selection

DPF Regeneration

Elapsed Time: 00:03

DPF regeneration is in progress.  
The DPF regeneration will run until the process completes. This may take from 20 minutes to over an hour.  
To abort the process, depress the brake pedal on the vehicle.

|                                              |             |                                              |           |
|----------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------|-----------|
| DPF Active Regeneration Time Remaining       | 00:03:00min | Engine Intake Coolant Temperature            | 302°F     |
| Aftertreatment Ambient Air Temperature       | 302°F       | Aftertreatment 1 Fuel Pressure 1             | 116.03psi |
| Aftertreatment 1 Exhaust Temperature 1       | 320°F       | Engine Exhaust Manifold Bank 1 Temperature 1 | 302°F     |
| Engine Exhaust Manifold Bank 2 Temperature 1 | 302°F       | Engine Speed                                 | 1000rpm   |
| Engine Oil Temperature 1                     | 302°F       | Engine Coolant Temperature                   | 302°F     |

## 10.7 DATOS DE CUADRO CONGELADO (9 pines o 16 pines)

1. En los menús de diagnóstico, seleccione Freeze Frames (Datos de cuadro congelado).

Demo Vehicle: 4V4W19EGXNN60769B

Change Cable Selection

Use Metric Units

Share

Help

Freeze Frames

|                                                   |
|---------------------------------------------------|
| Freeze Frame: SPN=53764, FMI=5 - 1 - Engine #1 @0 |
| Freeze Frame: SPN=53764, FMI=5 - 1 - Engine #1 @0 |

Demo Vehicle: 4V4W19EGXNN60769B

Change Cable Selection

Use Metric Units

Share

Help

Freeze Frames

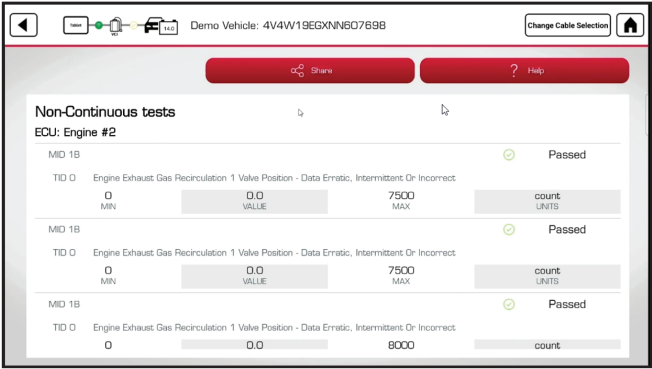
| Freeze Frame Description        | Value    |
|---------------------------------|----------|
| Engine Torque Mode              | 1        |
| Engine Intake Manifold Pressure | 2.9 PSI  |
| Engine Speed                    | 186 RPM  |
| Engine Percent Load             | 75 %     |
| Engine Coolant Temp             | 113.0 F  |
| Vehicle Speed                   | 0.15 mph |

MACTOOLS.COM

59

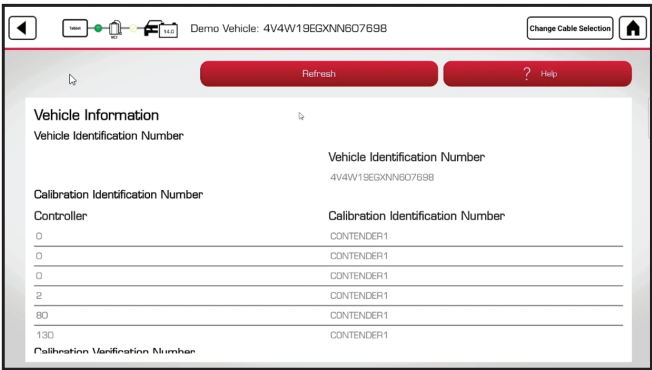
## 10.8 PRUEBAS NO CONTINUAS (9 pines o 16 pines)

1. En los menús de diagnóstico, seleccione Non-Continuous Tests (Pruebas no continuas).



## 10.9 INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO (9 pines o 16 pines)

1. En los menús de diagnóstico, seleccione Vehicle Information (Información del vehículo).



# 10.10 E-OBDDII (16 pines)

- 1. En los menús de diagnóstico, seleccione E-OBDDII.
  - Vea diversa información seleccionando una opción en el menú de la izquierda.
  - Se muestran algunos ejemplos.

◀

🔌

🚗

Demo Vehicle: 4V4W19EGXNNG07698

Change Cable Selection

🏠

E-OBDDII

Use Metric Units | 🌡️ | Share | ? | Help

Readiness Mode 1

Data Stream Mode 1

Freeze Frame Mode 2

DTGs Modes 3, 4, 7, A

OE Sensors Mode 5

Non-continuous Tests Mode 6

Special Tests Mode 8

Vehicle Info Mode 9

Readiness Monitors

| Monitor Description             | Since Cleared | Current Drive Cycle |
|---------------------------------|---------------|---------------------|
| Misfire Monitor                 | Ready         | Not Ready           |
| Fuel System Monitor             | Not Supported | Not Ready           |
| Comprehensive Component Monitor | Ready         | Not Ready           |
| Catalyst Monitor                | Ready         | Not Ready           |
| NMHC Catalyst Monitor           | Not Ready     | Not Supported       |
| Heated Catalyst Monitor         | Ready         | Not Ready           |
| NOx Aftertreatment Monitor      | Ready         | Not Supported       |
| Evaporative Emissions Monitor   | Not Ready     | Not Ready           |

◀

🔌

🚗

Demo Vehicle: 4V4W19EGXNNG07698

Change Cable Selection

🏠

OBDII

Expand | Sort | Playback | Filter Data | More

|                                                |         |                                                |          |
|------------------------------------------------|---------|------------------------------------------------|----------|
| Intake Air Temperature Sensor Bank 1, Senso... | 1168°F  | Intake Air Temperature Sensor Bank 2, Senso... | 838°F    |
| Intake Air Temperature Sensor Bank 2, Senso... | 693°F   | Intake Air Temperature Sensor Bank 2, Senso... | 464°F    |
| Turbocharger A Compressor Inlet Temperature    | 495°F   | Boost Pressure Sensor A                        | 101.7psi |
| Boost Pressure Sensor B                        | 7.2psi  | Commanded Boost Pressure A                     | 13.1psi  |
| Commanded Boost Pressure B                     | 19.8psi | Turbocharger Compressor Inlet Pressure Sens... | 71psi    |
| Turbocharger Compressor Inlet Pressure Sens... | 13psi   | Variable Geometry Turbo A Position             | 493.3%   |
| Wastegate A Position                           | 378.1%  | Wastegate B Position                           | 211.9%   |
| Commanded Wastegate A Position                 | 376.6%  | Commanded EGR A Duty Cycle/Position            | 458.4%   |

10 / 200 frames

1 of 2

◀

🔌

🚗

Demo Vehicle: 4V4W19EGXNNG07698

Change Cable Selection

🏠

E-OBDDII

Use Metric Units | 🌡️ | Share | ? | Help

Readiness Mode 1

Data Stream Mode 1

Freeze Frame Mode 2

DTGs Modes 3, 4, 7, A

OE Sensors Mode 5

Non-continuous Tests Mode 6

Special Tests Mode 8

Vehicle Info Mode 9

Freeze Frames

Freeze Frame 0

Demo Vehicle: 4V4W19EGXNN607698

Change Cable Selection

E-OBDDII

Use Metric UnitsShare?Help

Readiness Mode 1

Data Stream Mode 1

Freeze Frame Mode 2

DTCS Modes 3, 4, 7, A

OC Sensors Mode 5

Non-continuous Tests Mode 6

Special Tests Mode 8

Vehicle Info Mode 9

Freeze Frames

| Freeze Frame Description                                                               | Value       |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Distance Travelled In Current 10 K Block (0 - 10,000 Km Block)                         | 13784 miles |
| Distance Travelled W/Inducement Active 30K Block (20-30,000 Km)                        | 34485 miles |
| Distance Travelled While Inducement System Active In 20K Block (10 - 20,000 Km)        | 21208 miles |
| Distance Travelled While Inducement System Active In 40K Block (30 - 40,000 Km)        | 15110 miles |
| Distance Travelled While Inducement System Active In Current 10K Block (0 - 10,000 Km) | 27539 miles |
| Intake Manifold Surface Temperature                                                    | 86 °F       |

Demo Vehicle: 4V4W19EGXNN607698

Change Cable Selection

DTCS

for E-OBDDII

Clear DTCSRefreshShareSave

OBDDII CURRENT CODES|OBDDII PENDING CODES|OBDDII PERMANENT CODES

80001

Driver Frontal Stage 1 Deployment Control (Subfault)

80002

Driver Frontal Stage 2 Deployment Control (Subfault)

80003

Driver Frontal Stage 3 Deployment Control (Subfault)

Demo Vehicle: 4V4W19EGXNN607698

Change Cable Selection

E-OBDDII

Use Metric UnitsShare?Help

Readiness Mode 1

Data Stream Mode 1

Freeze Frame Mode 2

DTCS Modes 3, 4, 7, A

OC Sensors Mode 5

Non-continuous Tests Mode 6

Special Tests Mode 8

Vehicle Info Mode 9

Oxygen Sensor Tests are not supported on this vehicle.

The screenshot displays the E-OBDI II software interface. At the top, a status bar indicates the 'Demo Vehicle: 4V4W19EGXNN607698' and includes a 'Change Cable Selection' button. The left sidebar contains a list of vehicle modes, with 'Vehicle Info Mode 3' selected and highlighted in red. The main interface area is split into two panels. The left panel, titled 'Vehicle Information', contains fields for 'Vehicle Identification Number' and 'Calibration Identification Number'. The right panel displays the 'Vehicle Identification Number' as '4V4W19EGXNN607698' and a list of 'CONTENDER' entries, each with a corresponding value (0, 0, 0, 2, 80, 130).

# 11. OSCILOSCOPIO

## 11.1 OSCILOSCOPIO DE 4 CANALES

Este producto ET9250 también incluye el osciloscopio de 4 canales. El manual de usuario completo de este osciloscopio se encuentra en:

<https://mactools.service-solutions.com/ET9250/downloads>.

# 12. PRUEBAS DE MANTENIMIENTO

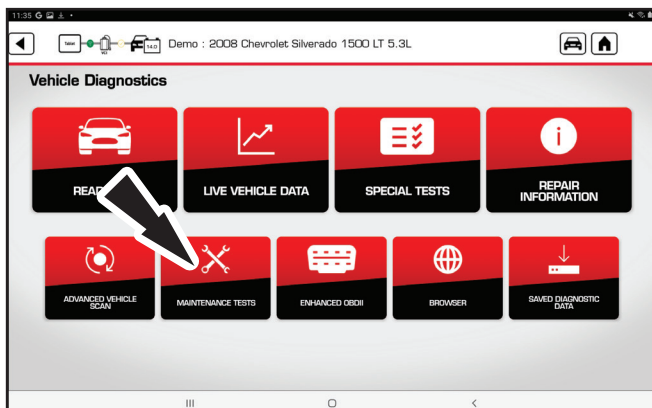
## 12.1 RESUMEN

Los atajos a pruebas especiales ofrecen un modo para recalibrar o restablecer sistemas específicos después de los trabajos de servicio.

La disponibilidad de la prueba de mantenimiento variará de vehículo a vehículo y se actualizará en el tiempo.

Las pruebas de mantenimiento son iguales a las pruebas especiales, pero esto es un atajo hacia las pruebas más utilizadas en el vehículo seleccionado. Estas pruebas específicas pueden encontrarse además bajo las pruebas especiales.

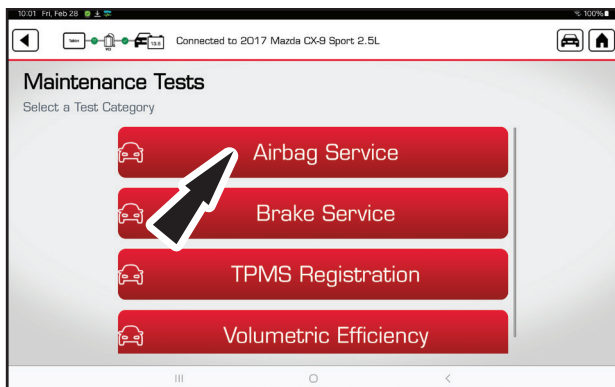
1. Seleccione Maintenance Tests (Pruebas de mantenimiento).



2. Seleccione la categoría deseada para el componente o sistema en el que se está trabajando.

**Nota:** Si no existen subsecciones disponibles para la categoría seleccionada, vaya al paso 5.





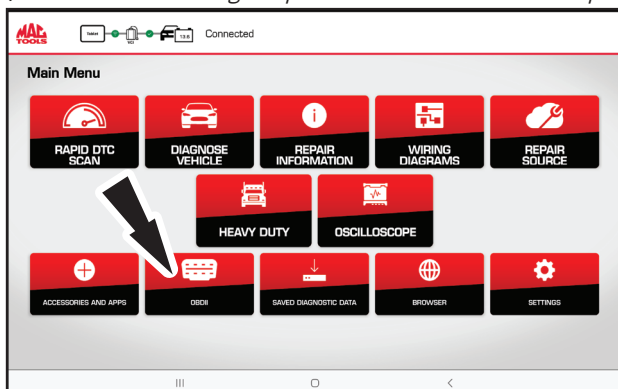
3. Siga las indicaciones que aparecen en la pantalla.

## 13. OBDII GENÉRICO

### 13.1 RESUMEN

OBDII (también denominado Generic OBDII/OBDII gennérico) provee control limitado del motor y monitorea la red de control de diagnóstico del vehículo. Cuando se produce una falla en la red de control, se registra un DTC en la computadora del vehículo. El sistema no es específico para el vehículo, por lo tanto NO es necesario seleccionar el vehículo para ejecutar una prueba genérica.

**Nota:** *Enhanced OBDII (OBDII optimizado) puede seleccionarse desde el menú Diagnostics (Diagnóstico) con un vehículo cargado para obtener información de prueba de modo 6 más específica.*



4. Seleccione OBD-II en la pantalla del menú principal.
5. Siga las indicaciones que aparecen en la pantalla.

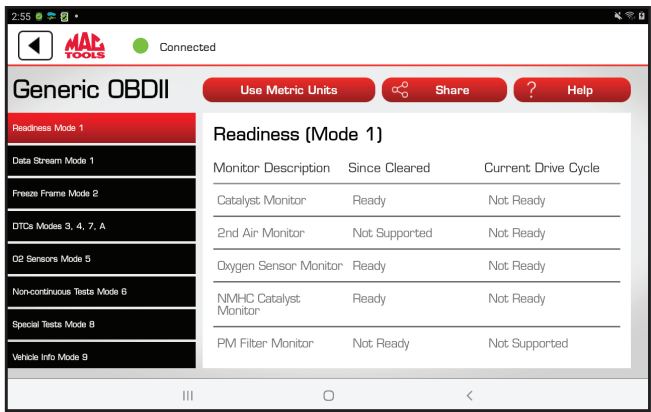
## 13.2 DISPONIBILIDAD DE MONITORES

Mode 1 exhibe la información de monitor disponible. El sistema OBDII posee una serie de sistemas que ejecutan autoverificaciones. Estos sistemas o componentes deben estar listos encendiendo el interruptor de encendido o manipulando el sistema de otra manera. Esto se denomina un ciclo de conducción.

Cada sistema requiere un ciclo de conducción específico para el vehículo y requerimientos de operación a realizar antes de que se ejecute la autoverificación del monitor. Para los sistemas OBDII, es necesario que exista un monitor disponible para los sistemas actuales o dos monitores para los sistemas más antiguos antes de que comience la verificación.

Para verificar que el sistema está listo para monitorearse, vea la tabla de preparación.

- Ready (Listo): No se requieren acciones adicionales.
- Not ready (No listo): Se requieren acciones adicionales. Se debe realizar un ciclo de conducción.
- Monitor not supported (Monitor no compatible): Los datos no son admitidos por el vehículo



### Definiciones de botón Readiness Mode (Modo de preparación)

? Help

Help  
Al seleccionar Help (Ayuda) se abrirá un manual del usuario en línea.

Use Metric Units

Use Metric Units  
Al seleccionar Metric Units (Unidades métricas) cambiarán las unidades inglesas/estándar a unidades métricas

## Definiciones de botón Readiness Mode (Modo de preparación)

Use English/Standard Units

Use English/Standard Units

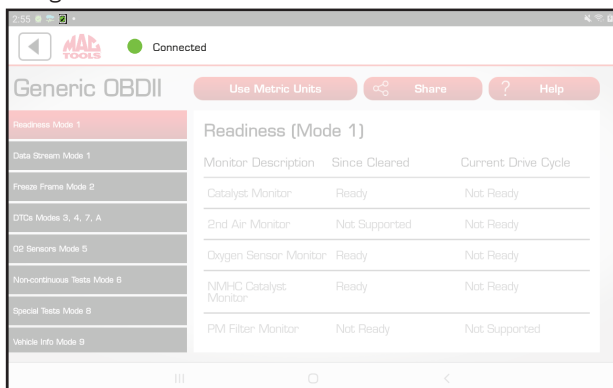
Al seleccionar English/Standard Units (Unidades inglés/estándar) cambiarán las unidades desde unidades métricas a unidades inglesas/estándar.

## 13.3 DATA STREAM

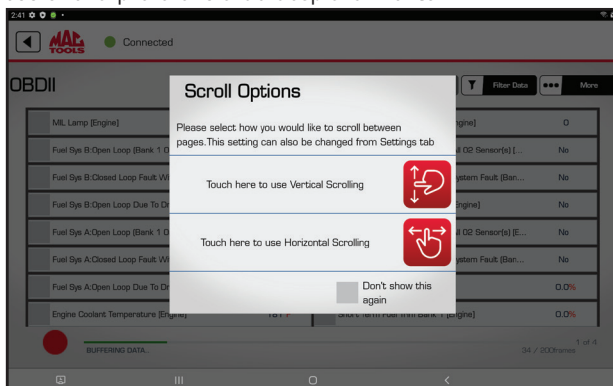
Mode 1 presenta datos de sensor del vehículo en vivo.

La función de transmisión de datos muestra en vivo la transmisión de datos del sensor y el solenoi-  
de desde la unidad de control electrónico (ECU).

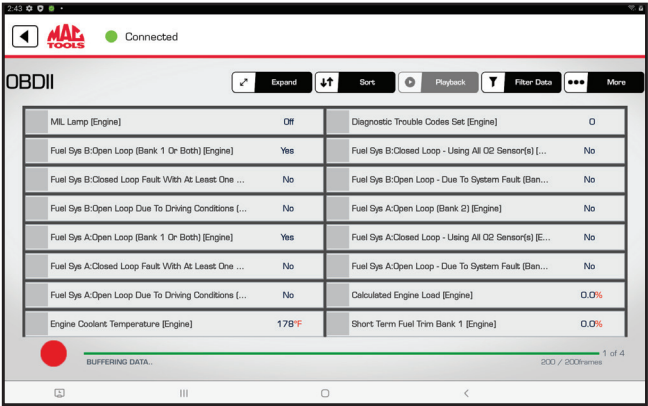
1. Seleccione Data Stream (Flujo de datos) Mode 1 (Modo 1) desde la pantalla Generic OBDII (OBDII genérico).



2. Seleccione la preferencia de desplazamiento.



3. Siga las indicaciones que aparecen en la pantalla.



### Definiciones de botón Data Stream (Flujo de datos)



#### Botón Expand

Para ver los datos en vista ampliada, presione el botón Expand (Expandir).



#### Función Shrink

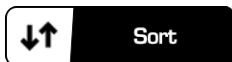
Para alejar la imagen, presione el botón Shrink (Encoger).



#### Filter Data (Filtrar datos):

1. Escoja solo los datos que desea ver seleccionando la casilla frente a cada elemento de datos deseado.
2. Seleccione el botón Sort (Clasificar).

## Definiciones de botón Data Stream (Flujo de datos)



Función Sort:

- Seleccione Sort (Clasificar) para clasificar los elementos de datos.
- Los datos pueden clasificarse alfabéticamente, por gráfico o por selección (casilla marcada).
- La clasificación de los elementos de datos reiniciará el contador de imágenes de la línea de tiempo, por lo tanto clasifique estos elementos antes de registrar los datos. Si la clasificación de datos se realiza durante la grabación, existirá un periodo donde no existan datos disponibles.



Playback:

- Seleccione Playback (Reproducir) para ver las transmisiones de datos previamente grabadas.
- Las grabaciones se clasificarán de la más reciente a la más antigua. Cuando la carpeta esté llena, la grabación más nueva desplazará la grabación más antigua fuera de la lista. Por el momento, no existe forma de eliminar las grabaciones en forma manual.
- Para ver las grabaciones, seleccione el botón Recordings (Grabaciones) ubicado cerca de la parte superior de la pantalla.
- Seleccione la grabación deseada.



Botón Menu

Al tocar el botón Menu aparece un enlace emergente que lleva al usuario a más botones.



Erase All Recordings (Borrar todas las grabaciones).

## Definiciones de botón Data Stream (Flujo de datos)

### ● Clear Data

#### Clear Data

Selecione Clear Data (Borrar registro) para eliminar la transmisión de datos exhibida. Esta función reiniciará el contador de imágenes de la línea de tiempo y eliminará los datos del gráfico.

### ● Use Metric Units

#### Use Metric Units

Al seleccionar Metric Units (Unidades métricas) cambiarán las unidades inglesas/estándar a unidades métricas.

### ● Use English/Standard Units

#### Use English/Standard Units

Al seleccionar English/Standard Units (Unidades inglés/estándar) cambiarán las unidades desde unidades métricas a unidades inglesas/estándar.

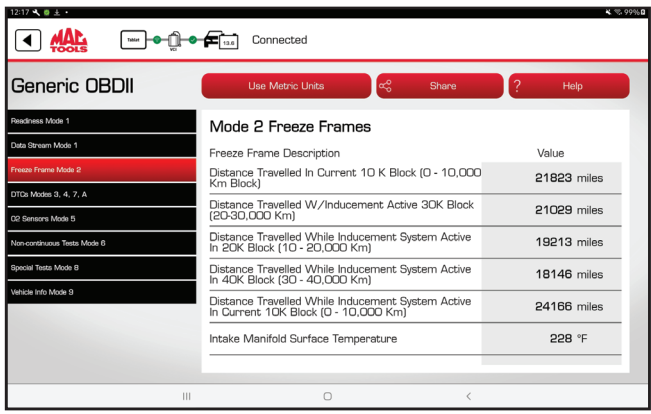
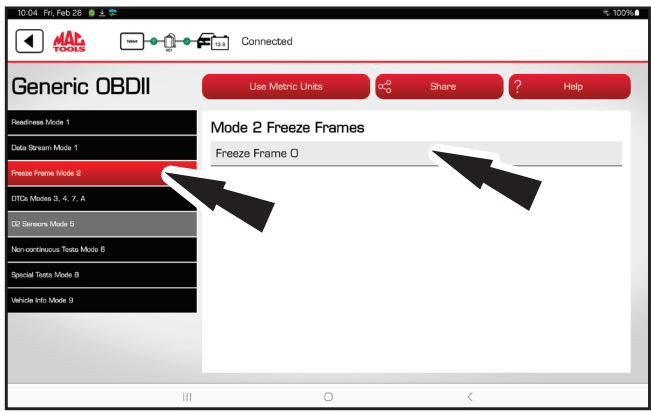
### ● Take Screen Capture

#### Take Screen Capture

Al seleccionar Take Screen Capture (Captura de pantalla) se guardará una copia de la pantalla actual abierta.

13.3.1 DATOS DE CUADRO CONGELADO

Modo 2 exhibe los datos capturados cuando se produce una falla. El cuadro congelado muestra una lista de cuadros congelados disponibles, que son una captura del flujo de datos registrada automáticamente por la ECU cuando ocurrió uno o más DTC.



Freeze Frames (Cuadros congelados) registra la información actual de cada sensor al momento en que una DTC se produce. Esta función podría usarse al momento de diagnosticar una condición intermitente que requiera el cumplimiento de ciertas condiciones antes de que la falla esté activa.

**Nota:** Los DTC no siempre se almacenan en el modo 2 congelar imagen.

**Definiciones de botón Freeze Frame  
(Datos de cuadro congelado)**

**Use Metric Units**

Use Metric Units

Al seleccionar Metric Units (Unidades métricas) cambiarán las unidades inglesas/estándar a unidades métricas.

**Use English/Standard Units**

Use English Units

Al seleccionar English Units (Unidades inglesas), se cambiará de unidades métricas a unidades inglesas/estándar.



**Share**

Botón Share

Tocar el botón Share (Compartir) abre las opciones de uso compartido de Android que están disponibles actualmente en el dispositivo. Comparta el resultado de un informe por impresión, correo electrónico, Bluetooth, USB u otras opciones disponibles.



**Help**

Help

Al seleccionar Help (Ayuda) se abrirá un manual del usuario en línea.



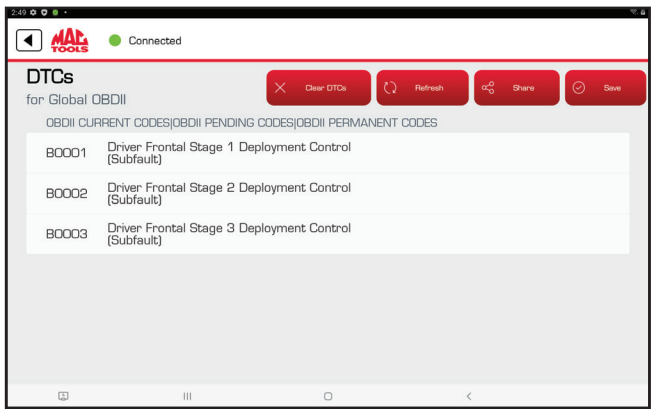
# 13.4 DTC MODES

Los modos 3, 4, 7 y A leen y eliminan los DTC.

1. Seleccione DTCs Modes (Modos DTC) desde la pantalla Generic OBDII (OBDII genérico).



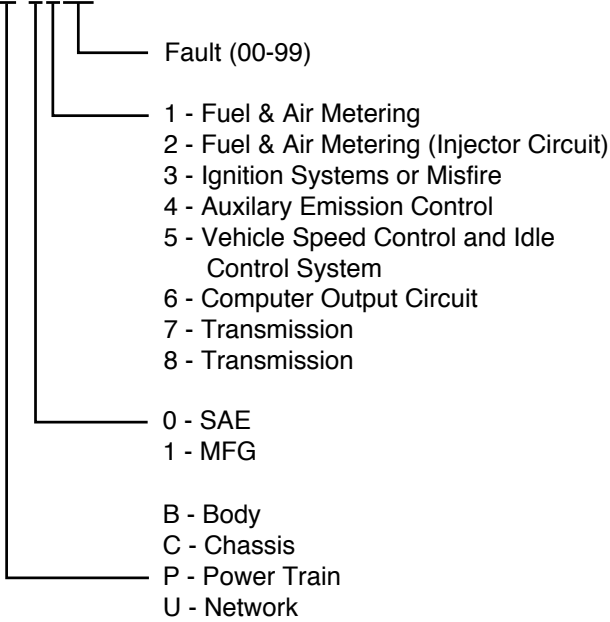
2. Use los botones y siga las indicaciones en la pantalla.



### 13.4.1 NOMENCLATURA DE DTC OBDII

ss01521

**P-0102**



Ejemplo: Ejecución de flujo de aire en masa P0102

## Definiciones de botones de modos 3, 4, 5, A de DTC



### Botón Clear DTCs

El botón Clear DTCs (Borrar DTC) se usa para limpiar los códigos y eliminar todos los DTC excepto los permanentes desde el controlador seleccionado. Para limpiar los códigos, complete lo siguiente:

#### **Nota:**

- La eliminación de los DTC borrará la información de disponibilidad del modo 1 actual y solicitará al usuario realizar los ciclos de conducción necesarios nuevamente. Por lo tanto, si se debe revisar la información del modo 1, asegúrese de verla antes de eliminar los códigos.
- Si un código no se elimina, gire la llave de encendido a la posición off durante al menos 10 segundos y vuélvala a la posición KOEO, y vuelva a intentarlo. Algunos controladores pasarán al modo de espera después de un periodo de inactividad y evitarán la eliminación de los DTC. Este ciclo clave puede ser necesario al intentar comunicarse con otros controladores después de un periodo de tiempo en un controlador diferente.



### Botón Refresh DTCs

Al presionar el botón Refresh (Actualizar) se inicia un nuevo escaneo de los DTC del vehículo.



### Botón Share

Tocar el botón Share (Compartir) abre las opciones de uso compartido de Android que están disponibles actualmente en el dispositivo. Comparta el resultado de un informe por impresión, correo electrónico, Bluetooth, USB u otras opciones disponibles.

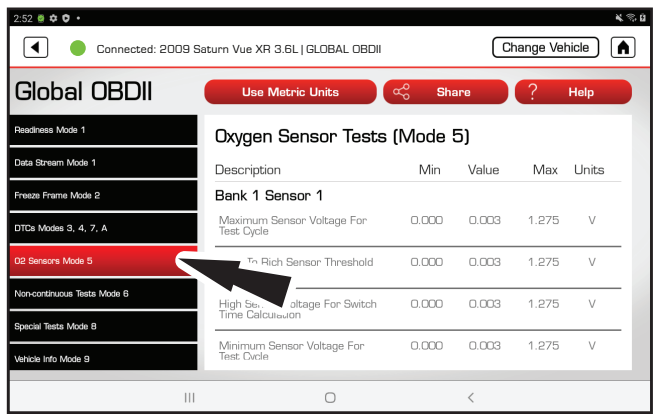


### Save

Si toca el botón Save (Guardar), se guardará el DTC y los informes de datos de prueba de la prueba automática del sistema

### 13.5    SENSORES DE OXIGENO (O2)

El modo 5 presenta los resultados de la prueba de monitoreo del sensor de O2.



***Nota:** El modo 5 exhibe el promedio de los resultados de la prueba de monitoreo del sensor de O2 medidos en un periodo de tiempo. Los parámetros de esta medición difieren entre los fabricantes. Puede que sea necesario hacer funcionar el vehículo durante un periodo de tiempo para permitir que los sensores O2 se calienten completamente y comiencen a funcionar de manera adecuada.*

| Definiciones de botones de sensores de oxigeno (O2)                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>?</div> <div>Help</div> <p>Help</p> <p>Al seleccionar Help (Ayuda) se abrirá un manual del usuario en línea.</p>                                                                                                        |
| <div>Use Metric Units</div> <p>Use Metric Units</p> <p>Al seleccionar Metric Units (Unidades métricas) cambiarán las unidades inglesas/estándar a unidades métricas.</p>                                                     |
| <div>Use English/Standard Units</div> <p>Use English/Standard Units</p> <p>Al seleccionar English/Standard Units (Unidades inglés/estándar) cambiarán las unidades desde unidades métricas a unidades inglesas/estándar.</p> |

## 13.6 PRUEBAS NO CONTINUAS

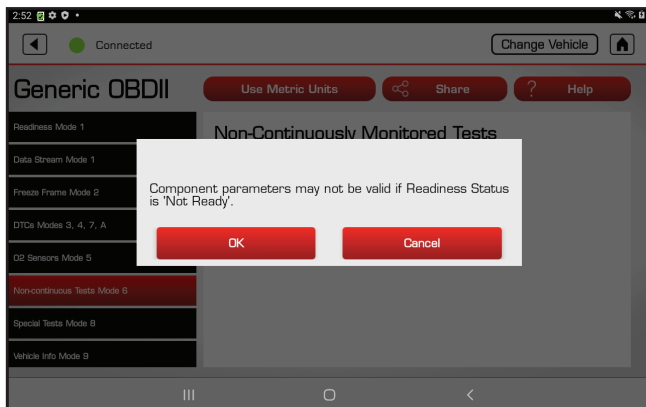
El modo 6 ve los resultados de la prueba de monitoreo a bordo para los sistemas de monitoreo no continuos. Cada fabricante de vehículo asigna un número de código a sus componentes y monitores de sistema. Consulte la tabla de códigos del modo 6 del fabricante del vehículo para determinar la falla indicada por el TID y CID. Si esta tabla no está disponible, ejecute una prueba de sistema automatizada (AST) desde la pantalla DTC y seleccione el modo 6.

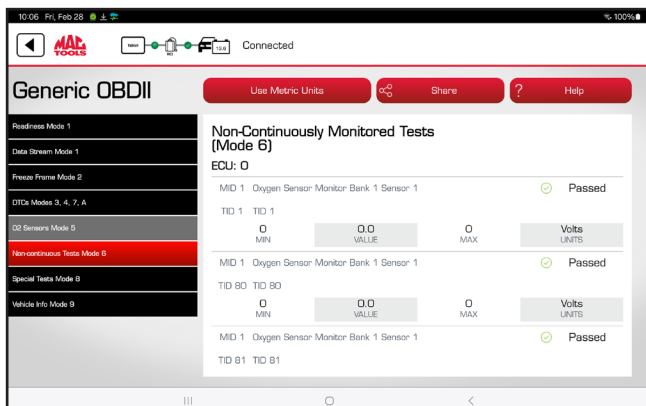
Consulte la sección Read DTCs (Leer DTC) para obtener más información sobre los pasos para completar esta acción.

Non-Continuous Monitor Tests (Pruebas de monitoreo no continuas) (Modo 6) son una prueba de aprobación/falla. Algunos ejemplos son ciertas pruebas EVAP, catalizador y EGR. Se presenta la siguiente información:

- ECU
- TID (identificación de prueba) que indica el monitor del sistema.
- CID (identificación de componente) que indica el componente verificado y su valor de prueba.
- Valor mínimo, valor máximo y valor actual para cada monitor no continuo compatible.
- Resultados de prueba: aprobado o reprobado

1. Seleccione Non-Continuous Tests (Pruebas no continuas) desde la pantalla Generic OBDII.
2. Siga las indicaciones que aparecen en la pantalla.





## Definiciones de botón de pruebas no continuas



### Botón Share

Tocar el botón Share (Compartir) abre las opciones de uso compartido de Android que están disponibles actualmente en el dispositivo. Comparta el resultado de un informe por impresión, correo electrónico, Bluetooth, USB u otras opciones disponibles.



### Help

Al seleccionar Help (Ayuda) se abrirá un manual del usuario en línea.



### Use Metric Units

Al seleccionar Metric Units (Unidades métricas) cambiarán las unidades inglesas/estándar a unidades métricas.



### Use English/Standard Units

Al seleccionar English/Standard Units (Unidades inglés/estándar) cambiarán las unidades desde unidades métricas a unidades inglesas/estándar.

# 13.7 PRUEBAS ESPECIALES

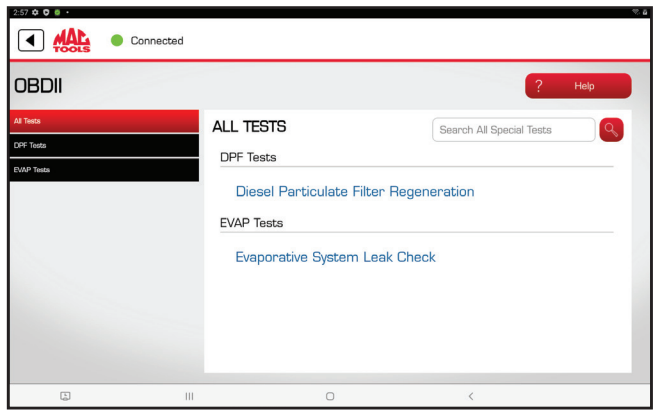
El modo 8 controla la operación del sistema a bordo, la prueba o componente que generalmente es el sistema EVAP o la prueba del filtro de partículas diesel (DPF). Cuando está disponible, esta selección lleva automáticamente al usuario a la pantalla de prueba especial donde se exhibirá el menú de grupo de pruebas.

1. Seleccione Special Tests (Pruebas especiales) desde la pantalla Generic OBDII (OBDII genérico).



2. Realice una selección para ingresar a la prueba y luego siga las indicaciones de la pantalla.

**Nota:** El modo 8 no es compatible con todos los vehículos. Si desea ejecutar una prueba EVAP en un vehículo que no es compatible con el modo 8, ingrese el modo específico del vehículo y consulte la sección Special Tests (Pruebas especiales) para conocer cómo ejecutar una prueba especial.



## Definiciones de botón de pruebas especiales



Help

### View Help

Al seleccionar View Help (Ver ayuda) se abrirá un manual de usuario en línea.

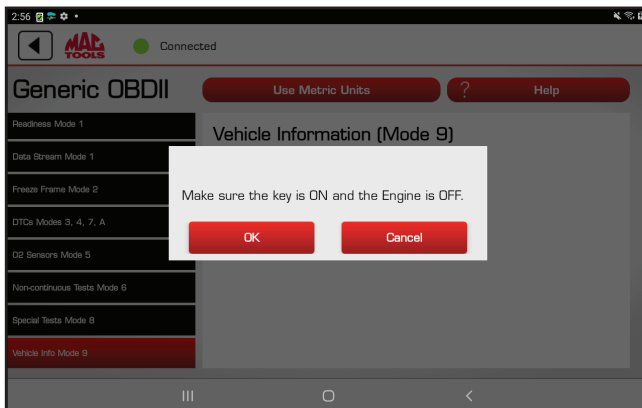
Screen Capture

### Screen Capture

Al seleccionar Screen Capture (Captura de pantalla) se guardará una copia de la pantalla actual abierta.

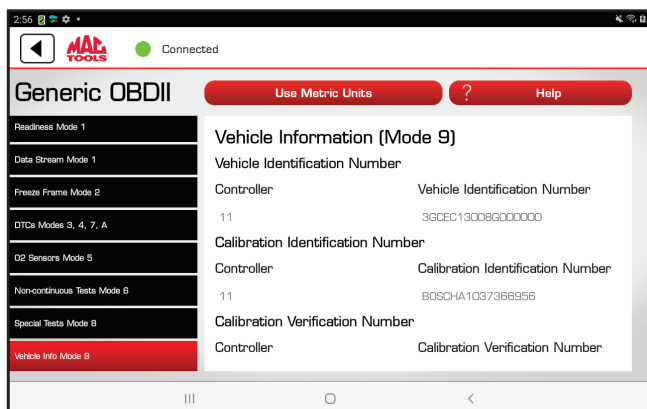
## 13.8 INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO

El modo 9 ve los Números de Identificación del Vehículo (VINs), Id(s) de calibración y número(s) de verificación.



1. Seleccione Vehicle Info (Información del vehículo) desde la pantalla Generic OBDII (OBDII genérico).





**Nota:** El VIN de 17 dígitos proporciona información sobre el vehículo, incluyendo el año de fabricación, motor y posiblemente el tipo de transmisión, estilo y color del cuerpo del vehículo. El modo 9 no es compatible con vehículos más antiguos, por lo tanto, se requerirá una verificación visual del VIN a través del parabrisas o del adhesivo de la puerta para obtener ese VIN. El modo 9 se usa en la herramienta de AutoID (ID automática) del vehículo y para la verificación de calibración para ver si existe una calibración más reciente disponible para la reactivación de la ECU.

| Definiciones de botón de información del vehículo                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>?</div> <div>Help</div> <p>Help</p> <p>Al seleccionar Help (Ayuda) se abrirá un manual del usuario en línea.</p>                                                                                                        |
| <div>Use Metric Units</div> <p>Use Metric Units</p> <p>Al seleccionar Metric Units (Unidades métricas) cambiarán las unidades inglesas/estándar a unidades métricas.</p>                                                     |
| <div>Use English/Standard Units</div> <p>Use English/Standard Units</p> <p>Al seleccionar English/Standard Units (Unidades inglés/estándar) cambiarán las unidades desde unidades métricas a unidades inglesas/estándar.</p> |

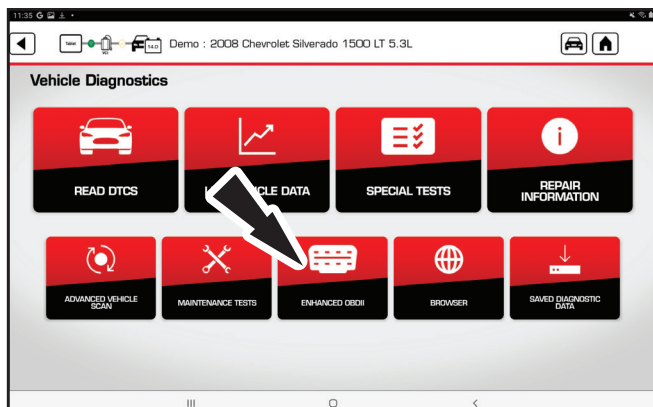
**Nota:** La tableta deberá contar con una conexión Wi-Fi.

## 14. OBDII OPTIMIZADO

### 14.1 RESUMEN

Enhanced OBDII (OBDII optimizado) proporciona las mismas funciones y características de Generic OBDII (OBDII genérico) con la adición de descripciones de MID/TID específicas OEM y TID/CID para las pruebas de monitoreo no continuas en el modo 6. Esto proporciona al usuario más información sobre lo que se está verificando en el momento al ver los datos del modo 6.

1. Seleccione Enhanced OBDII (OBDII optimizado) desde la pantalla.



**Nota:** Para más información, consulte la sección OBDII al comienzo del manual.

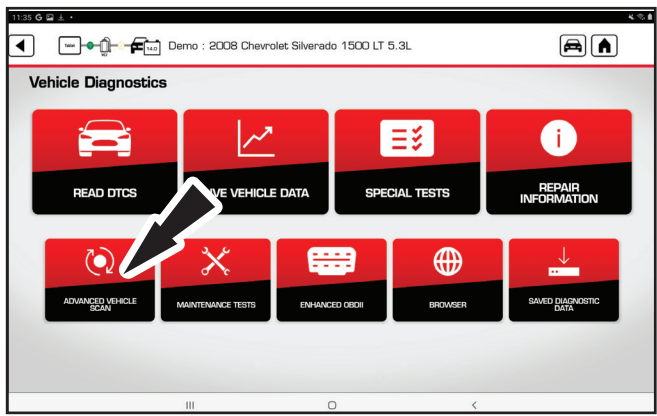
## 15. ESCANEO AVANZADO DEL VEHÍCULO

### 15.1 RESUMEN

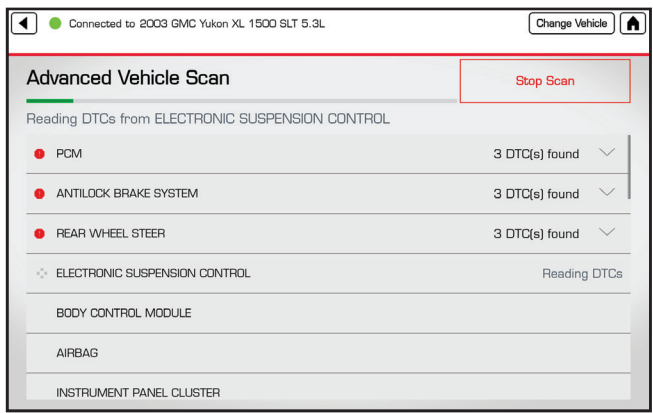
La Enhanced Vehicle Scan (Escaneeo optimizado del vehículo) (EVS) escaneará todos los controladores disponibles en el vehículo seleccionado para los modos 1-7, 9.

Dependiendo del vehículo, la tableta podría realizar preguntas calificadoras sobre tipos de controlador particulares para el vehículo que se está escaneando. Si no está seguro sobre qué selección escoger, busque el adhesivo de la lista del Código de Opción de Producción Regular (RPO) en el vehículo y luego busque el correspondiente código para el controlador deseado. Generalmente los RPO se encuentran en el maletero, guantera o el área del marco de la puerta. Estas preguntas pueden omitirse seleccionando Skip Controller.

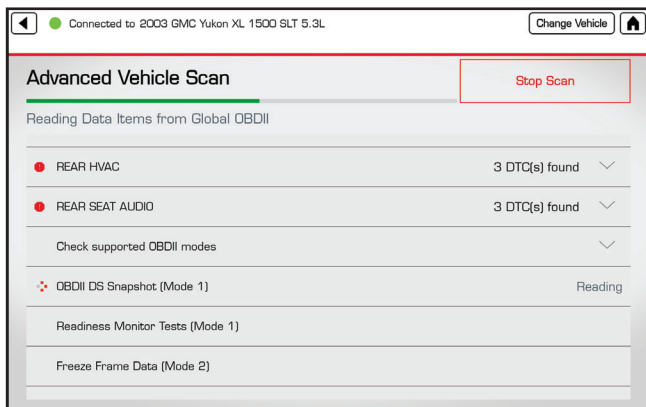
1. Seleccione Enhanced Vehicle Scan (Escaneo optimizado del vehículo).



2. Espere a que la lista se complete.

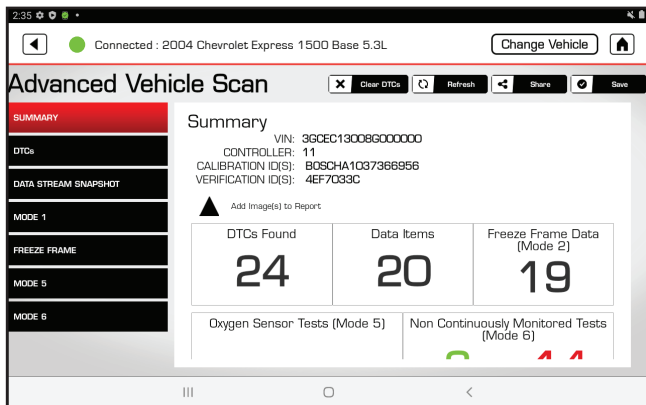


**Nota:** El progreso del escaneo se indica mediante la barra de porcentaje de progreso en la pantalla. Cuando termine, aparece la pantalla con el informe.



3. Siga las indicaciones que aparecen en la pantalla.

**Nota:** Los elementos disponibles variarán de vehículo a vehículo.

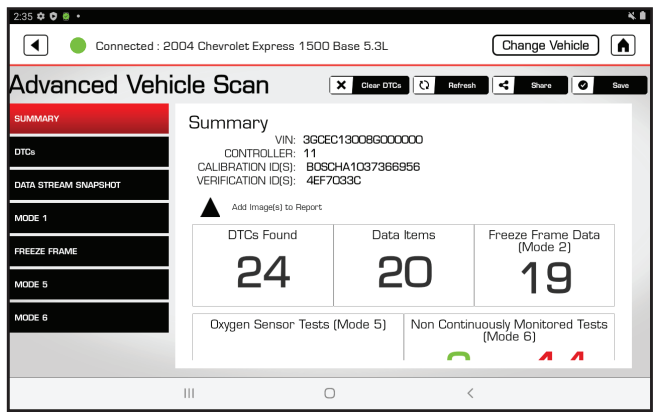


## 15.2 INFORME RESUMIDO

Elementos de informes resumen AST hallados en el vehículo, como:

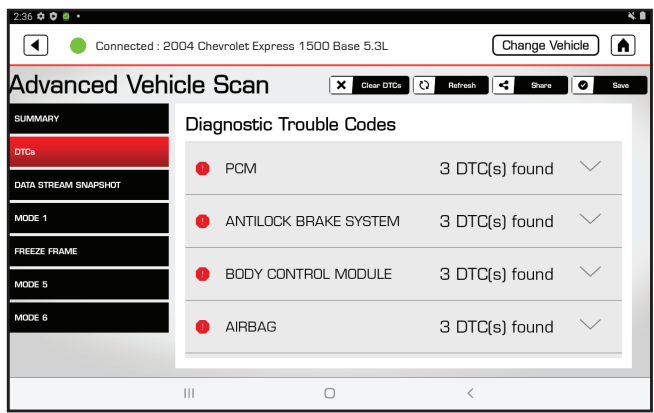
- Controladores que se encuentran en el vehículo
- DTC
- Captura de pantalla de transmisión de datos
- Modo 1 (Readiness Monitor/Monitor de preparación)
- Cuadro congelado
- Modo 5 (Sensor O2)
- Modo 6 (Non-continuous monitor tests/Pruebas de monitorización no continuas)

*Nota: Las selecciones disponibles variarán de vehículo a vehículo.*



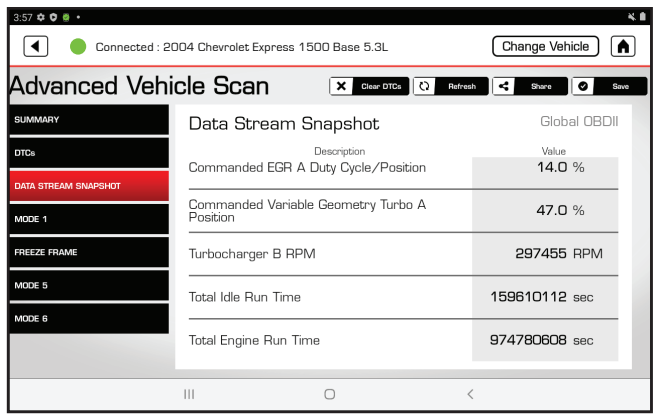
### 15.3 DTC

Se exhiben los DTC registrados. Al seleccionar los DTC, la información de diagnóstico también está disponible (la misma información de la pantalla Read DTCs [Leer DTC]).



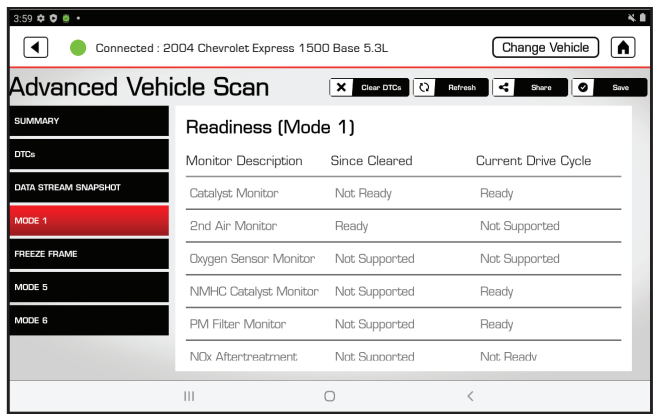
## 15.4 INSTANTÁNEA DE FLUJO DE DATOS

Data Stream Snapshot (Instantánea de flujo de datos) es una vista actual de los sensores a bordo del vehículo.



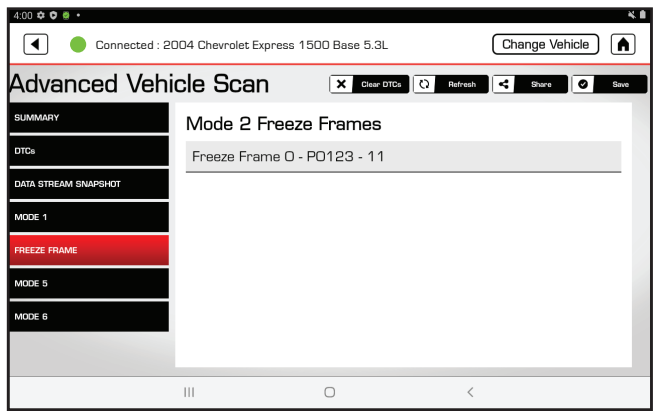
## 15.5 MODO 1 (MONITOR DE PREPARACIÓN)

Readiness Monitor Tests (Pruebas de Disponibilidad del Monitor) exhibe los resultados desde los monitores continuos disponibles en el vehículo seleccionado. Existen tres estados: ready (preparado), not ready (no preparado) y not supported (no compatible). Si el monitor no está preparado, se debe realizar un ciclo de conducción antes de ejecutar esta prueba. Para obtener más información sobre los ciclos de conducción, consulte la disponibilidad del modo 1 de funciones de diagnóstico.

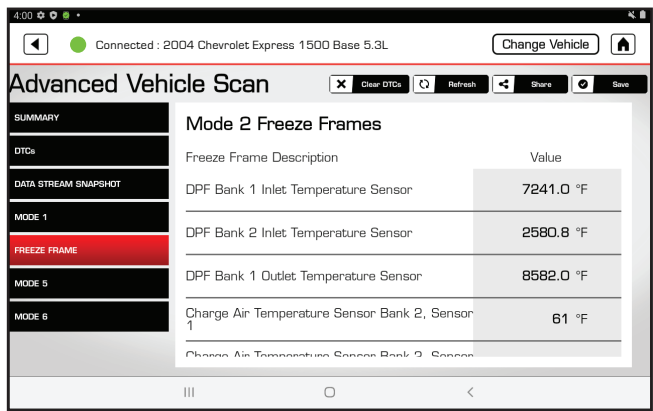


# 15.6 DATOS DE CUADRO CONGELADO

1. Seleccione una imagen.



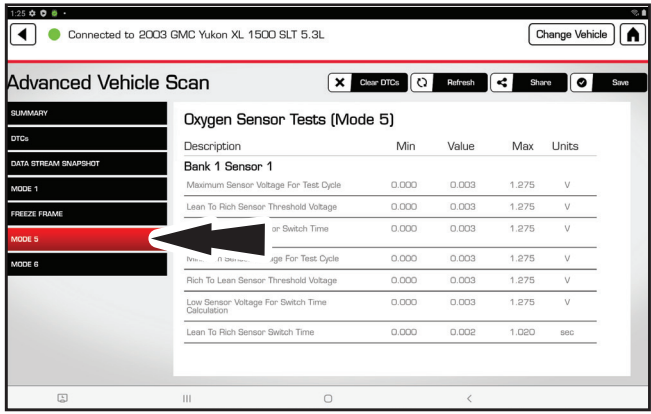
**Nota:** El modo 2 muestra los datos registrados en forma de una instantánea de flujo de datos cuando se activan DTC específicos y la luz MIL está encendida.



## 15.7 MODO 5 (PRUEBAS DEL SENSOR DE OXÍGENO)

El modo 5 presenta los resultados de la prueba de monitoreo del sensor de O2. El modo 5 exhibe el promedio de los resultados de la prueba de monitoreo del sensor de O2 medidos en un periodo de tiempo. Los parámetros de esta medición difieren entre los fabricantes. Puede que sea necesario hacer funcionar el vehículo durante un periodo de tiempo para permitir que los sensores O2 se calienten completamente y comiencen a funcionar.

**Nota:** El modo 5 no es compatible con todos los vehículos.



## 15.8 MODO 6 (PRUEBAS DE MONITORIZACIÓN NO CONTINUAS)

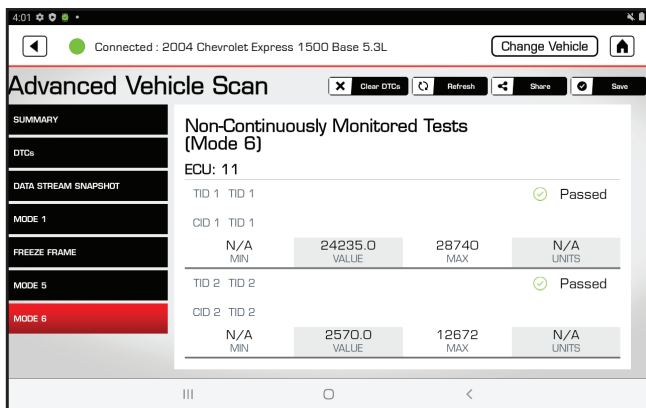
El modo 6 ve los resultados de la prueba de monitoreo a bordo para los sistemas de monitoreo no continuos.

Non-Continuous Monitor Tests (Pruebas de monitoreo no continuas) (modo 6) son pruebas de aprobación/falla, incluyendo ciertas pruebas EVAP, catalizador y EGR. Se presenta la siguiente información:

- ECU
- TID (identificación de prueba) que indica el monitor del sistema
- CID (identificación de componente) que indica el componente verificado y su valor de prueba
- Valor mínimo, valor máximo y valor actual para cada monitor no continuo
- Resultado de prueba de aprobación o falla

Cada fabricante de vehículo asigna un número de código a sus componentes y monitores de sistema. Consulte la tabla de códigos del modo 6 del fabricante del vehículo para determinar la falla indicada por el TID y CID. Si esta tabla no está disponible en el momento, ejecute una prueba de sistema automatizada (AST) desde la pantalla DTC y seleccione el modo 6. Consulte la sección Read DTCs para obtener más información sobre los pasos para completar esta acción.





## Definiciones de botones de Enhanced Vehicle Scan (Escanee optimizado del vehículo)



### Botón Refresh DTCs

Al presionar el botón Refresh (Actualizar) se inicia un nuevo escaneo de los DTC del vehículo.



### Botón Share

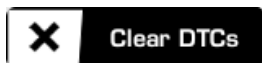
Tocar el botón Share (Compartir) abre las opciones de uso compartido de Android que están disponibles actualmente en el dispositivo. Comparta el resultado de un informe por impresión, correo electrónico, Bluetooth, USB u otras opciones disponibles.



### Save

Si toca el botón Save (Guardar), se guardará el DTC y los informes de datos de prueba de la prueba automática del sistema.

## Definiciones de botones de Enhanced Vehicle Scan (Escaneo optimizado del vehículo)



### Botón Clear DTCs

El botón Clear DTCs (Borrar DTC) se usa para limpiar los códigos y eliminar todos los DTC excepto los permanentes desde el controlador seleccionado. Para limpiar los códigos, complete lo siguiente:

#### **Notas:**

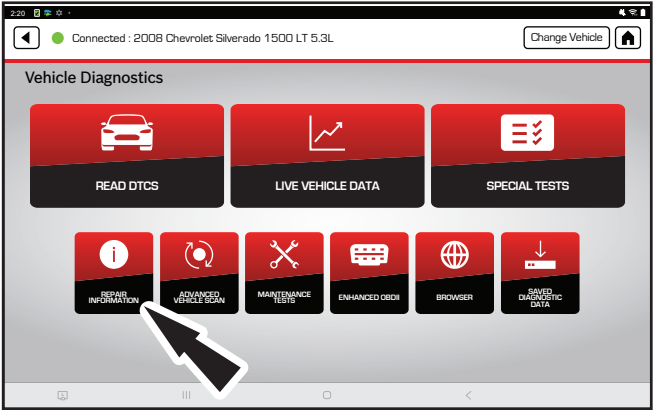
- La eliminación de los DTC borrará la información de disponibilidad del modo 1 actual y solicitará al usuario realizar los ciclos de conducción necesarios nuevamente. Por lo tanto, si se debe revisar la información del modo 1, asegúrese de verla antes de eliminar los códigos.
- Si un código no se elimina, gire la llave de encendido a la posición off durante al menos 10 segundos y vuélvala a la posición KOEO, y vuelva a intentarlo. Algunos controladores pasarán al modo de espera después de un periodo de inactividad y evitarán la eliminación de los DTC. Este ciclo clave puede ser necesario al intentar comunicarse con otros controladores después de un periodo de tiempo en un controlador diferente.

# 16. INFORMACIÓN DE DIAGNÓSTICO

## 16.1 RESUMEN

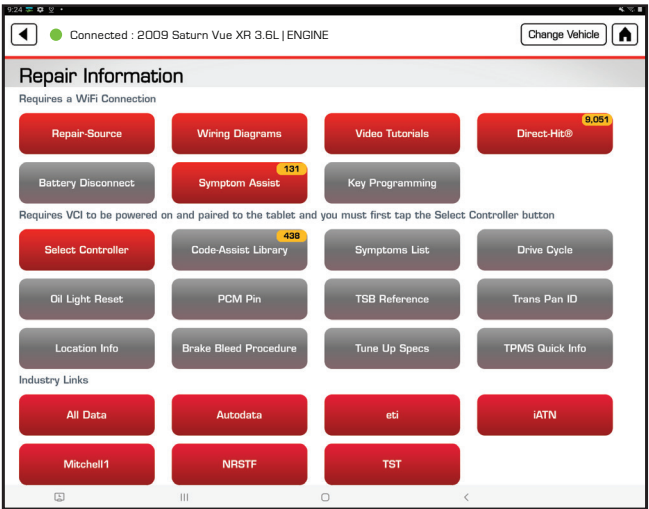
Diagnostic Information (Información de diagnóstico) provee datos de diagnóstico, reparaciones y restablecimiento para el vehículo seleccionado.

- 1. Seleccione Diagnostic Information (Información de diagnóstico)



- 2. Seleccione la función deseada desde el menú Diagnostic Information (Información de diagnóstico).

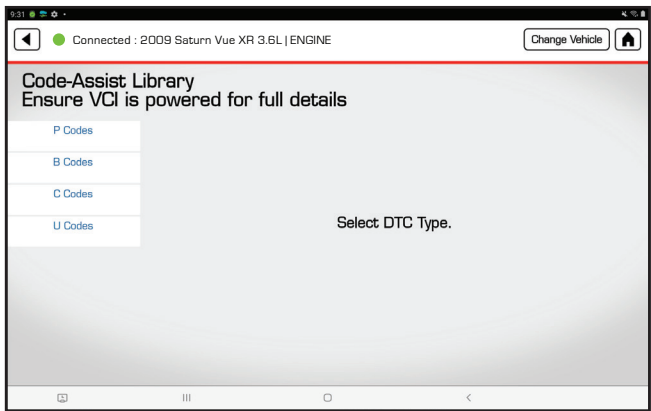
**Nota:** *Repair-Source requiere una suscripción activa de la herramienta. Direct-Hit requiere una suscripción de Identifix.*



## 16.2 BIBLIOTECA CODE ASSIST™

Esta función busca DTC por designación de letra/número.

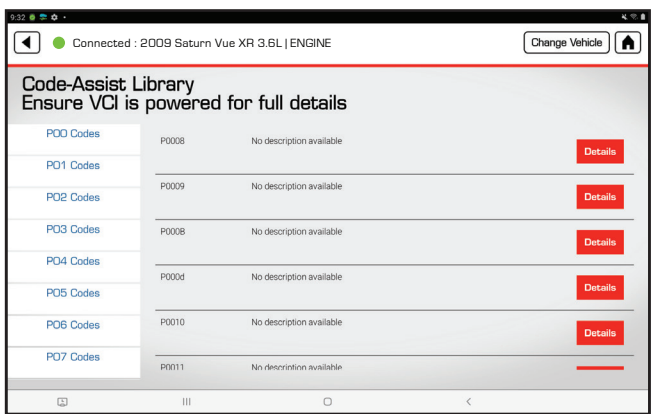
1. Seleccione la biblioteca Code-Assist (Código-Ayuda) desde la pantalla Diagnostic Information (Información de diagnóstico).



**Nota:** La siguiente selección divide la información en subcategorías B, C, P y códigos U. La siguiente selección divide además los grupos anteriores.

Las restantes selecciones eventualmente filtrarán la lista hasta obtener una lista de DTC resumida, donde el usuario podrá desplazarse y seleccionar el DTC deseado.

2. Seleccione el DTC para exhibir la información del DTC.



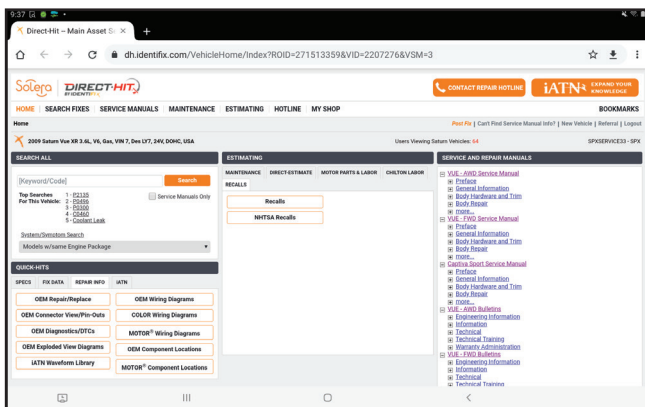
3. Para regresar a las pantallas de menús anteriores, seleccione la flecha de retroceso.

## 16.3 IDENTIFIX® DIRECT-HIT®

Identifix® Direct-Hit® requiere una cuenta configurada con Identifix®. Para configurar una cuenta, vaya a [www.identifix.com](http://www.identifix.com) y complete los pasos necesarios.

Una vez configurada la cuenta con Identifix®:

1. Seleccione el botón Settings (Ajustes) desde la pantalla.
2. Seleccione Direct-Hit® desde las pestañas disponibles en el margen izquierdo de la pantalla.
3. Ingrese el nombre de usuario y la contraseña adquirida en Identifix® seleccionando el campo vacío.
4. Con el teclado virtual, ingrese la información requerida en ambos campos.
5. Seleccione guardar. Se exhibirá la información guardada.
6. Seleccione Identifix® Direct-Hit® desde la pantalla de Diagnostic Information (Información de diagnóstico).



Ahora, Identifix® Direct-Hit® está configurado para su uso en la tableta. Existen unas cuantas áreas donde Identifix® Direct-Hit® podría ser seleccionado:

- Desde la pantalla de información de DTC, después de seleccionar Read DTCs (Leer DTC) y un DTC de la lista.
- Después de ejecutar un escaneo de todos los DTC desde la pantalla Read DTCs (Leer DTC) y seleccionar un DTC de la lista en la pantalla del informe de todos los DTC.
- Después de ejecutar una prueba de sistema automatizada desde la pantalla Read DTCs (Leer DTC) y después de haber seleccionado un DTC bajo la pestaña DTC en la pantalla del informe de la prueba de sistema automatizada.
- Desde la pantalla de información de diagnóstico, después de seleccionar Diagnostic Information (Información de diagnóstico).

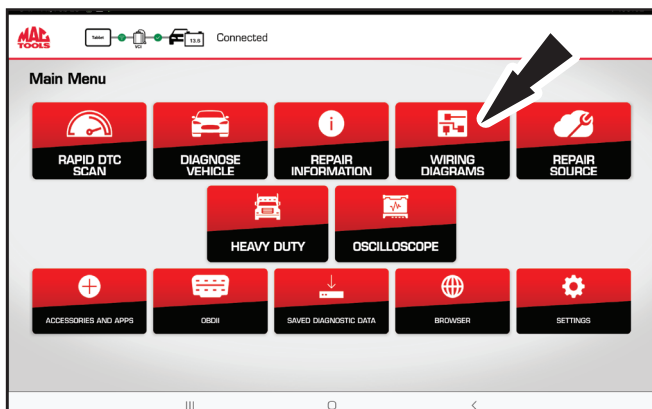
# 17. DIAGRAMAS DE CABLEADO

## 17.1 RESUMEN

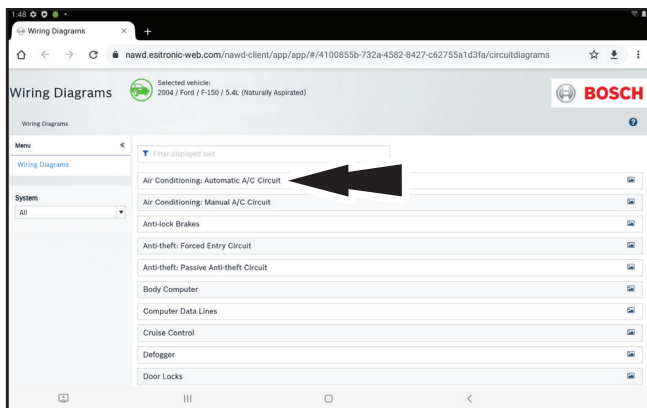
Wiring Diagrams (Diagramas de cableado) proporcionan diagramas específicos del fabricante (OEM), a todo color y de sistemas completos.

**Nota:** *Wiring Diagrams (Diagramas de cableado) solo están disponibles para los usuarios registrados con una suscripción activa. No está disponible en el modo demostración, modo de prueba o para usuarios con una suscripción vencida.*

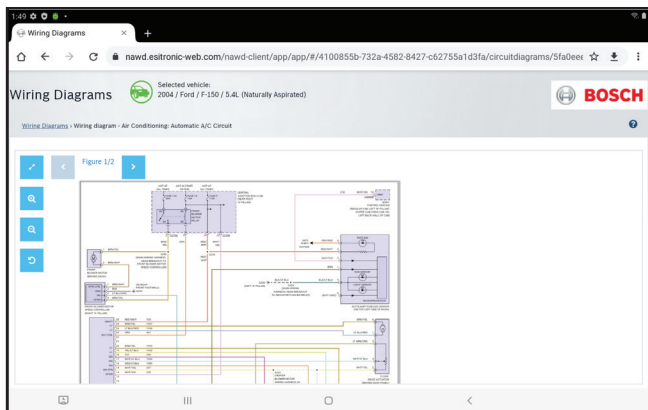
1. Seleccione System Wiring Diagrams (Diagramas de cableado del sistema).



2. Seleccione un diagrama de cableado para verlo.



3. Use los controles de navegación ubicados en el costado izquierdo de la pantalla para agrandar y girar el diagrama de cableado.

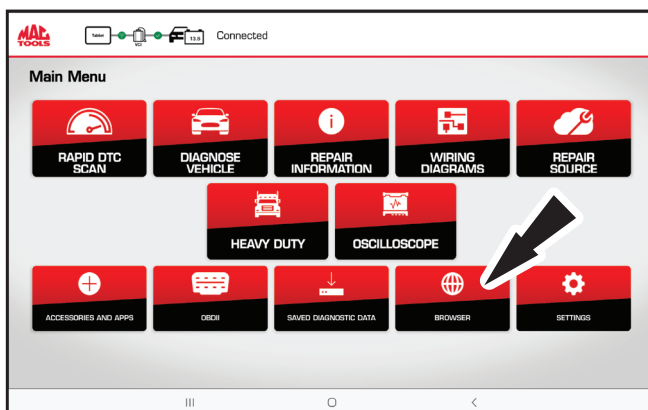


## 18. NAVEGADOR

### 18.1 RESUMEN

Hay una ventana de navegador de Internet disponible para el acceso directo a Internet. Se proporcionan enlaces a sitios comunes técnicos y de reparación.

1. Seleccione Browser (Navegador) en la pantalla del menú principal. La tableta abrirá el navegador de internet.
  - Toque para acceder a Internet.
  - Mantenga presionado para acceder a la información de reparación y a los sitios web de los fabricantes.



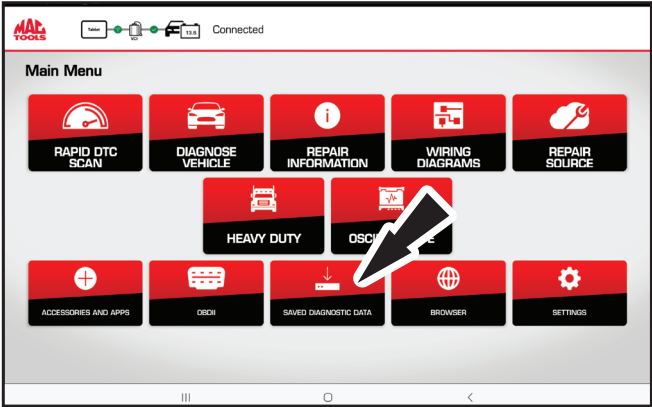
2. Seleccione el ícono del teclado para ingresar texto.

# 19. DATOS DE DIAGNÓSTICO GUARDADOS

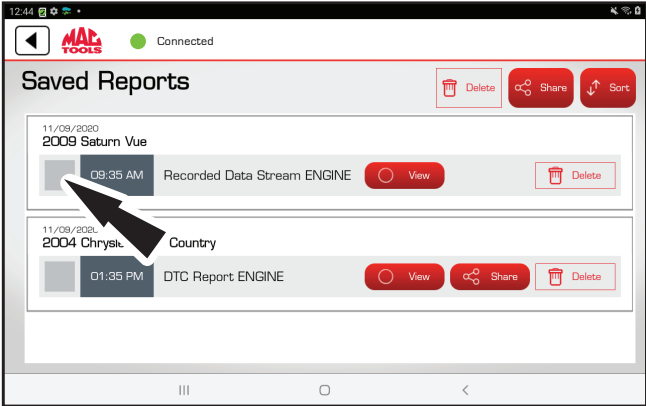
## 19.1 RESUMEN

La función de informes guardados permite revisar los datos registrados anteriormente.

1. Seleccione Saved Reports (Informes guardados) desde la pantalla del menú principal.



2. Vaya a la prueba guardada deseada y seleccione un archivo específico.



- 3. Vea el informe. Cuando finalice, presione el botón Back (Retroceder).
- 4. Desplácese hasta el registro guardado deseado.
- 5. Seleccione archivo específico.





## Definiciones de botón Saved Diagnostic Data (Datos de diagnóstico guardados)



Función Sort:

- Seleccione Sort (Clasificar) para clasificar los elementos de datos.
- Los datos pueden clasificarse alfabéticamente, por gráfico o por selección (casilla marcada).
- La clasificación de los elementos de datos reiniciará el contador de imágenes de la línea de tiempo, por lo tanto clasifique estos elementos antes de registrar los datos. Si la clasificación de datos se realiza durante la grabación, existirá un periodo donde no existan datos disponibles.



Botón Share

Tocar el botón Share (Compartir) abre las opciones de uso compartido de Android que están disponibles actualmente en el dispositivo. Comparta el resultado de un informe por impresión, correo electrónico, Bluetooth, USB u otras opciones disponibles.

### • Take Screen Capture

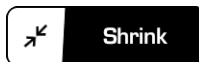
Screen Capture

Al seleccionar Screen Capture (Captura de pantalla) se guardará una copia de la pantalla actual abierta.



Botón Expand

Para ver los datos en vista ampliada, presione el botón Expand (Expandir).



Función Shrink (Encoger)

Para alejar la imagen, presione el botón Shrink (Encoger).



Filter Data (Filtrar datos):

1. Escoja solo los datos que desea ver seleccionando la casilla frente a cada elemento de datos deseado.
2. Seleccione el botón Sort (Clasificar).

## Definiciones de botón Saved Diagnostic Data (Datos de diagnóstico guardados)



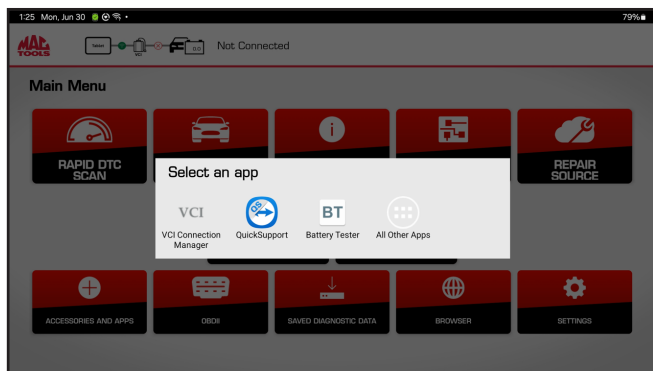
Playback:

- Seleccione Playback (Reproducir) para ver las transmisiones de datos previamente grabadas.
- Las grabaciones se clasificarán de la más reciente a la más antigua. Cuando la carpeta esté llena, la grabación más nueva desplazará la grabación más antigua fuera de la lista. Por el momento, no existe forma de eliminar las grabaciones en forma manual.
- Para ver las grabaciones, seleccione el botón Recordings (Grabaciones) ubicado cerca de la parte superior de la pantalla.
- Seleccione la grabación deseada.

## 20. ACCESORIOS Y APLICACIONES

### 20.1 SELECCIONE ACCESORIOS Y APLICACIONES

Encuentre accesos directos a aplicaciones de uso frecuente, como VCI Connection Manager (Administrador de conexión VCI), QuickSupport, etc.



## 21. FUNCIONES Y CARACTERÍSTICAS DE ANDROID

---

### 21.1 CAPTURA DE PANTALLA

Para tomar una captura de pantalla, use la función de Android presionando y soltando al mismo tiempo el botón de encendido y el botón para bajar volumen.

---

### 21.2 CONTROL DE BRILLO

La tableta está equipada con control de brillo adaptable. Es la opción predeterminada. El usuario puede desactivar la función de brillo adaptable y ajustar manualmente el brillo. Ajustar manualmente el brillo a un nivel alto puede afectar la duración de la batería.

---

### 21.3 APAGAR/SILENCIAR NOTIFICACIONES

Las notificaciones están habilitadas de forma predeterminada. El usuario puede eliminarlas seleccionando el ícono de Settings (Ajustes) y desactivando las notificaciones.

---

### 21.4 IMPRESIÓN INALÁMBRICA

La impresión inalámbrica se habilita al vincular la tableta con la impresora. Ajuste las configuraciones para los complementos de la impresora instalados en la tableta. El usuario puede conectar la tableta a una impresora mediante Wi-Fi o Wi-Fi Direct. Siga los procedimientos de configuración de Android utilizando las funciones de configuración de la impresora. Es posible que algunas impresoras no sean compatibles.

---

### 21.5 AGREGAR COMPLEMENTOS DE IMPRESORA

Agregue complementos de impresora para las impresoras que se utilizarán con la tableta.

1. En la pantalla de Ajustes, toque Conexiones --> Más ajustes de conexión --> Impresión --> Descargar complemento.
2. Busque un complemento de impresora en Play Store.
3. Seleccione un complemento de impresora e instálelo.
4. Seleccione el complemento de impresora instalado. El dispositivo buscará automáticamente las impresoras que estén conectadas a la misma red Wi-Fi que la herramienta.
5. Seleccione una impresora para agregar. Para agregar impresoras manualmente, seleccione --> Agregar impresora.



# ET9250 EliteXC

## Guide d'utilisation



### AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de blessure, veuillez lire et comprendre ces avertissements et instructions de sécurité avant d'utiliser l'outil. Gardez ces instructions avec l'outil aux fins de consultation ultérieure. Si vous avez la moindre question, communiquez avec votre représentant ou distributeur **MAC TOOLS**.

## INTRODUCTION

---

L'ET9250 EliteXC de **Mac Tools™** est un outil construit avec précision, conçu pour les professionnels. Cet outil est fiable et efficace lorsqu'il est utilisé correctement et avec attention. Comme avec tous les dispositifs électroniques, vous devez suivre les instructions du fabricant pour obtenir les meilleurs résultats. Veuillez étudier ce manuel, ainsi que comprendre les avertissements de sécurité et les instructions avant d'utiliser l'outil. Vous devez lire attentivement les instructions d'installation, d'utilisation et d'entretien, et conserver les manuels pour référence ultérieure. REMARQUE : Des mesures de sécurité supplémentaires peuvent être requises en raison de votre utilisation particulière de l'outil. Communiquez avec votre représentant ou distributeur **Mac Tools** pour toute question concernant l'outil et son utilisation.

**Mac Tools**  
**4380 Old Roberts Rd**  
**Columbus, Ohio 43228**

## GARANTIE

---

Veuillez vous référer au document de déclaration de garantie fourni séparément.

Fabriquée aux É.-U. avec des pièces de partout sur la planète.



Tous les utilisateurs doivent lire et comprendre le manuel d'utilisation avant d'utiliser cet outil.

# TABLE DES MATIÈRES

|                                                  |           |                                                                          |           |
|--------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. Consignes de sécurité</b>                  | <b>5</b>  | <b>6. Sélectionner un véhicule</b>                                       | <b>31</b> |
| <b>2. Informations générales</b>                 | <b>8</b>  | 6.1 Menu principal                                                       | 31        |
| 2.1 Tablette                                     | 8         | 6.2 Identification du véhicule                                           | 32        |
| 2.2 Interface de communication du véhicule (VCI) | 9         | 6.2.1 Sélection du véhicule                                              | 32        |
| 2.3 Câble OBDII/DLC                              | 10        | 6.2.2 AutoID®                                                            | 32        |
| <b>3. Installation</b>                           | <b>11</b> | <b>7. Lire/supprimer les codes d'anomalie</b>                            | <b>33</b> |
| 3.1 Chargement de la batterie                    | 11        | 7.1 Aperçu                                                               | 33        |
| 3.2 Conseils pour l'autonomie de la batterie     | 11        | 7.2 Balayage rapide des codes d'anomalie                                 | 33        |
| 3.3 Erreurs de chargement de la batterie         | 12        | 7.2.1 Questions de qualification                                         | 33        |
| 3.4 Station d'accueil                            | 13        | 7.3 Lecture des codes d'anomalie sur un contrôleur individuel            | 35        |
| 3.5 Description du logiciel                      | 14        | <b>8. Données actives du véhicule</b>                                    | <b>36</b> |
| 3.5.1 Logiciel de la tablette                    | 14        | 8.1 Procédure de diffusion en continu de données de base                 | 36        |
| 3.5.2 Survol des applications logicielles        | 14        | 8.1.1 Groupes de données                                                 | 37        |
| 3.6 Utilisation de l'outil                       | 14        | <b>9. Tests spéciaux</b>                                                 | <b>49</b> |
| 3.6.1 Mise sous tension/hors tension de l'outil  | 14        | 9.1 Aperçu                                                               | 49        |
| 3.6.2 Enregistrez le produit                     | 15        | <b>10. Analyse camion lourd</b>                                          | <b>53</b> |
| <b>4. Pour commencer</b>                         | <b>19</b> | 10.1 Sélection du câble                                                  | 53        |
| 4.1 Jumelage                                     | 19        | 10.1.1 Menu de diagnostic, câble à 6 broches                             | 53        |
| 4.2 Jumelage automatique                         | 20        | 10.1.2 Menu de diagnostic, câble à 9 broches                             | 54        |
| 4.3 Portée sans fil                              | 21        | 10.1.3 Menu de diagnostic, câble à 16 broches                            | 55        |
| 4.4 Test de démarrage et connexion au véhicule   | 21        | 10.2 Lire les codes d'anomalie                                           | 56        |
| <b>5. Configuration du système</b>               | <b>22</b> | 10.3 Informations sur le code d'anomalie                                 | 57        |
| 5.1 Configuration de l'application               | 23        | 10.4 Supprimer les codes d'anomalie (6 broches, 9 broches ou 16 broches) | 57        |
| 5.2 Informations sur le logiciel                 | 23        | 10.5 Régénération du DFP (9 broches ou 16 broches)                       | 58        |
| 5.3 Mise à jour du logiciel                      | 24        | 10.6 Contrôles de préparation (9 broches ou 16 broches)                  | 59        |
| 5.4 Abonnement                                   | 25        | 10.7 Image figée (9 broches ou 16 broches)                               | 59        |
| 5.5 Détails de l'utilisateur                     | 26        | 10.8 Tests non continus (9 broches ou 16 broches)                        | 60        |
| 5.6 Nous contacter                               | 26        |                                                                          |           |
| 5.7 Langue                                       | 27        |                                                                          |           |
| 5.8 AutoAuth                                     | 27        |                                                                          |           |
| 5.9 Direct-Hit®                                  | 28        |                                                                          |           |
| 5.10 Service                                     | 29        |                                                                          |           |
| 5.11 Options de rapport                          | 30        |                                                                          |           |

|                                        |                                                           |    |           |                                                 |            |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----|-----------|-------------------------------------------------|------------|
| 10.9                                   | Informations sur le véhicule<br>(9 broches ou 16 broches) | 60 | 16.       | <b>Informations de diagnostic</b>               | <b>91</b>  |
| 10.10                                  | E-OBDII (16 broches)                                      | 61 | 16.1      | Aperçu                                          | 91         |
| <hr/>                                  |                                                           |    | 16.2      | Bibliothèque Code Assist™                       | 92         |
| <b>11. Oscilloscope</b>                |                                                           |    | 16.3      | Identifix® Direct-Hit®                          | 93         |
| 11.1                                   | Oscilloscope à 4 canaux                                   | 64 | <hr/>     |                                                 |            |
| <hr/>                                  |                                                           |    | 17.       | <b>Schémas de câblage</b>                       | <b>94</b>  |
| <b>12. Tests d'entretien</b>           |                                                           |    | 17.1      | Aperçu                                          | 94         |
| 12.1                                   | Aperçu                                                    | 64 | <hr/>     |                                                 |            |
| <hr/>                                  |                                                           |    | 18.       | <b>Navigateur</b>                               | <b>95</b>  |
| <b>13. OBDII générique</b>             |                                                           |    | 18.1      | Aperçu                                          | 95         |
| 13.1                                   | Aperçu                                                    | 65 | <hr/>     |                                                 |            |
| 13.2                                   | Contrôles de préparation                                  | 66 | 19.       | <b>Données de diagnostic sauvegardées</b>       | <b>96</b>  |
| 13.3                                   | Diffusion en continu de données                           | 67 | 19.1      | Aperçu                                          | 96         |
| 13.3.1                                 | Image figée                                               | 71 | <hr/>     |                                                 |            |
| 13.4                                   | Code d'anomalie                                           | 73 | 20.       | <b>Accessoires et applications</b>              | <b>99</b>  |
| 13.4.1                                 | Nomenclature des codes<br>d'anomalie OBDII                | 74 | 20.1      | Sélectionnez Accessoires et applications        | 99         |
| 13.5                                   | Capteurs d'oxygène (O2)                                   | 76 | <hr/>     |                                                 |            |
| 13.6                                   | Tests non continus                                        | 77 | 21.       | <b>Fonctions et caractéristiques Android</b>    | <b>100</b> |
| 13.7                                   | Tests spéciaux                                            | 79 | 21.1      | Capture d'écran                                 | 100        |
| 13.8                                   | Informations sur le véhicule                              | 80 | 21.2      | Commande de luminosité                          | 100        |
| <hr/>                                  |                                                           |    | 21.3      | Notification d'arrêt/de sourdine                | 100        |
| <b>14. OBDII amélioré</b>              |                                                           |    | 21.4      | Impression sans fil                             | 100        |
| 14.1                                   | Aperçu                                                    | 82 | 21.5      | Ajouter des modules d'extension<br>d'impression | 100        |
| <hr/>                                  |                                                           |    | <hr/>     |                                                 |            |
| <b>15. Analyse avancée du véhicule</b> |                                                           |    | <b>82</b> |                                                 |            |
| 15.1                                   | Aperçu                                                    | 82 |           |                                                 |            |
| 15.2                                   | Rapport sommaire                                          | 84 |           |                                                 |            |
| 15.3                                   | DTC (Code d'anomalie)                                     | 85 |           |                                                 |            |
| 15.4                                   | Capture d'écran de la diffusion<br>en continu des données | 86 |           |                                                 |            |
| 15.5                                   | Mode 1 (Contrôle de préparation)                          | 86 |           |                                                 |            |
| 15.6                                   | Image figée                                               | 87 |           |                                                 |            |
| 15.7                                   | Mode 5 (Tests du capteur d'oxygène)                       | 88 |           |                                                 |            |
| 15.8                                   | Mode 6 (Tests de contrôle non<br>continu)                 | 88 |           |                                                 |            |



# 1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

AVANT D'UTILISER CET OUTIL, TOUS LES UTILISATEURS DOIVENT LIRE ET COMPRENDRE CE DOCUMENT, AINSI QUE RESPECTER LES AVERTISSEMENTS ET LES INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ.

GARDEZ CES INSTRUCTIONS AVEC L'OUTIL AUX FINS DE CONSULTATION ULTÉRIEURE. SI VOUS AVEZ LA MOINDRE QUESTION, COMMUNIQUEZ AVEC VOTRE REPRÉSENTANT OU DISTRIBUTEUR MAC TOOLS.

LE NON-RESPECT DES AVERTISSEMENTS ET DES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER UNE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE, UN INCENDIE ET/OU DES BLESSURES GRAVES.



## **DANGER**

Lorsqu'un moteur est en marche, gardez la zone d'entretien bien aérée ou fixez un système d'échappement du bâtiment au système d'échappement du véhicule. Les moteurs produisent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et toxique qui ralentit le temps de réaction et qui peut causer des blessures graves, voire la mort.



## **AVERTISSEMENT :**

- Portez une protection oculaire approuvée par la American National Standards Institute (ANSI) Z87.1 lors de l'évaluation ou de la réparation d'un véhicule.
- Les objets projetés par les pièces mobiles d'un moteur ou les liquides sous pression peuvent causer des blessures.
- Serrez le frein de stationnement et bloquez les roues du véhicule avant d'effectuer un diagnostic ou de réparer un véhicule. Il est très important de bloquer les roues sur les véhicules à traction parce que le frein de stationnement ne touche pas les roues d'entraînement.
- Ne conduisez pas le véhicule tout en utilisant le logiciel en même temps.
- Maintenez un dégagement suffisant autour des pièces ou courroies mobiles pendant l'évaluation.
- Les pièces et courroies mobiles peuvent happer des vêtements amples, des parties du corps ou l'équipement de diagnostic et causer des blessures graves ou des dommages à l'outil.
- Les batteries de voiture contiennent de l'acide sulfurique et produisent des gaz explosifs qui peuvent causer des blessures graves causées par le gaz enflammé. Gardez les cigarettes allumées, étincelles, flammes et autres sources de flamme loin des batteries en tout temps.
- Consultez le manuel d'entretien du véhicule diagnostiqué. Respectez toutes les procédures et précautions de diagnostic. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures ou des réparations inutiles.
- Pour réduire les risques de blessures, chargez seulement avec le bloc de charge et le cordon d'alimentation fournis par MAC Tools ou la station d'accueil (en option).
- L'utilisation d'accessoires qui ne sont pas recommandés ou qui sont vendus par le fabricant du chargeur de batterie peut causer des incendies, des décharges électriques ou des blessures.
- N'utilisez pas l'outil si le cordon d'alimentation ou le connecteur est endommagé. Remplacez tout cordon ou connecteur immédiatement.
- N'utilisez pas le chargeur s'il a reçu un coup violent, a été échappé ou a été endommagé de toute autre façon. Apportez le chargeur à un fournisseur de services qualifié.
- Ne désassemblez pas le chargeur. Apportez le chargeur à un fournisseur de services qualifié si un entretien ou une réparation sont nécessaires. Un mauvais assemblage peut causer une décharge électrique ou un incendie. Débranchez le chargeur avant de procéder à tout entretien ou nettoyage. Éteindre les commandes ne réduit pas les risques.
- Pour prévenir des risques possibles à l'ouïe, évitez d'utiliser l'outil à volume élevé pendant de longues périodes.
- N'exposez pas l'outil ou le chargeur à la pluie, l'humidité ou la neige.
- Vérifiez que les cordons sont placés de telle sorte que personne ne risque de trébucher ou de marcher dessus et qu'ils ne représentent pas une source de danger ou qu'ils ne puissent pas être endommagés.

- Ne rangez et ne laissez pas votre outil près d'une source de chaleur, comme un radiateur, un four, une plinthe électrique ou un autre appareil qui génère de la chaleur et ne l'exposez pas à une température excédant 60 °C (140 °F). Lorsqu'elles sont chauffées à une température excessive, les cellules de la batterie peuvent exploser ou se fendre et causer des blessures ou un incendie.
- Dans des conditions abusives, du liquide peut être éjecté de la batterie : évitez tout contact. En cas de contact accidentel, rincez à l'eau. En cas de contact du liquide avec les yeux, consultez de toute urgence un médecin. Le liquide éjecté de la batterie peut provoquer des irritations ou des brûlures.
- N'utilisez pas un produit endommagé ou modifié. Les batteries endommagées ou modifiées peuvent avoir un comportement imprévisible et provoquer un incendie, une explosion ou représenter un risque de blessure.
- Suivez toutes les instructions de chargement et ne chargez pas le produit en dehors de la plage de température spécifiée dans les instructions. Une charge de façon inappropriée ou à des températures en dehors de la plage spécifiée peut endommager la batterie et augmenter le risque d'incendie.

## MISE EN GARDE :

- Pour éviter tout dommage ou toute génération de données erronées, assurez-vous que la batterie du véhicule est entièrement chargée et que la connexion avec le connecteur de l'outil de diagnostic (DLC) est propre et sécuritaire.
- Ne placez pas l'outil sur le distributeur du véhicule. Une forte perturbation électromagnétique peut endommager l'outil.
- Ne débranchez et ne rebranchez pas un connecteur électrique pendant que le contact du véhicule est en position marche. Le module de commande du groupe motopropulseur (PCM) pourrait être endommagé.
- Batterie et chargeur — La batterie n'est pas complètement chargée lorsqu'elle sort du carton. Avant d'utiliser le câble USB pour charger la batterie, lisez les consignes de sécurité ci-dessous et suivez les procédures de chargement indiquées.
- Lisez toutes les instructions
- Consignes de sécurité importantes pour tous les outils avec batterie intégrée



## AVERTISSEMENT :

- Lisez tous les avertissements de sécurité, toutes les instructions et toutes les mises en garde concernant la batterie, le câble USB et le produit. Le non-respect des avertissements et des instructions peut entraîner une décharge électrique, un incendie et/ou des blessures graves.
- Ne forcez JAMAIS la prise du cordon du chargeur dans l'outil.
- Ne modifiez PAS la fiche d'un cordon de chargeur de quelque manière que ce soit pour l'adapter à l'outil, car la batterie risque de se rompre et de provoquer des blessures graves.
- Ne chargez ou n'utilisez PAS la batterie dans des atmosphères explosives, par exemple en présence de liquides, de gaz ou de poussières inflammables. L'insertion ou le retrait de la fiche du câble USB de l'outil peut enflammer la poussière ou les vapeurs.
- N'éclaboussez ou n'immergez PAS l'outil dans l'eau ou d'autres liquides.
- NE laissez PAS de l'eau ou tout autre liquide pénétrer dans l'outil.
- NE rangez ou n'utilisez PAS l'outil dans des endroits où la température peut atteindre ou dépasser 40 °C (104 °F) (comme les hangars extérieurs ou les bâtiments métalliques en été). Pour une durée de vie optimale, conservez les outils dans un endroit frais et sec.

**REMARQUE :** Ne rangez pas l'outil lorsque l'interrupteur est verrouillé. N'utilisez jamais de ruban adhésif pour maintenir l'interrupteur en position ON (marche).

- N'incinerez PAS l'outil, même s'il est gravement endommagé ou complètement usé. La batterie peut exploser en contact avec du feu. Des vapeurs et des matériaux toxiques sont créés lorsque les batteries lithium-ion sont brûlées.
- Si le contenu de la batterie entre en contact avec la peau, lavez immédiatement la zone concernée avec de l'eau et du savon doux. Si le liquide de la batterie pénètre dans l'œil, rincez l'œil ouvert avec de l'eau pendant 15 minutes ou jusqu'à ce que l'irritation cesse. Si des soins médicaux sont nécessaires, l'électrolyte de la batterie est composé d'un mélange de carbonates organiques liquides et de sels de lithium.
- Le contenu des batteries ouvertes peut provoquer une irritation des voies respiratoires. Fournir de l'air frais. Si les symptômes persistent, consultez un médecin.
- Le liquide de la batterie peut être inflammable s'il est exposé à une étincelle ou à une flamme.
- N'essayez jamais d'ouvrir l'outil pour quelque raison que ce soit. Si le boîtier de l'outil est fissuré ou endommagé, ne le chargez pas. N'écrasez pas, ne faites pas tomber ou n'endommagez pas l'outil. N'utilisez pas un outil ou un câble USB qui a reçu un coup violent, qui est tombé, qui a été écrasé ou qui a été endommagé de quelque manière que ce soit (par exemple, percé avec un clou, frappé avec un marteau, piétiné). Les outils endommagés doivent être renvoyés au centre de service pour être recyclés.

## Recommandations de rangement

- La meilleure place de rangement est un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil et de l'excès de chaleur ou de froid. Rangez l'outil entièrement chargé en le débranchant du câble USB.

## Transport

**REMARQUE :** Les outils Li-ion intégraux ne doivent pas être rangés dans les bagages enregistrés dans les avions et doivent être bien protégés contre les courts-circuits s'ils se trouvent dans les bagages à main.

## Mise aux rebuts de l'outil

- Ce produit utilise une batterie lithium-ion rechargeable et recyclable. Lorsque la batterie ne tient plus la charge, l'outil doit être recyclé. L'outil ne doit pas être incinéré ou jeté à la poubelle.
- L'outil peut être mis au rebut dans un centre de service agréé. Certains détaillants locaux participent aussi à un programme national de recyclage (voir RBRC®). Appelez votre revendeur local pour plus de détails. Si vous apportez l'outil à un centre de service agréé, celui-ci se chargera de recycler l'outil et la batterie. Vous pouvez aussi contacter votre municipalité pour obtenir des instructions sur l'élimination des déchets dans votre ville.

## Consignes de sécurité importantes pour la recharge de toutes les batteries intégrées



### AVERTISSEMENT :

- Lisez tous les avertissements de sécurité, toutes les instructions et toutes les mises en garde concernant la batterie, le câble USB et le produit. Le non-respect des avertissements et des instructions peut entraîner une décharge électrique, un incendie et/ou des blessures graves.
- Le câble USB fourni n'est pas destiné à d'autres usages que la recharge d'outils rechargeables dotés de ports micro-USB. Le chargement d'autres types d'outils peut entraîner la surchauffe et l'éclatement de leurs batteries, ce qui peut provoquer des blessures, des dommages matériels, un incendie, une décharge électrique ou une électrocution.
- N'utilisez qu'avec les équipements informatiques (ordinateur) listés/certifiés.
- N'exposez PAS le câble USB à l'eau, la pluie ou la neige.
- Tirez par les fiches plutôt que par le cordon lorsque vous débranchez le câble USB. Cela réduira le risque d'endommager les fiches et le cordon.
- Assurez-vous que le cordon est placé de manière à ne pas être piétiné, qu'il ne risque pas de faire trébucher quelqu'un et qu'il ne peut pas être endommagé ou soumis à des contraintes.
- N'utilisez PAS le câble USB si le cordon ou le connecteur est endommagé. Faites-les remplacer immédiatement.
- Les matériaux étrangers de nature conductrice comme, mais sans s'y limiter, la poussière de meulage, les copeaux de métal, la laine d'acier, le papier d'aluminium ou toute accumulation de particules métalliques, doivent être tenus à l'écart des prises et des ports USB et micro-USB.
- Débranchez toujours le câble USB de l'alimentation électrique lorsqu'aucun outil n'y est connecté.

## Énoncé de la FCC

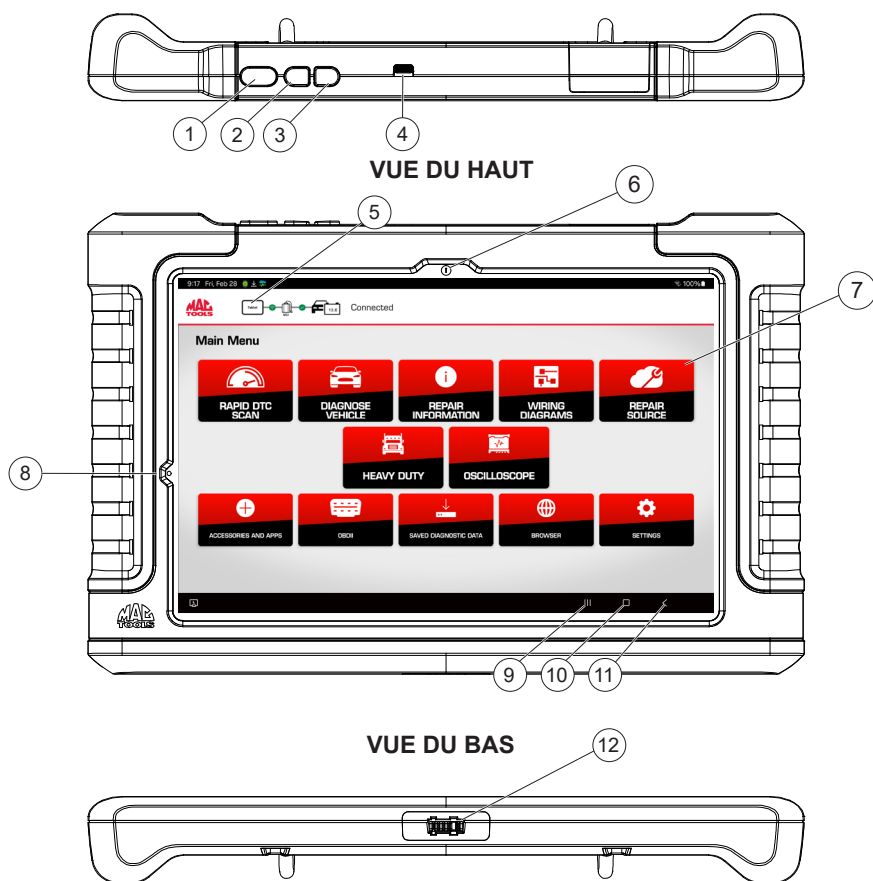
- Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites pour appareils numériques de classe B, selon la section 15 des règlements de la FCC. Ces normes visent à fournir aux installations résidentielles une protection raisonnable contre les interférences. Ce matériel génère et émet de l'énergie haute fréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio.

## Énoncé de l'ISED

- Cet appareil est conforme aux normes RSS exemptes de licence d'ISED Canada. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences et (2) cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable de l'appareil.

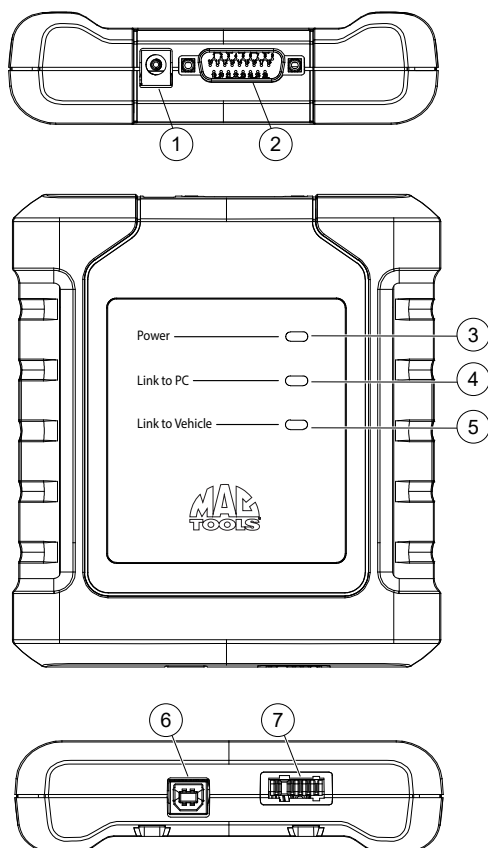
## 2. INFORMATIONS GÉNÉRALES

### 2.1 TABLETTE



- |                                           |                                               |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 1. <b>Bouton Marche/Arrêt</b>             | 7. <b>Fonctions du menu principal</b>         |
| 2. <b>Bouton d'augmentation du volume</b> | 8. <b>Capteur de lumière</b>                  |
| 3. <b>Bouton de réduction du volume</b>   | 9. <b>Applications récentes</b>               |
| 4. <b>Port USB C de recharge/données</b>  | 10. <b>Home (Accueil)</b>                     |
| 5. <b>Barre d'état de la connexion</b>    | 11. <b>Retour</b>                             |
| 6. <b>Appareil photo avant</b>            | 12. <b>Connecteur de la station d'accueil</b> |

## 2.2 INTERFACE DE COMMUNICATION DU VÉHICULE (VCI)

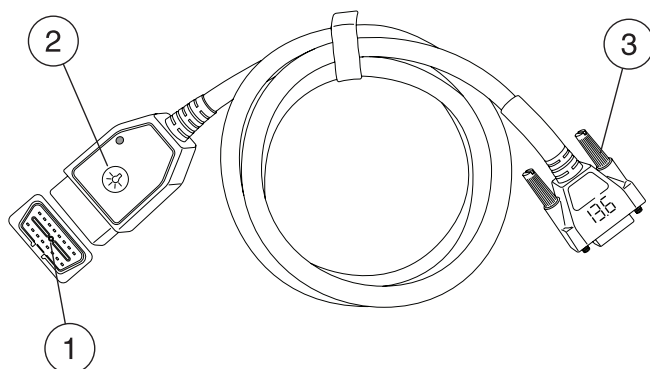


1. *Port d'alimentation*
2. *Port du câble DLC/OBDII*
3. *Alimentation — Indique que la VCI est alimentée*
4. *Lien vers le PC — Indique que la VCI communique avec le PC*
5. *Lien vers le véhicule — Indique que la VCI communique avec le véhicule*
6. *Port USB « B »*
7. *Connecteur de la station d'accueil*

## 2.3 CÂBLE OBDII/DLC

Le câble OBDII/DLC comporte une DEL pour localiser l'appareil de diagnostic du véhicule et un voltmètre qui affiche la tension de la batterie du véhicule.

1. La DEL sur l'extrémité du câble OBDII est activée par un bouton situé sur le dessus du connecteur.
  - Cette fonction est offerte pour aider l'utilisateur à trouver l'appareil de diagnostic du véhicule.
2. Le témoin de batterie du véhicule est activé lorsque le câble OBDII est branché au véhicule et affiche la tension disponible à la broche 16 sur l'appareil de diagnostic du véhicule.
  - Une tension inférieure à 11,8 V affichera « LO » ou une tension supérieure à 15,5 V affichera « HI » indiquant que la batterie ou le système de charge a besoin d'attention.



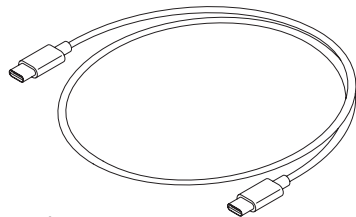
1. **DEL**
2. **Interrupteur de la DEL**
3. **Connecteur d'outil DLC avec voltmètre**

## 3. INSTALLATION

### 3.1 CHARGEMENT DE LA BATTERIE

1. Connectez la tablette à l'alimentation électrique à l'aide du cordon de charge USB C et chargez complètement la batterie.
2. Lorsque la tablette est mise en marche, le niveau de charge de la batterie est indiqué dans le coin supérieur droit de l'écran

**Remarque :** L'outil est accompagné d'un câble d'alimentation USB C.



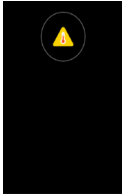
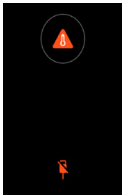
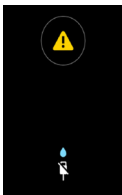
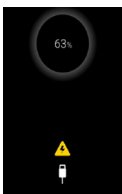
Câble de 2 pi  
(1,8 m)

### 3.2 CONSEILS POUR L'AUTONOMIE DE LA BATTERIE

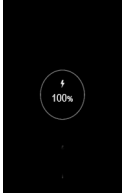
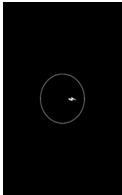
Il s'agit d'une tablette à écran tactile Android. L'icône d'autonomie de la batterie affiche le niveau de charge. L'outil de diagnostic vous permet de connaître l'autonomie restante de la batterie à l'aide de l'icône située dans le coin supérieur droit de l'écran d'accueil. Comme pour tous les appareils Android, les conseils suivants aideront à maximiser l'autonomie de la batterie.

1. Lorsqu'il n'est pas utilisé de façon continue, l'écran de l'outil de diagnostic se met en veille et s'éteint, mais l'application fonctionne toujours en arrière-plan.
2. L'utilisateur peut configurer la durée entre les fois où il touche l'écran et le moment où l'outil se met en veille (baisse de l'intensité lumineuse et verrouillage).
3. À partir de l'écran d'accueil, appuyez sur le bouton Applications Android, puis sur Réglages pour afficher les réglages.
4. Sélectionnez le temps de mise en veille de l'écran, puis sélectionnez le temps entre le dernier contact avec l'écran tactile et la mise en veille automatique.
5. Si l'écran de l'outil d'analyse s'est éteint, appuyez sur le bouton d'alimentation pour réveiller l'outil. Ceci permet d'optimiser l'autonomie d'utilisation sans limiter la productivité.
6. Lorsque l'outil est alimenté, même s'il n'est pas utilisé de façon continue, les commandes Wi-Fi et Bluetooth®, ainsi que tout le matériel nécessaire, restent alimentés. L'autonomie de la pile est comparable à celle d'appareils semblables dans cet état.

### 3.3 ERREURS DE CHARGEMENT DE LA BATTERIE

| Problème                | Symbole                                                                             | Description                                                   | Action requise                                                                                                       |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Température anormale    |    | L'appareil se trouve hors de la plage de température normale. | Débranchez le cordon de recharge ou déplacez l'appareil dans un environnement où la plage de température est normale |
| Température très élevée |    | L'appareil est exposé à une température très élevée.          | Débranchez le cordon de recharge ou déplacez l'appareil dans un environnement où la température est plus basse       |
| Étanchéité              |    | De l'humidité est détectée dans le connecteur de l'appareil   | Débranchez le cordon de recharge ou éliminez l'humidité du connecteur                                                |
| Recharge lente          |  | L'appareil ne se charge pas au taux de charge normal          | Débranchez le cordon de recharge ou effectuez la recharge à l'aide d'un cordon de recharge recommandé                |



| Problème                      | Symbole                                                                           | Description                                              | Action requise                                            |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Batterie complètement chargée |  | La charge est terminée, débranchez le cordon de recharge | Débranchez le cordon de recharge                          |
| Batterie faible               |  | Batterie faible                                          | Attendez qu'elle soit rechargée plus qu'un certain niveau |

### 3.4 STATION D'ACCUEIL

La tablette, la VCI et les cordons doivent être rangés dans la station d'accueil lorsqu'ils ne sont pas utilisés. La station d'accueil alimente la VCI et fournit une recharge lente et continue à la tablette pour préserver l'intégrité de la batterie.

1. Placez la tablette et la VCI sur la station d'accueil pour que le connecteur de branchement à la station d'accueil situé au bas de chaque appareil se branche à la station d'accueil.

**Remarque :** La station d'accueil comprend deux pratiques ports USB pour charger des accessoires et d'autres appareils.



**Remarques :**

- La station d'accueil ne charge pas la tablette si le port USB de la tablette est utilisé. Assurez-vous qu'aucun appareil n'est branché au port USB de la tablette avant de brancher la station d'accueil.
- Pour une charge plus rapide, chargez la tablette à l'aide du cordon de charge USB C

## 3.5 DESCRIPTION DU LOGICIEL

### 3.5.1 LOGICIEL DE LA TABLETTE

La tablette et VCI sont livrées avec le logiciel de diagnostic préchargé. Charger complètement la pile de la tablette avant de l'utiliser. La première fois que la tablette est mise sous tension, l'utilisateur doit accepter le contrat de licence EULA.

Des mises à jour périodiques sont disponibles, une icône en informera l'utilisateur. Pour mettre à jour la tablette, une connexion Wi-Fi doit être accessible.

### 3.5.2 SURVOL DES APPLICATIONS LOGICIELLES

L'outil de diagnostic permet aux utilisateurs de diagnostiquer des problèmes des véhicules d'un grand nombre de marques. Les utilisateurs peuvent effectuer des procédures de service communes, des tests de maintenance et des tests spéciaux pour détecter les défaillances des systèmes ou des composants du véhicule.

La tablette affichera les codes d'anomalie des systèmes OBDII. Les données de capteur en temps réel peuvent être visualisées en mode data stream (Diffusion en continu de données). L'utilisateur peut également obtenir des informations de diagnostic concernant les réparations.

Le mode Browser (Navigateur) permet à l'utilisateur de se connecter à Internet pour trouver des sites Web pouvant aider à la réparation du véhicule. La tablette est livrée avec une communication sans fil pour faciliter l'utilisation et obtenir de l'aide à l'écran lorsque vous le souhaitez.

## 3.6 UTILISATION DE L'OUTIL

### 3.6.1 MISE SOUS TENSION/HORS TENSION DE L'OUTIL

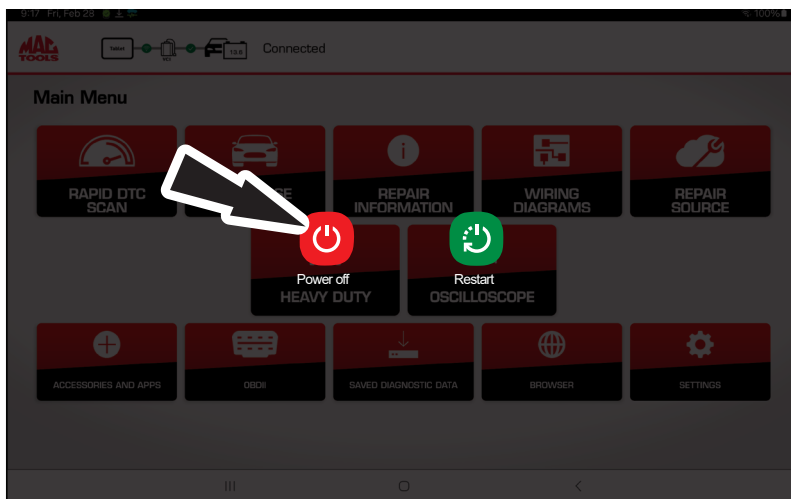
1. Maintenez enfoncé le bouton jusqu'à ce que la tablette s'allume.



### FONCTIONS DU BOUTON MARCHE/ARRÊT

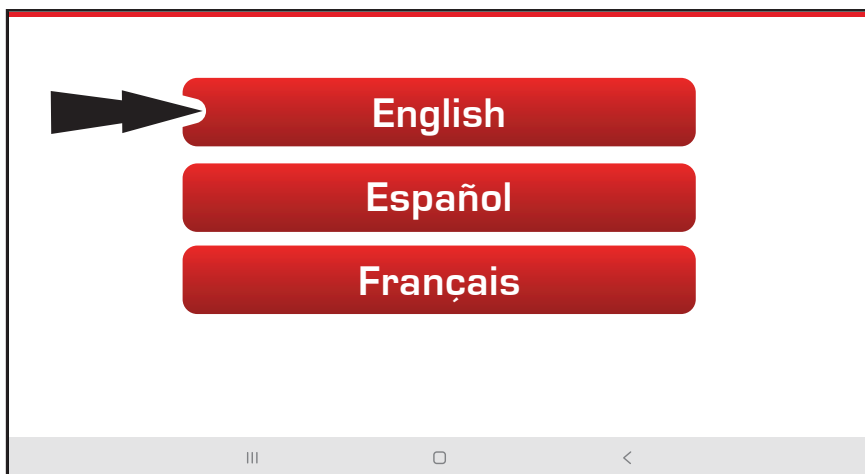
Le bouton d'alimentation comporte trois fonctions.

- **MARCHE** : Maintenez enfoncé le bouton d'alimentation pendant environ 5 secondes pour allumer la tablette.
- **MISE EN ATTENTE** : Si l'écran s'éteint ou est en mode veille, appuyez sur le bouton Marche/arrêt, puis relâchez-le pour sortir de veille de la tablette.
- **ARRÊT** : Maintenez enfoncés les boutons d'alimentation et de réduction du volume pendant 3 secondes. Une fenêtre contextuelle apparaît pour éteindre la tablette.

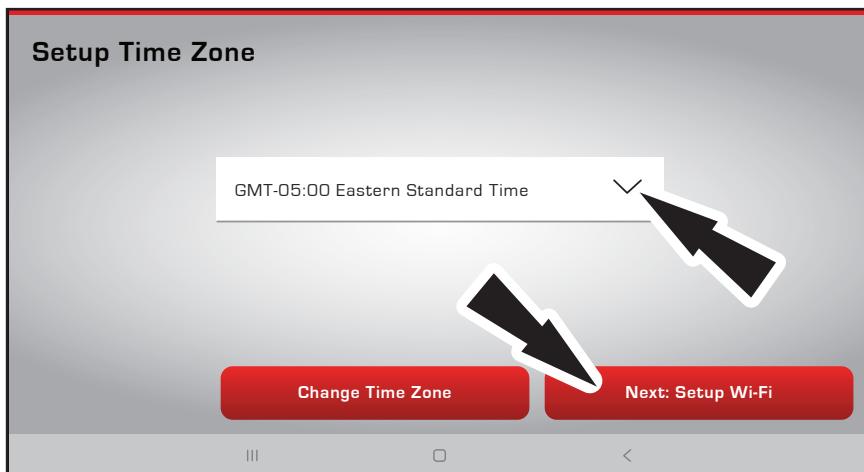


### 3.6.2 ENREGISTREZ LE PRODUIT

1. Sélectionnez une langue.



2. Sélectionnez le fuseau horaire.

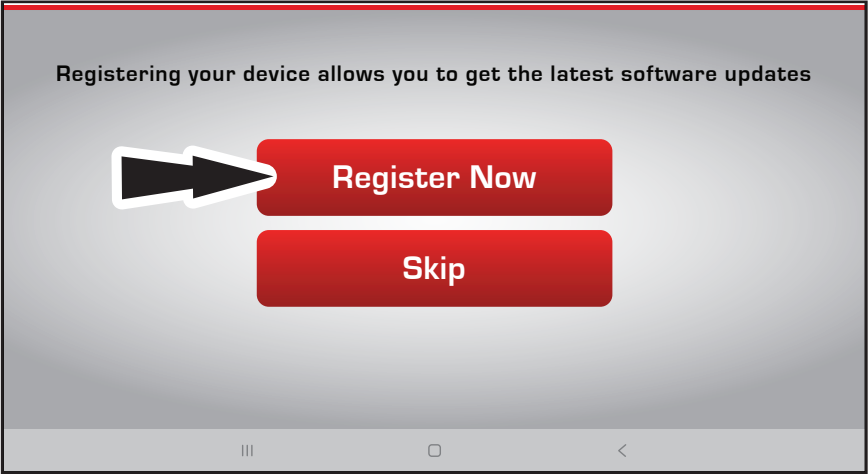


3. Configurez la connexion Wi-Fi.

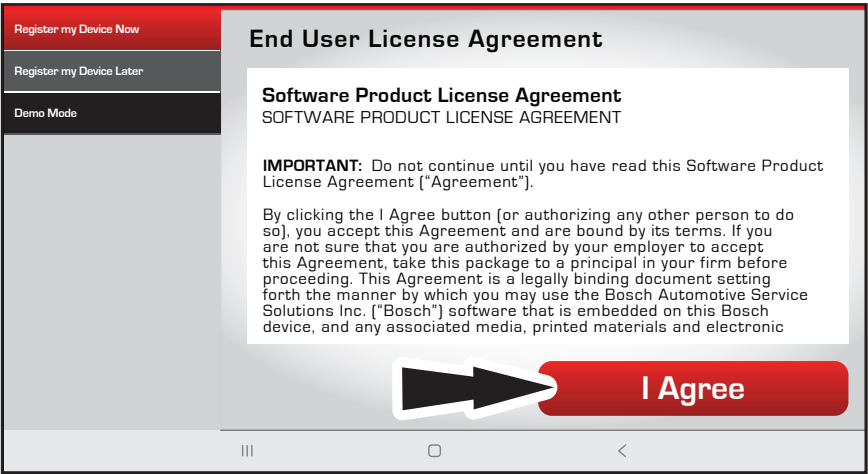
- Assurez-vous que la tablette est connectée à un réseau Wi-Fi.
- Assurez-vous que l'interrupteur Wi-Fi est en position activée et suivez les instructions qui s'affichent à l'écran.
- Si un mot de passe réseau est requis, l'écran Wi-Fi Android s'affiche. Suivez les instructions à l'écran.
- Activez l'abonnement et la garantie



4. Sélectionnez Register Now (Enregistrer maintenant).



5. Sélectionnez I Agree (J'accepte) pour accepter l'accord de licence de l'utilisateur final.



6. Activez l'abonnement et la garantie

- Informations complètes sur le propriétaire.
- Pour le **numéro de distributeur**, saisissez le numéro de distributeur numérique à 6 chiffres de Mac Tools. S'il est inconnu, saisissez six zéros, 000000.
- Sélectionnez Next Contact Info (Prochaine information de contact) pour poursuivre l'information.
- Sélectionnez Confirm Info (Confirmer l'information) lorsque vous avez terminé.

**Activate Subscription and Warranty**

Owner's First Name

Owner's Last Name

Shop Name (optional)

Distributor Number

Set Clock

Next: Contact Info

- Sélectionnez Activate Now (Activer maintenant) pour terminer.

**Activate Subscription and Warranty**

First Name Last Name

Shop Name

Distributor Number

11/19/2024

email@email.com

555-555-1234

Address 1

Address 2

City, State 12345

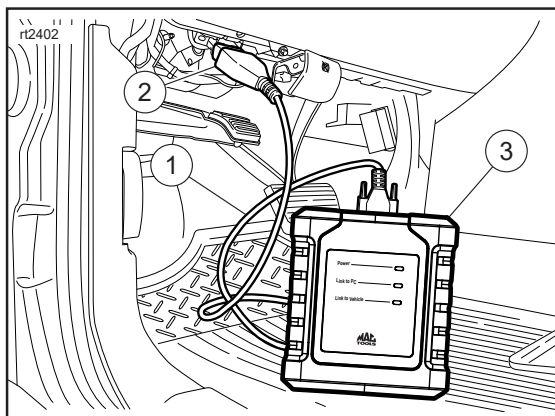
USA

Activate Now

## 4. POUR COMMENCER

### 4.1 JUMELAGE

1. Connectez la VCI au véhicule.
2. Connectez la tablette à la VCI.

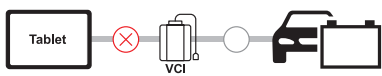
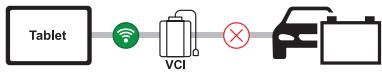
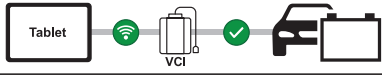
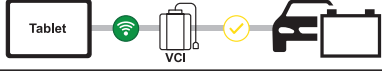
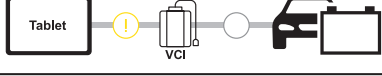


1. Câble OBDII/DLC
2. DLC
3. VCI

La VCI est jumelée à la tablette pendant la fabrication et doit être jumelée hors de la boîte.

3. Connectez la VCI au DLC du véhicule.
4. Les icônes de la barre d'état de la connexion indiquent l'état de la connexion dans le coin supérieur gauche.



| Barre d'état de la connexion                                                      |                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Tablette et VCI <i>pas</i> connectées<br>VCI connectée au véhicule — <i>inconnu</i>   |
|  | Tablette et VCI connectées<br>VCI <i>pas</i> connectée au véhicule                    |
|  | Tablette et VCI connectées<br>VCI connectée au véhicule                               |
|  | Demo Mode (Mode démo)                                                                 |
|  | Discordance du micrologiciel de la tablette/VCI<br>Mise à jour du logiciel nécessaire |

- Si les icônes de la barre d'état de la connexion de la VCI affichent « No connection » (Pas de connexion), sélectionnez Accessories and Apps (Accessoires et applications) pour gérer la connexion.
- Sélectionnez « VCI Connection Manager » (Gestionnaire de connexion de la VCI).
- Sélectionnez « Connect » (Connexion) à côté de la VCI désirée. La boîte de dialogue VCI Connection Manager (Gestionnaire de connexion de la VCI) s'actualisera pour afficher une connexion réussie.
- Une fois la connexion de la VCI confirmée, l'outil est prêt à être utilisé.

## 4.2 JUMELAGE AUTOMATIQUE

Le jumelage automatique reconnectera la dernière VCI jumelée à la tablette pendant le processus de démarrage, ainsi qu'après avoir débranché et rebranché VCI à un connecteur OBDII/DLC.

**Remarque :** Après le démarrage de la tablette, le jumelage automatique fonctionne immédiatement et est prêt lorsque l'outil est démarré. Si le jumelage n'est pas effectué en moins d'une minute, répétez la procédure de jumelage VCI manuel pour cette VCI. Le temps de connexion typique après l'affichage du message *Connect to VCI* (Connecté à VCI) est de 5 à 15 secondes. Dans ce cas, redémarrez la tablette et laissez-la se jumeler automatiquement. Si le jumelage automatique échoue encore, répétez la procédure de jumelage VCI manuel.

L'icône d'état de la connexion VCI prend généralement 10 à 20 secondes à se mettre à jour après le jumelage de VCI à la tablette. Lorsque la connexion est perdue, l'icône d'état de la connexion VCI prend généralement 10 à 20 secondes pour se mettre à jour.



---

## 4.3 PORTÉE SANS FIL

La fonctionnalité Internet sans fil de l'outil est conçue pour communiquer avec le routeur lorsque ce dernier se trouve à moins de 90 pi (27,5 m), en fonction de l'environnement de l'atelier, même s'il est possible d'aller plus loin. Chaque atelier a des bruits différents qui peuvent interférer et entraver la distance d'un réseau sans fil, comme les téléphones sans fil, certains éclairages, d'autres réseaux sans fil dans la région et d'autres signaux.

---

## 4.4 TEST DE DÉMARRAGE ET CONNEXION AU VÉHICULE

9. Mettez en marche la tablette.
10. Branchez le câble OBDII/DLC à VCI.
11. Branchez le câble OBDII/DLC au DLC du véhicule.
12. Tournez la clé de contact, mais gardez le moteur à l'arrêt.
13. Sélectionnez Diagnose vehicle (Diagnostiquer le véhicule) à l'écran du menu principal.
14. Saisissez les informations sur le véhicule de quatre façons :
  - AutoID®
  - Manual entry (Saisie manuelle)
  - Recent Vehicles (Véhicules récents)
  - Search by VIN (Rechercher par NIV)
15. À partir de l'écran Select Vehicle (Sélectionner un véhicule), sélectionnez une fonction de diagnostic.

## 5. CONFIGURATION DU SYSTÈME

La fonction de configuration permet à l'utilisateur de régler ce qui suit :

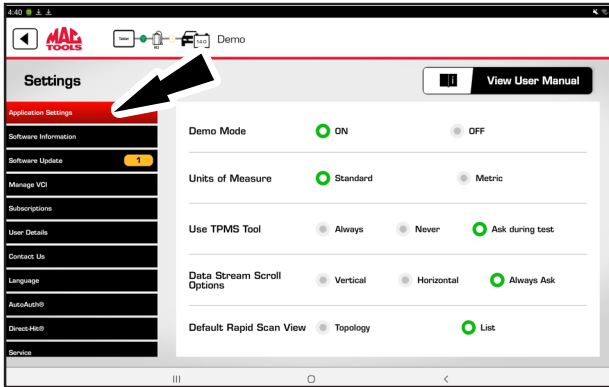
- Applications
- Software information (Informations sur le logiciel)
- Manage VCI (Gérer la VCI)
- Printer Setup (Configuration de l'imprimante)
- Subscriptions (Abonnements)
- User Details (Détails de l'utilisateur)
- Contact Us (Nous contacter)
- Language (Langue)
- AutoAuth
- Direct-Hit
- Service
- Report Options (Options de rapport)

1. Sélectionnez Settings (Configuration) du menu principal.



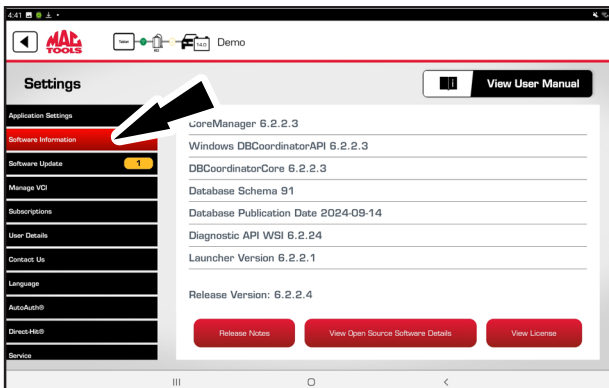
## 5.1 CONFIGURATION DE L'APPLICATION

- Sélectionnez Application Settings (Configurations de l'application) du menu Settings (Configurations).
- Suivez les instructions à l'écran pour effectuer des changements aux éléments suivants :
  - Demo Mode (Mode Demo) — Activez ou désactivez le mode démo
  - Units of measure (Unités de mesure) — Passez entre standard ou métrique
  - Use TPMS Tool (Utiliser l'outil TPMS) — Activez TPMS
  - Data Stream Scroll Options (Options de défilement de la diffusion en continu de données) — Sélectionnez les options de défilement
  - Default Rapid Scan View (Affichage par défaut de l'analyse rapide) — Sélectionnez l'affichage par défaut pour le rapport d'analyse



## 5.2 INFORMATIONS SUR LE LOGICIEL

- Sélectionnez Software Information (Informations sur le logiciel) du menu Settings (Configurations). Les versions actuelles du logiciel seront affichées.



- Sélectionnez View Open Source Software Details (Afficher les détails du logiciel libre) pour afficher des informations plus détaillées.

## 5.3 MISE À JOUR DU LOGICIEL

Sélectionnez Check for Updates (Vérifier les mises à jour) du menu Settings (Configurations).

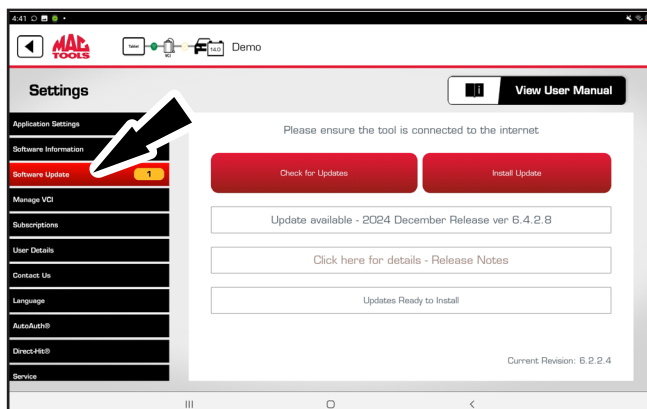
- Vérifiez manuellement les mises à jour.
- Les mises à jour disponibles seront automatiquement téléchargées, puis nécessiteront une action de l'utilisateur pour l'installation.

### Remarques :

- Une connexion Internet active est requise pour cette fonction.
- La VCI doit être alimentée par l'adaptateur d'alimentation fourni ou insérée dans son espace désigné sur la station d'accueil/de charge lors d'une mise à jour.
- La VCI ne doit pas être connectée à un véhicule.
- La tablette doit être alimentée et chargée à au moins 50 %.
- La tablette peut être alimentée lorsqu'elle est placée dans son espace désigné sur la station d'accueil ou avec un câble USB-C.

Si une mise à jour est offerte, suivez les instructions à l'écran pour mettre à jour la tablette.

Le téléchargement du logiciel se fera en arrière-plan et varie en fonction de la vitesse et de la qualité de la connexion Wi-Fi. L'installation du logiciel peut prendre jusqu'à 2 heures. Assurez-vous que votre tablette est complètement chargée et laissez suffisamment de temps pour l'installation.

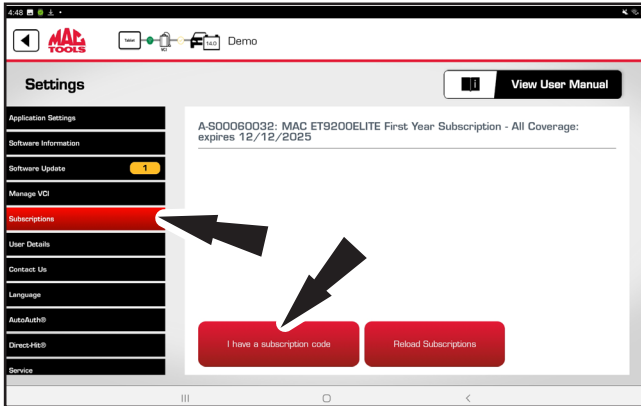


## 5.4 ABONNEMENT

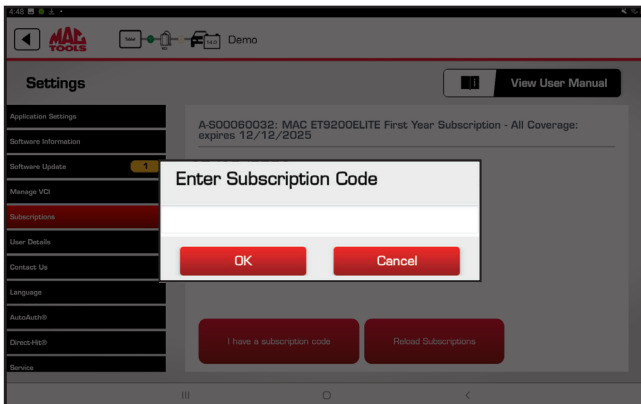
[L'outil doit être enregistré pour voir cet onglet.]

1. Sélectionnez Subscription (Abonnement) du menu Settings (Configurations). Sélectionnez ensuite I have a subscription code (J'ai un code d'abonnement).

**Remarque :** Après deux ans, l'utilisateur devra renouveler les abonnements pour recevoir les mises à jour du produit.

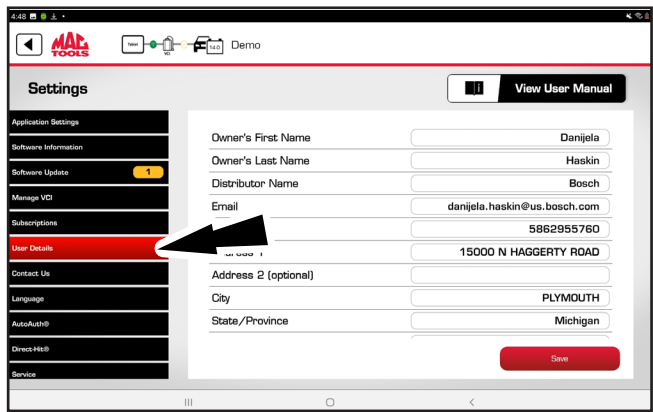


2. Entrez le code d'abonnement, puis sélectionnez OK.



# 5.5 DÉTAILS DE L'UTILISATEUR

1. Sélectionnez User Details (Détails de l'utilisateur) du menu Settings (Configurations).

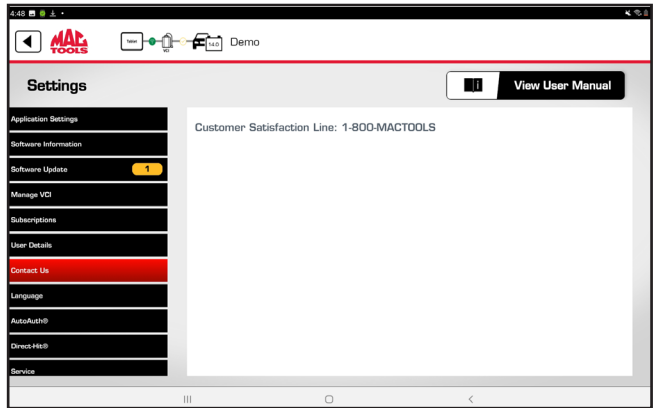


2. Sélectionnez le champ à modifier.

*Remarque : Les informations enregistrées dans User Details (Détails de l'utilisateur) mettront également à jour les informations d'enregistrement.*

# 5.6 NOUS CONTACTER

Permet d'accéder à l'assistance pour la satisfaction de la clientèle



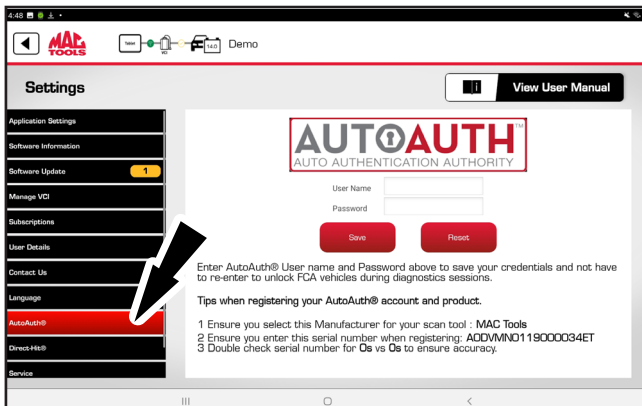
## 5.7 LANGUE

3. Sélectionnez Language (Langue) du menu Settings (Configurations).
4. Suivez les instructions à l'écran pour sélectionner English (anglais), Spanish (espagnol), ou French (français).



## 5.8 AUTOAUTH

5. Saisissez le nom d'utilisateur et le mot de passe AutoAuth à cet écran pour enregistrer les informations d'identification du technicien et ne pas avoir à les saisir de nouveau pour déverrouiller FCA, Nissan et d'autres fabricants d'origine qui utilisent AutoAuth pendant les sessions de diagnostic.



## 5.9 DIRECT-HIT®

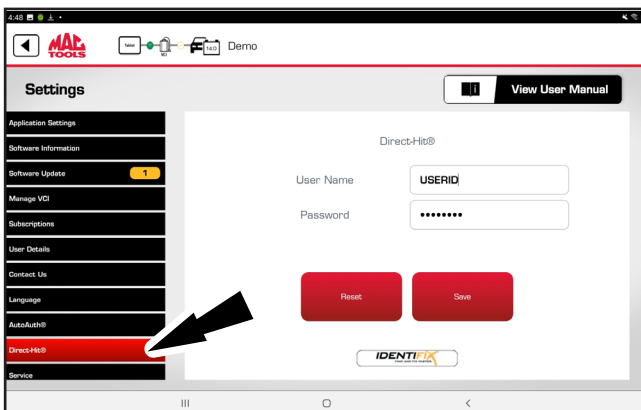
Identifix® Direct-Hit® fournit :

- Informations spécifiques des fabricants d'origine
- Schémas de câblage
- Bulletins de service technique
- Procédures de diagnostic
- Réparations antérieures

Saisissez le nom d'utilisateur et le mot de passe DirectHit à cet écran pour enregistrer vos informations d'identification et ne pas avoir à les saisir de nouveau dans les sessions de diagnostic.

[Un abonnement est requis pour accéder à Identifix®. Pour obtenir un nom d'utilisateur et un mot de passe, sélectionnez le lien Identifix® et abonnez-vous.]

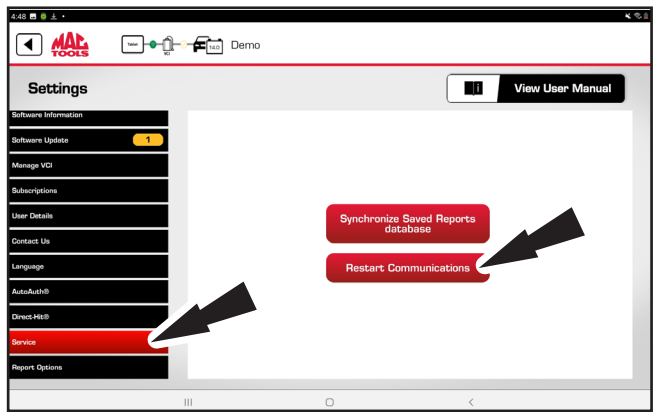
1. Sélectionnez Direct-Hit® du menu Settings (Configurations).
2. Suivez les instructions à l'écran.



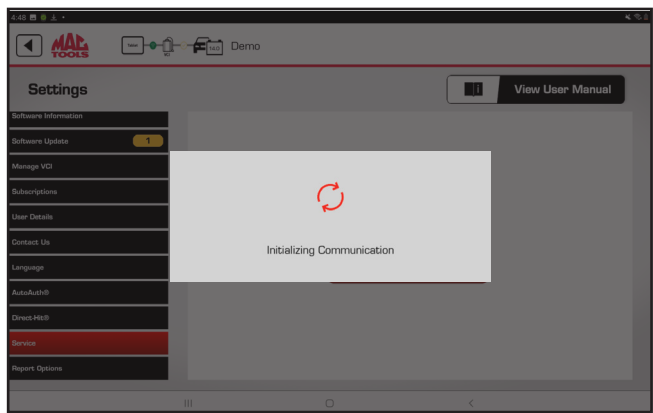


# 5.10 SERVICE

1. Sélectionnez Service du menu Settings (Configurations).

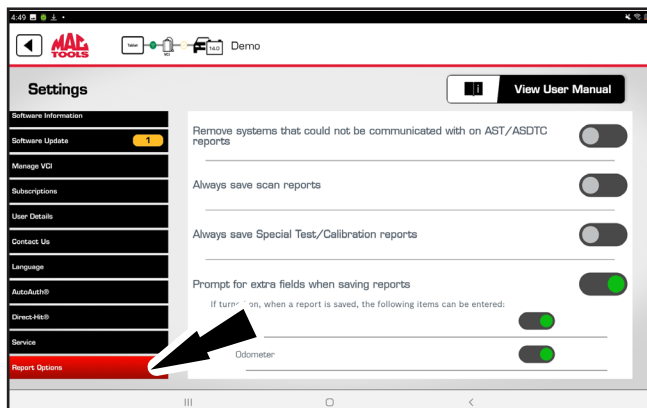


- 2. Sélectionnez Restart Communications (Redémarrer les communications).
- 3. La tablette redémarrera les communications.



## 5.11 OPTIONS DE RAPPORT

1. Sélectionnez Report Options (Options de rapport) du menu Settings (Configurations).



2. Suivez les instructions à l'écran.

## 6. SÉLECTIONNER UN VÉHICULE

**⚠ AVERTISSEMENT :** Avant d'effectuer toute fonction de diagnostic, reportez-vous aux consignes de sécurité et aux avertissements fournis par le fabricant du véhicule. De plus, respectez les avertissements et les instructions fournis sur la tablette.

### 6.1 MENU PRINCIPAL

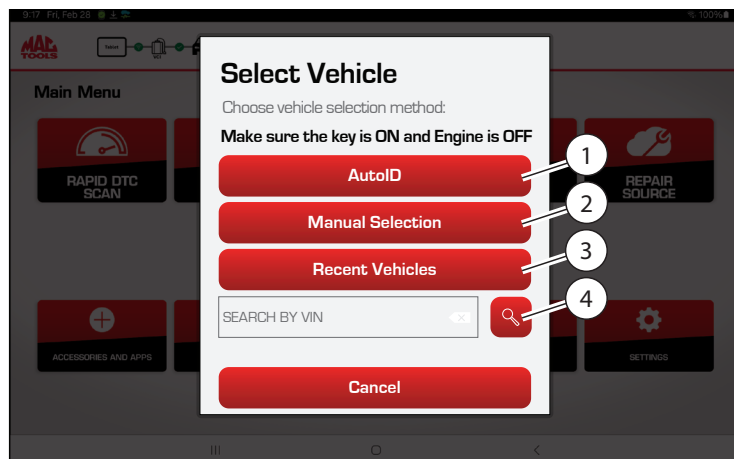


1. **Rapid DTC Scan (Balayage rapide des codes d'anomalie)**  
–Raccourci pour lancer une analyse de l'ensemble du système.
2. **Diagnose Vehicle (Diagnostic du véhicule)**  
–Accéder aux diagnostics du véhicule.
3. **Repair Information (Informations de réparation)**  
–Fournit les informations de diagnostics, de réparation et de réinitialisation du véhicule sélectionné.
4. **Wiring Diagrams (Schémas de câblage)**  
–Fournit des schémas d'origine et de véhicule spécifiques, en couleur, du système de câblage complet.
5. **Repair-Source (Ressources de réparation)**  
–Lien direct pour accéder aux informations Repair-Source de réparation du véhicule.
6. **Heavy Duty (Camion lourd)**  
–Accès au menu de diagnostic des camions lourds.
7. **Oscilloscope**  
–Lance l'application oscilloscope pour Android
8. **Accessories and Apps (Accessoires et applications)**  
–Accès à d'autres applications Android.
9. **OBDII**  
–Permet d'accéder aux renseignements ECU relatifs à l'émission OBDII globale.
10. **Saved Diagnostic Data (Données de diagnostic sauvegardées)**  
–Localise les rapports de diagnostic de véhicules sauvegardés et les enregistrements de diffusion en continu de données.
11. **Browser (Navigateur)**  
–À utiliser pour accéder à internet. Maintenez enfoncé pour accéder aux informations sur les réparations et aux sites Web des fabricants d'origine.
12. **Settings (Configurations)**  
– Accès à la configuration de l'outil, aux renseignements d'abonnement, aux mises à jour du logiciel et plus.

## 6.2 IDENTIFICATION DU VÉHICULE

### 6.2.1 SÉLECTION DU VÉHICULE

Il y a quatre façons de sélectionner un véhicule lorsqu'on vous le demande.



1. AutoID® — Sélectionnez AutoID® pour mettre en marche la détection automatique du véhicule.
2. Manual Selection (Sélection manuelle) — Sélectionnez la sélection manuelle pour saisir manuellement les renseignements.
  - Année
  - Marque
  - Modèle
  - Moteur
3. Recent Vehicles (Véhicules récents) – Sélectionnez Véhicules récents pour choisir parmi une liste de véhicules déjà ajoutés.
4. NIV — Saisissez le NIV dans le champ Recherche par NIV. Cliquez sur l'icône de recherche lorsque vous êtes prêt.
  - Le NIV peut être saisi manuellement ou capturé à l'aide de l'appareil photo de la tablette.

### 6.2.2 AUTOID®

- Sélectionne automatiquement le véhicule en utilisant le mode 9 de l'OBD II.
- Identifie le véhicule pour rapidement indiquer l'année, la marque, le modèle et le moteur.
- Couverture : AutoID® récupère le NIV à partir de l'ordinateur de bord du véhicule pour les pièces de fabricants d'origine compatibles avec cette fonction. Cette fonction utilise le mode 9 des informations du véhicule, qui est l'un des 10 modes réglementaires de l'OBD II. La compatibilité du mode 9 avec AutoID® varie selon les pièces d'origine et l'année du modèle.
  - 1996 à 2000 : Très peu de pièces d'origines sont compatibles avec le NIV du mode 9.
  - 2000 à 2004 : Certains véhicules américains peuvent répondre au mode 9; l'utilisation de ce mode est laissée à la discrétion des fabricants d'origine.
  - 2005 à 2007 : Plusieurs véhicules américains sont compatibles avec le mode 9. De 2000 à 2007, le mode 9 était recommandé, mais n'était pas obligatoire
  - 2008 à aujourd'hui : Presque tous les véhicules américains doivent répondre au mode 9

## 7. LIRE/SUPPRIMER LES CODES D'ANOMALIE

### 7.1 APERÇU

Il existe plusieurs façons de lire des codes d'anomalie en utilisant l'outil. La fonction Rapid DTC Scan (Balayage rapide des codes d'anomalie) du menu principal lira tous les codes d'anomalie de tous les contrôleurs disponibles. Grâce à l'icône de lecture des codes d'anomalie du menu Diagnostics, vous pouvez choisir tous les contrôleurs ou sélectionner des contrôleurs spécifiques pour lire les codes d'anomalie.

### 7.2 BALAYAGE RAPIDE DES CODES D'ANOMALIE

Rapid DTC Scan (Balayage rapide des codes d'anomalie) est un raccourci pour lire les codes d'anomalie de tous les modules du véhicule. Dans le menu principal, Rapid DTC Scan (Balayage rapide des codes d'anomalie) tentera d'accéder à AutoID® du véhicule et, si la connexion réussie, vous serez invité à confirmer le niveau de finition et d'effectuer un cycle d'allumage.

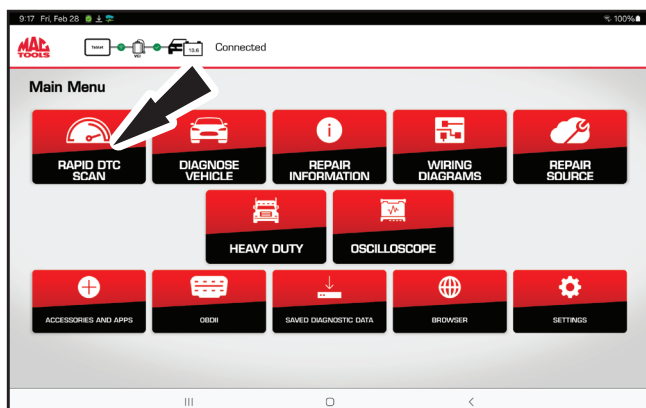
Le logiciel commencera à analyser tous les systèmes du véhicule à la recherche de codes d'anomalie et créera un rapport. Si AutoID® ne peut pas être utilisé sur le véhicule, vous serez invité à accéder à une sélection de véhicules. Dans ce menu, vous pouvez afficher les codes d'anomale, effacer, imprimer, partager et/ou enregistrer votre rapport de codes d'anomalie. Les informations Onboard Code Assist (Assistance au code de bord) peuvent aussi être disponibles pour les codes d'anomalie applicables.

#### 7.2.1 QUESTIONS DE QUALIFICATION

Selon le véhicule, la tablette peut poser des questions qualifiantes concernant des types de contrôleurs particuliers pour le véhicule diagnostiqué. En cas de doute sur la sélection à effectuer, trouvez l'autocollant de la liste des codes d'équipement facultatif commun (RPO) du fabricant sur le véhicule, puis trouvez le code correspondant pour le contrôleur souhaité. Les emplacements typiques pour l'autocollant RPO sont le coffre, la boîte à gants ou la zone de porte.

Ces questions peuvent être ignorées en sélectionnant Skip Controller (Passer les contrôleurs). La progression de l'analyse est indiquée par la barre de progression près du haut de l'écran.

1. Sélectionnez Rapid DTC Scan (Balayage rapide des codes d'anomalie) du menu principal.



2. Sélectionnez tous les qualificatifs de contrôleur.

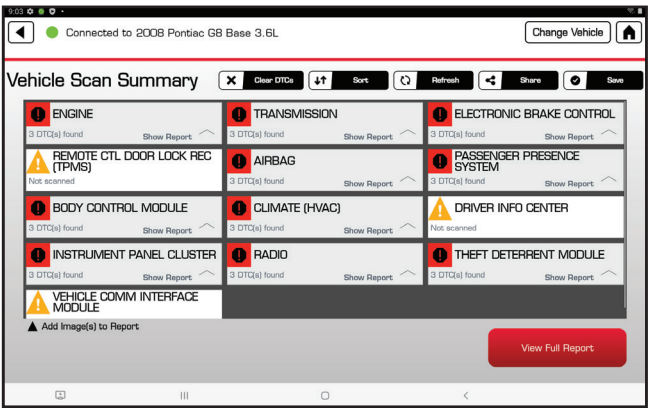
**Remarque :** Certains véhicules peuvent être munis de qualificatifs de contrôleur.

3. La progression de l'analyse est indiquée par la barre de progression en haut de l'écran.  
4. Attendez que l'analyse se termine.

**Remarque :** Il n'y a pas de flèche à côté du contrôleur sans code d'anomalie et un clic sur cette ligne ne fait rien.

5. Sélectionnez un code d'anomalie de la liste pour obtenir les informations de diagnostic qui y sont associées.

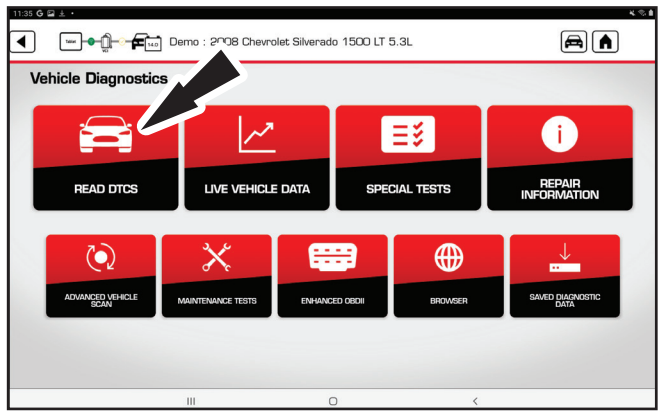
**Remarque :** La tablette affichera une liste de tous les codes d'anomalie trouvés sur le véhicule et les regroupera par contrôleur. Si la tablette n'a pas pu communiquer avec un contrôleur, cela sera indiqué sous le contrôleur spécifique. Des problèmes de communication sur certains contrôleurs peuvent être attribués au véhicule ne possédant pas ce contrôleur. Les contrôleurs sont parfois répertoriés pour un véhicule particulier sans pour autant être présent.



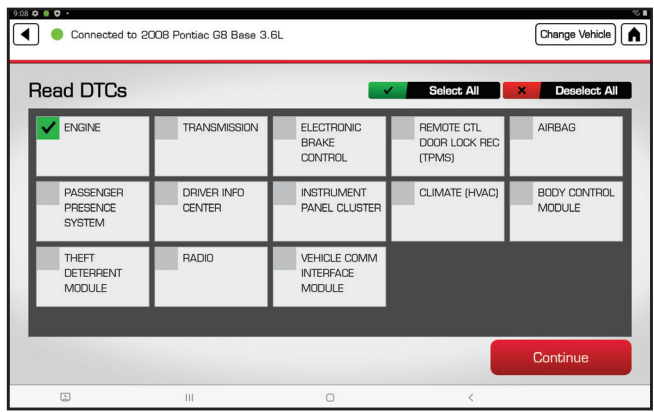
## 7.3 LECTURE DES CODES D'ANOMALIE SUR UN CONTRÔLEUR INDIVIDUEL

Lorsque les codes d'anomalie sont lus en sélectionnant des contrôleurs individuels, l'outil ne lit que les contrôleurs sélectionnés sur le véhicule.

1. Sélectionnez Read DTCs (Lecture de codes d'anomalie) à l'écran.

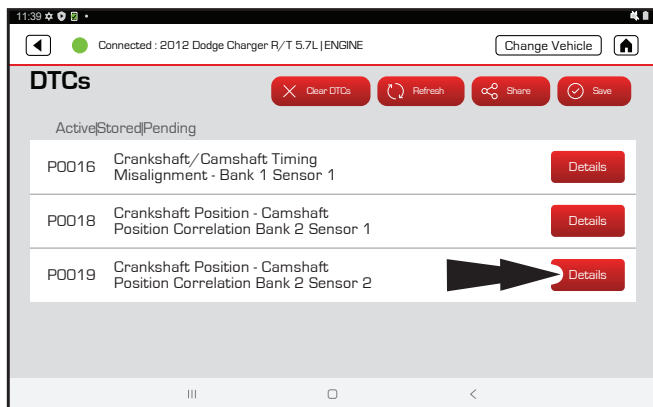


2. Sélectionnez le contrôleur de véhicule désiré, puis sélectionnez Continue (Continuer).



**Remarque :** Les codes d'anomalie seront lus à partir du contrôleur de véhicule sélectionné.

- Sélectionnez un code d'anomalie de la liste pour obtenir les informations de diagnostic qui y sont associées.

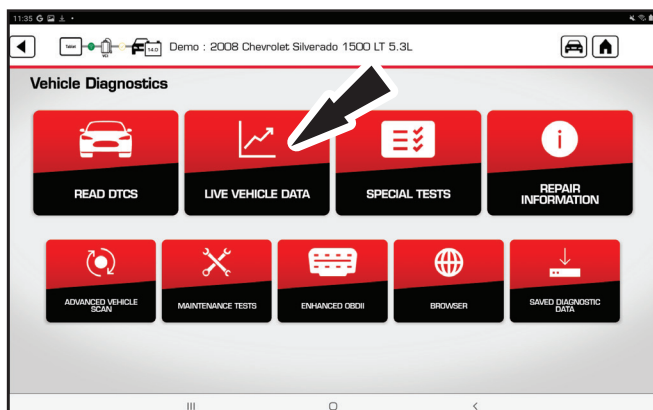


## 8. DONNÉES ACTIVES DU VÉHICULE

La fonction de diffusion en continu de données affiche les données actives des capteurs et solénoïdes, à partir de l'unité de contrôle électronique du véhicule (ECU). La VCI doit être connectée avec la clé de contact en position ON (Marche), mais avec le moteur éteint ou la clé de contact en position ON (Marche) avec le moteur en marche pour voir les données dynamiques actives, au lieu de données statiques actives. Chaque élément de données a une case à cocher de sélection et un menu de format d'affichage.

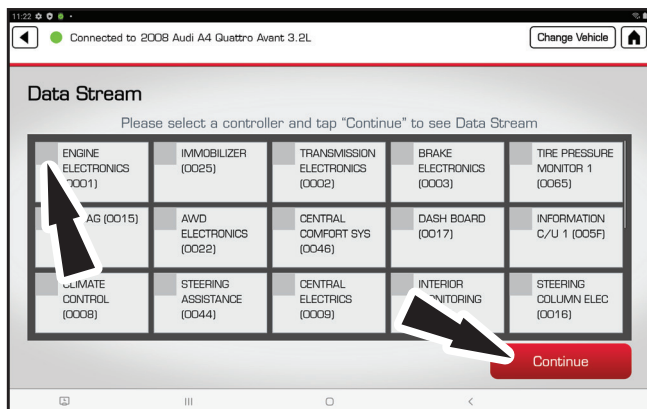
### 8.1 PROCÉDURE DE DIFFUSION EN CONTINU DE DONNÉES DE BASE

- À partir de l'écran, sélectionnez Data Stream (Diffusion en continu de données).
- Si le véhicule n'est PAS une Volkswagen/Audi, passez à l'étape 9.





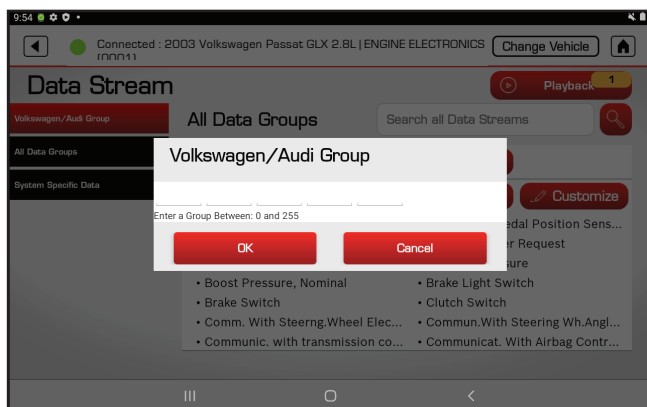
6. Sélectionnez le contrôleur de véhicule désiré, puis sélectionnez Continue (Continuer).
7. Suivez les instructions à l'écran.



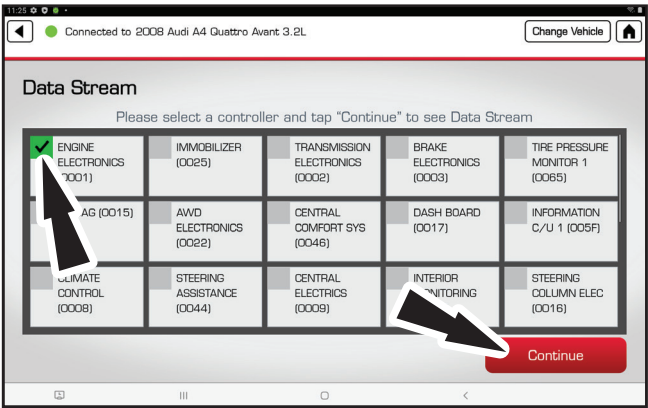
### 8.1.1 GROUPES DE DONNÉES

Des groupes de données peuvent être sélectionnés à tout moment dans Data stream (Diffusion en continu de données).

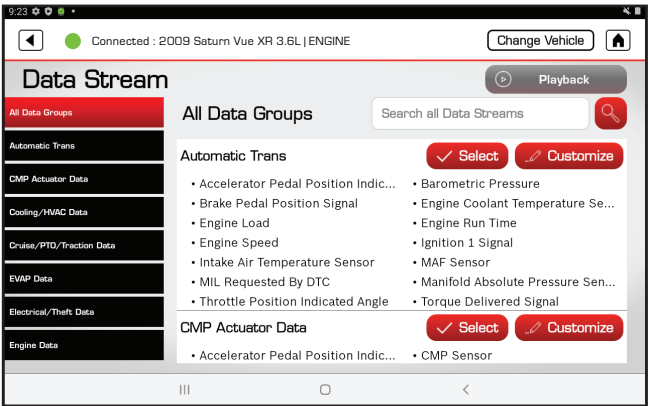
1. Sélectionnez le menu Data group (Groupe de données) en haut de l'écran.
2. Sélectionnez le groupe de données souhaité.
3. Suivez les instructions à l'écran. Sélectionnez ou personnalisez un groupe.
4. Saisissez le groupe Volkswagen/Audi.



- 5. Sélectionnez le contrôleur de véhicule désiré, puis sélectionnez Continue (Continuer).
- 6. Suivez les instructions à l'écran.



- 7. Suivez les instructions à l'écran. Sélectionnez ou personnalisez un groupe.



8. Les données sélectionnées seront affichées.

11:29

Connected to 2003 Cadillac CTS Luxury Sport 3.2L | ENGINE

Change Vehicle

All Data Items

Expand

Sort

Playback

Filter Data

More

|                                             |          |                                             |           |
|---------------------------------------------|----------|---------------------------------------------|-----------|
| Calculated Converter Temperature            | 142°F    | Startup Engine Coolant Temperature          | 117°F     |
| Fuel Level                                  | 11.92gal | Fuel Tank Pressure                          | 11.9inH2O |
| Del Torque PVM Duty                         | 62%      | Generator F-Terminal Signal                 | 60%       |
| Heated Oxygen Sensor Heater Bank 1 Sensor 1 | 55.4%    | Heated Oxygen Sensor Heater Bank 1 Sensor 2 | 38.6%     |
| Left Front Bank 2 Cruise/Acceleration       | 4%       | Short Term Fuel Trim Bank 1                 | 17%       |
| Short Term Fuel Trim Bank 2                 | 138%     | Engine Oil Life Left                        | 15%       |
| Volumetric Efficiency                       | 390%     | Evaporative Emissions Purge Solenoid DC     | 85%       |
| Battery Voltage                             | 11.70V   | Accelerator Pedal Position Sensor 2 Voltage | 3.2V      |

1 of 2

40 / 200frames

FONCTION AGRANDIR L’AFFICHAGE

1. Pour afficher les données dans une vue agrandie, sélectionnez Expand (Agrandir).

11:29

Connected to 2003 Cadillac CTS Luxury Sport 3.2L | ENGINE

Change Vehicle

All Data Items

Expand

Sort

Playback

Filter Data

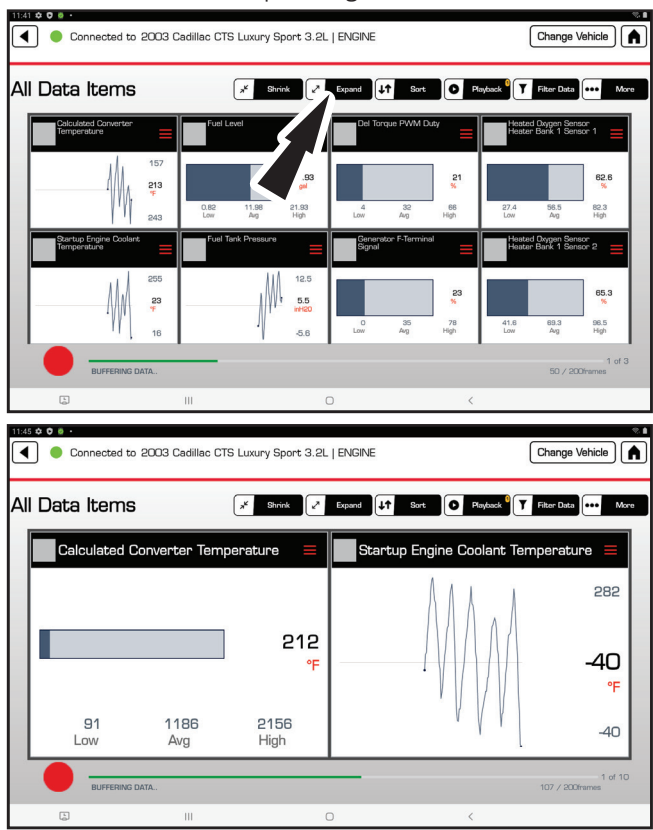
More

|                                             |          |                                             |           |
|---------------------------------------------|----------|---------------------------------------------|-----------|
| Calculated Converter Temperature            | 142°F    | Startup Engine Coolant Temperature          | 117°F     |
| Fuel Level                                  | 11.92gal | Fuel Tank Pressure                          | 11.9inH2O |
| Del Torque PVM Duty                         | 62%      | Generator F-Terminal Signal                 | 60%       |
| Heated Oxygen Sensor Heater Bank 1 Sensor 1 | 55.4%    | Heated Oxygen Sensor Heater Bank 1 Sensor 2 | 38.6%     |
| Left Front Bank 2 Cruise/Acceleration       | 4%       | Short Term Fuel Trim Bank 1                 | 17%       |
| Short Term Fuel Trim Bank 2                 | 138%     | Engine Oil Life Left                        | 15%       |
| Volumetric Efficiency                       | 390%     | Evaporative Emissions Purge Solenoid DC     | 85%       |
| Battery Voltage                             | 11.70V   | Accelerator Pedal Position Sensor 2 Voltage | 3.2V      |

1 of 2

40 / 200frames

2. Sélectionnez de nouveau Expand (Agrandir).



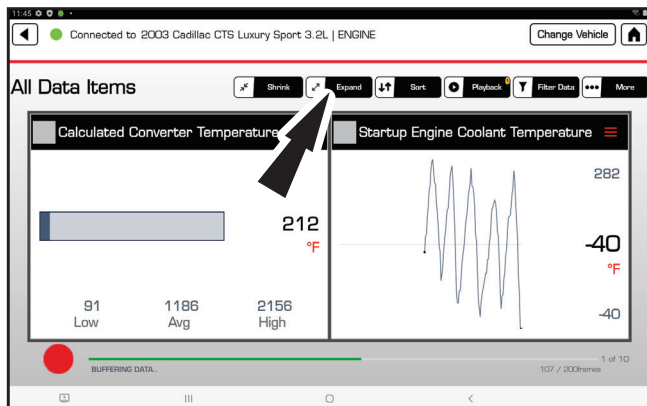
**Remarque :** Les deux tuiles de données à gauche seront agrandies.

3. Pour afficher plus de graphiques de données, faites défiler l'écran.

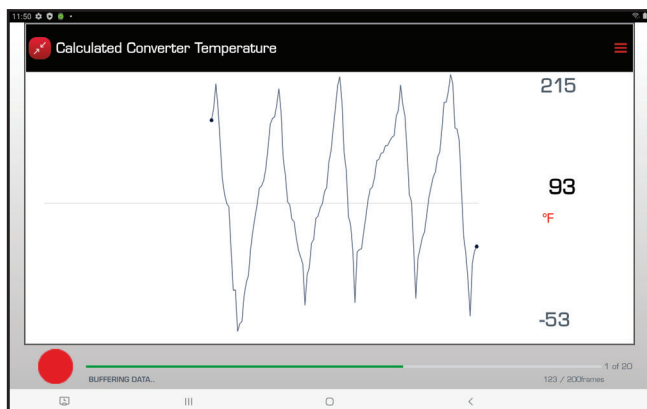
**Remarque :** Selon vos préférences de défilement, horizontalement ou verticalement.

## FONCTION PLEIN ÉCRAN

1. Pour afficher les données en plein écran, sélectionnez Full Screen (Plein écran).



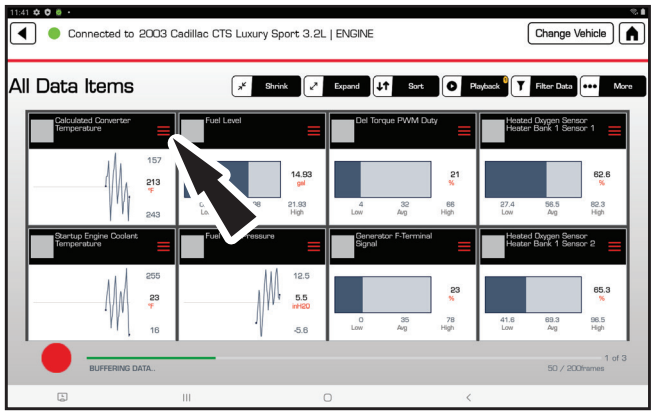
*Remarque : Le graphique de gauche sera affiché en pleine taille.*



2. Pour afficher plus de graphiques de données, faites défiler l'écran.

TYPES D’AFFICHAGE

1. Pour modifier les types d’affichage des éléments de données, sélectionnez le bouton du menu des éléments de données situé dans le coin supérieur droit de la tuile.



**Remarque :** Tous les types d’affichage ne sont pas disponibles pour tous les éléments de données.

| Définitions des boutons du type d’affichage                                                                                                                                                                                                      |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <div><div></div><div>More</div></div> <p>Bouton Menu/More Info<br/>Appuyer sur le bouton Menu affiche un lien contextuel qui amène l’utilisateur à plusieurs boutons.</p>                                                                        |  |
| <div><div></div><div>Digital #</div></div> <p>Digital<br/>Pour passer au format numérique, sélectionnez le bouton numérique ##.</p>                                                                                                              |  |
| <div><div></div><div>Line Graph </div></div> <p>Line Graph<br/>Pour passer au graphique linéaire, sélectionnez le bouton Line Graph (Graphique linéaire).</p> |  |
| <div><div></div><div>Bar Graph </div></div> <p>Bar Graph<br/>Pour passer au graphique à barres, sélectionnez le bouton Bar Graph (Graphique à barres).</p>    |  |

## Définitions des boutons du type d'affichage

### • Change Color

Change Color

Pour changer la couleur d'un graphique, sélectionnez le bouton Change Color (Changer de couleur).

### • Clear Data

Clear All Data

Sélectionnez Clear Data (Effacer les données) pour effacer la diffusion en continu de données affichées. Cette fonction réinitialise le compteur d'images de chronologie et efface les données graphiques.

### • Erase All Recordings

Erase All Recordings

Pour effacer tous les enregistrements sauvegardés sur le système.

### • Take Screen Capture

Take Screen Capture

La sélection de captures d'écran enregistre une copie de l'écran ouvert en cours.

### • Use Metric Units

Use Metric Units

La sélection de Metric Units (Unités métriques) fait passer des unités anglaises/standard aux unités métriques.

### • Use English/Standard Units

Use English/Standard Units

La sélection de English/Standard (Unités anglaises/standard) fait passer des unités métriques aux unités anglaises/standard.

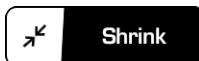


Expand

Bouton Expand

Pour afficher les données dans une vue agrandie, appuyez sur le bouton Expand (Agrandir).

## Définitions des boutons du type d'affichage



Fonction Shrink

Pour effectuer un zoom arrière, appuyez sur le bouton Shrink (Rétrécir).



Playback :

- Sélectionnez Playback (Lecture) pour afficher la diffusion en continu de données précédemment enregistrées.
- Les enregistrements sont répertoriés du plus récent au plus ancien. Lorsque le dossier est plein, l'enregistrement le plus récent pousse le plus ancien hors de la liste. Actuellement, il n'y a aucun moyen de supprimer manuellement les enregistrements.
- Pour voir les enregistrements, sélectionnez le bouton Recordings (Enregistrements) près du haut de l'écran.
- Sélectionnez l'enregistrement désiré.



Filter Data (Personnaliser) :

1. Choisissez uniquement les données que vous souhaitez afficher en cochant la case devant chaque élément de données souhaité.
2. Sélectionnez le bouton Sort (Trier).



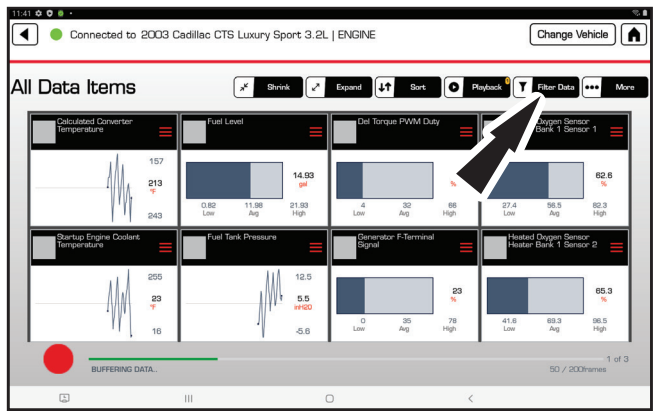
Fonction Sort :

- Sélectionnez Sort (Trier) pour trier les éléments de données.
- Les données peuvent être triées par ordre alphabétique, par graphique ou par sélection (case cochée).
- Le tri des éléments de données réinitialise le compteur d'images de chronologie, donc trie ces éléments avant d'enregistrer les données. Si vous triez les données pendant l'enregistrement, l'enregistrement aura une période où il n'y a pas de données disponibles.

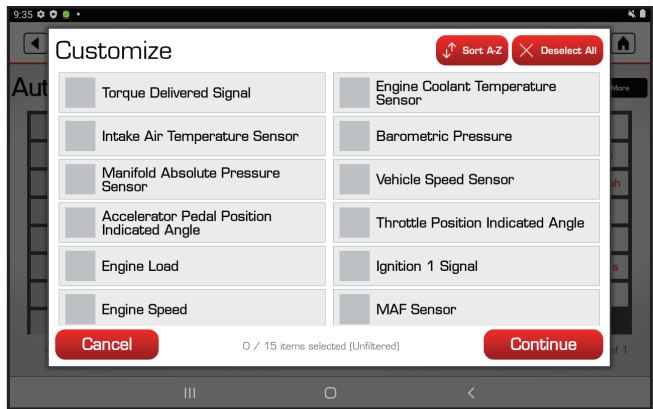


FONCTION DE SÉLECTION

1. Sélectionnez Filter Data (Filtrer les données).

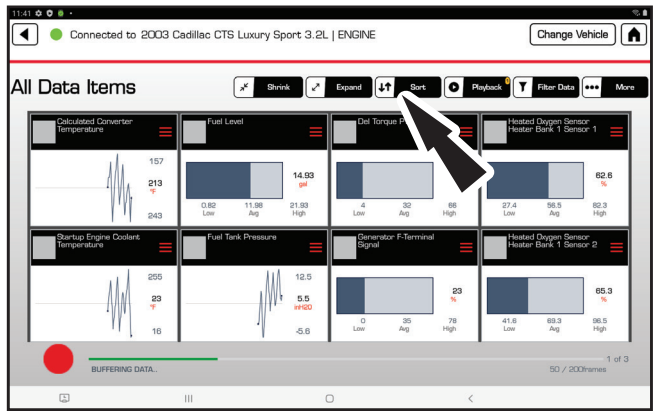


2. Cochez les cases situées devant chaque élément de données souhaité.
3. Sélectionnez Continue (Continuer).



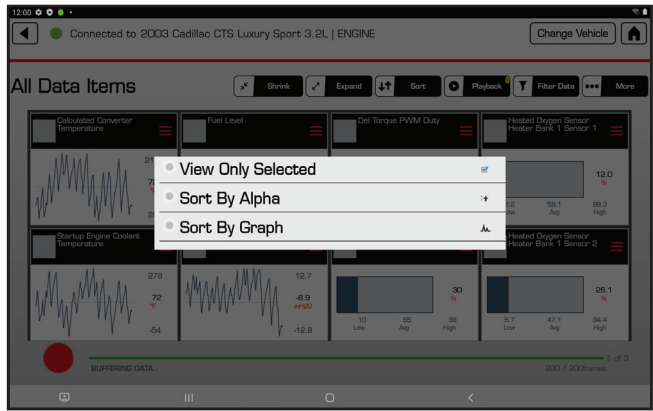
# FONCTION DE TRI

1. Sélectionnez Sort (Trier) pour trier les éléments de données.



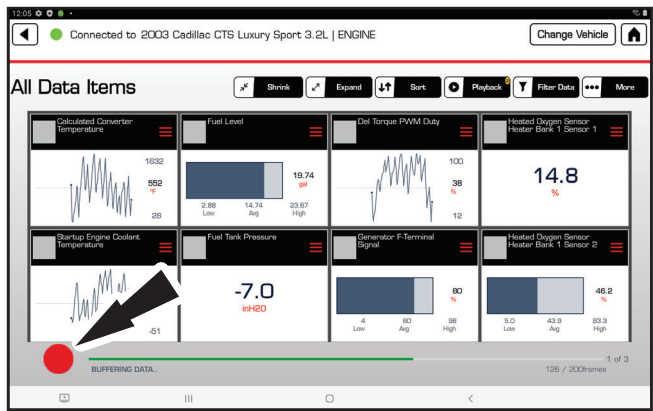
Les données peuvent être triées par ordre alphabétique ou graphique.

**Remarque :** Le tri des éléments de données réinitialisera le compteur d'images de chronologie. L'utilisateur peut préférer trier ces éléments avant d'enregistrer des données.

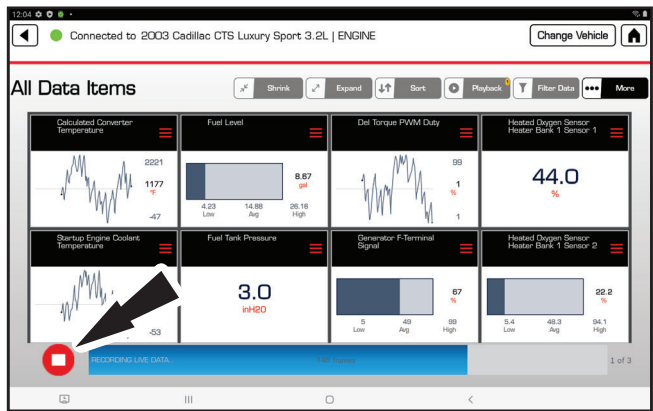


ENREGISTREMENT

1. Pour enregistrer, sélectionnez le cercle rouge situé en bas à gauche de l'écran.



2. Pour arrêter l'enregistrement, sélectionnez à nouveau le cercle rouge.

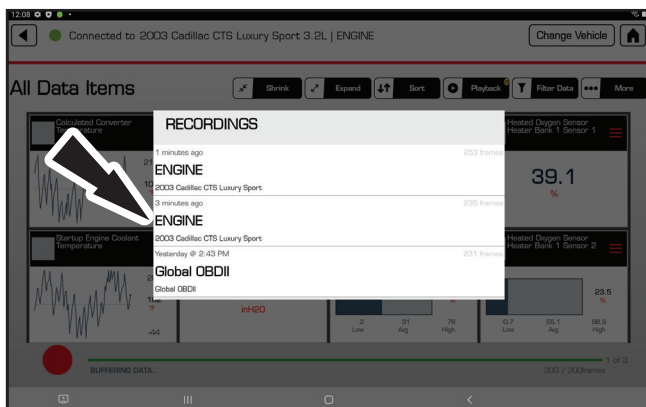


## ENREGISTREMENTS

1. Sélectionnez Playback (Lecture) pour afficher la diffusion en continu de données précédemment enregistrées.

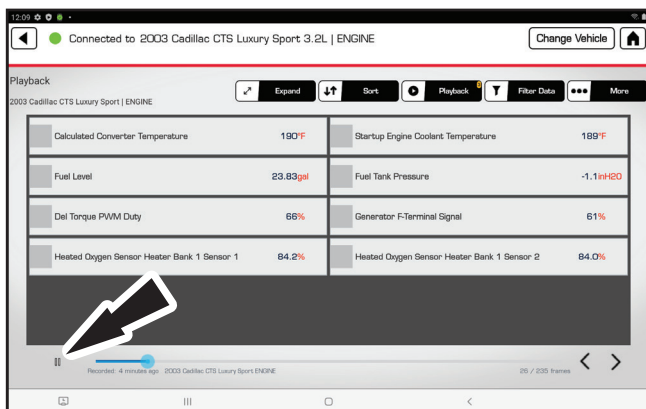
Les enregistrements sont répertoriés du plus récent au plus ancien. Lorsque le dossier est plein, l'enregistrement le plus récent déplace l'enregistrement le plus ancien.

2. Pour voir les enregistrements, sélectionnez le bouton Recordings (Enregistrements) près du haut de l'écran.
3. Sélectionnez l'enregistrement désiré.



## INSTRUCTIONS DE LECTURE

- Pour mettre en pause l'affichage, sélectionnez Pause.
- Pour reprendre l'enregistrement, sélectionnez Play (Jouer).
- Pour avancer ou reculer l'enregistrement image par image, sélectionnez « < » ou « > ».
- Si une relecture est souhaitée, cliquez et faites glisser le marqueur chronologique jusqu'au début de la ligne du temps et relâchez-le.

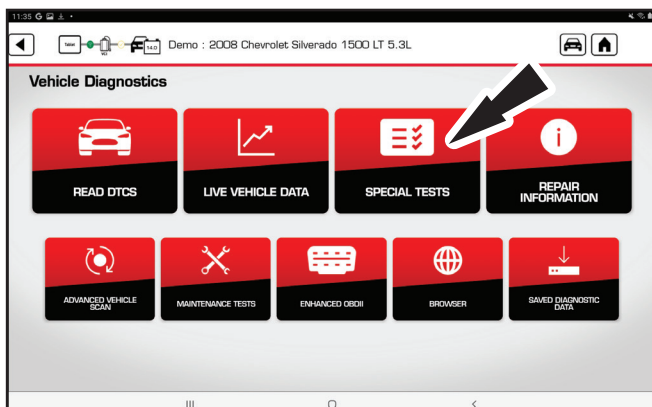


## 9. TESTS SPÉCIAUX

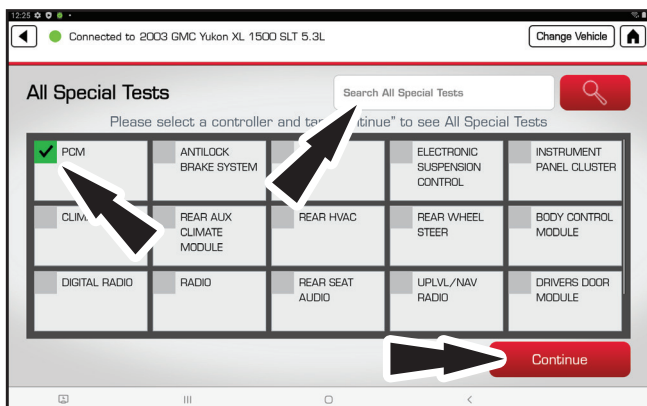
### 9.1 APERÇU

Selon le véhicule et le contrôleur sélectionné, des tests spéciaux sont disponibles. La fonction Special test (Test special) est un composant clé de l'outil et permet de tester les circuits sans jamais toucher un circuit avec un multimètre numérique ou un autre équipement de test électrique. Ceci permettra d'empêcher les circuits électriques d'être contaminés ou endommagés par des tests manuels avec un équipement de dépannage électrique. C'est aussi un moyen rapide et facile de tester le fonctionnement du contrôleur de véhicule difficile à tester avec des méthodes traditionnelles.

1. Sélectionnez Special Tests (Tests spéciaux).



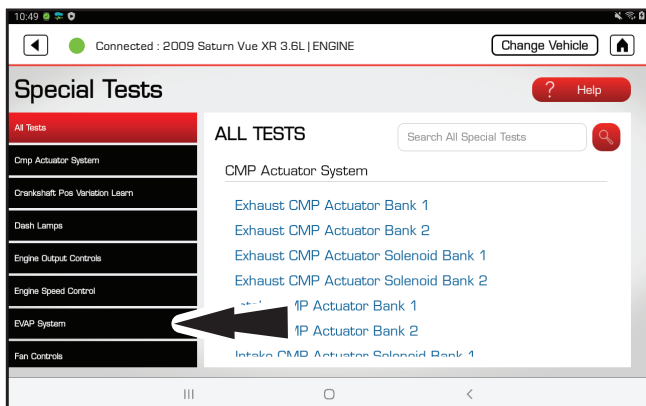
2. Sélectionnez le contrôleur de véhicule désiré, puis sélectionnez Continue (Continuer).



3. Si l'emplacement du contrôleur n'est pas connu, utilisez la fonction « Search All Special Tests » (Rechercher tous les tests spéciaux) pour effectuer une recherche sur tous les contrôleurs.

**Remarque :** Les tests spéciaux varient par véhicule. Sélectionnez le test pour effectuer une vérification du véhicule et vous assurez qu'il est actuellement pris en charge sur le véhicule.

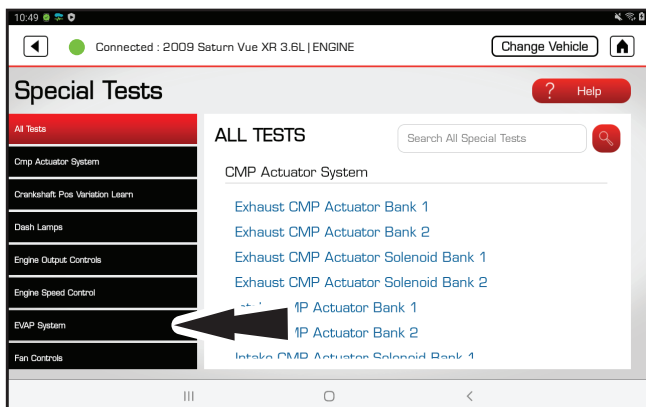
4. Sélectionnez un groupe de test spécial dans le menu de sélection de groupe, puis sélectionnez le test spécial souhaité dans le groupe de tests souhaité.



**Remarque :** Seuls les tests répondant aux critères de recherche sont affichés.

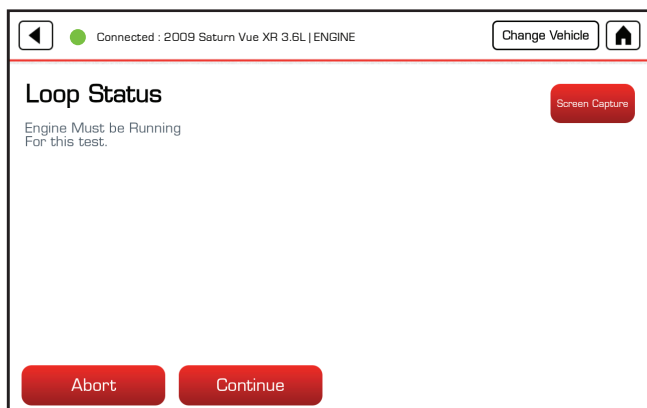
5. Sélectionnez le test souhaité.

**Remarque :** Certains tests peuvent nécessiter une inscription.



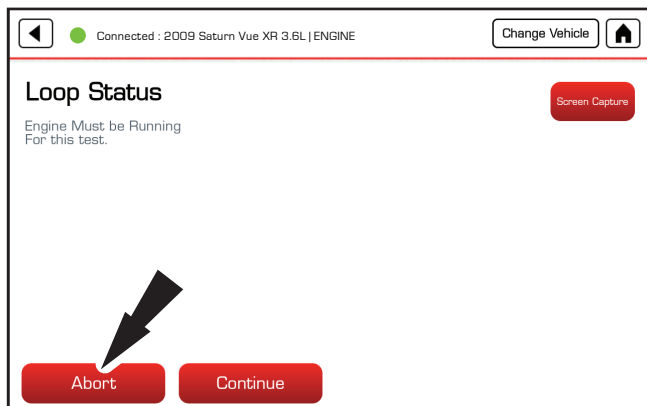
6. Suivez les instructions à l'écran.

**Remarque :** Les textes d'instruction seront mis à jour lorsque les mises à jour de produits seront publiées.



7. Pour terminer un test à tout moment, sélectionner Emergency stop (Arrêt d'urgence). Pour quitter normalement les tests spéciaux, sélectionnez Exit (Quitter) ou Abort (Annuler).

**Remarque :** Exit (Quitter) ou Abort (Annuler) arrêtent le test spécial en cours et ramènent au début des tests spéciaux.



Toutes les fonctions en dehors du test spécial sont verrouillées jusqu'à la fin du test pour protéger le véhicule et la personne effectuant le test spécial. Si une fonction en dehors du test spécial est nécessaire, terminez le test et passez à la fonction désirée.

Les tests spéciaux ne sont pas disponibles pour tous les véhicules et les contrôleurs. Le contrôleur de coussin de sécurité gonflable ne sera que rarement soumis à des tests spéciaux, car l'actionnement du coussin endommagerait le volant ou les composants de la cabine. Il serait également nécessaire de remplacer les modules du coussin de sécurité gonflable après l'exécution du test. Les tests spéciaux seront continuellement mis à jour au fur et à mesure que d'autres seront ajoutés. Les tests qui ne fonctionnent pas peuvent aussi être supprimés lors des mises à jour. Certains tests peuvent ne pas fonctionner sur le véhicule sélectionné. Ceci est probablement dû au fait que de nombreux véhicules ont des systèmes différents en fonction du type de sous-modèle.

|                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Définitions du bouton Special Test (Test special)</b>                                                                                                                                                                  |
| <div></div> <p>Screen Capture<br/>La sélection de Screen Capture (Captures d'écran) enregistre une image de l'écran ouvert en cours.</p> |

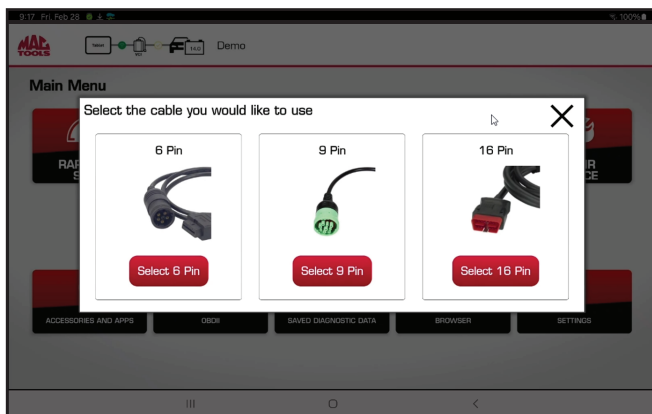
|                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Définitions du bouton Special Test (Test special) avec Data Stream (Diffusion en continu de données)</b>                                    |
| <p>*Veuillez consulter la section « Définitions du bouton Data Stream (Diffusion en continu de données) » pour obtenir plus d'information.</p> |



# 10. ANALYSE CAMION LOURD

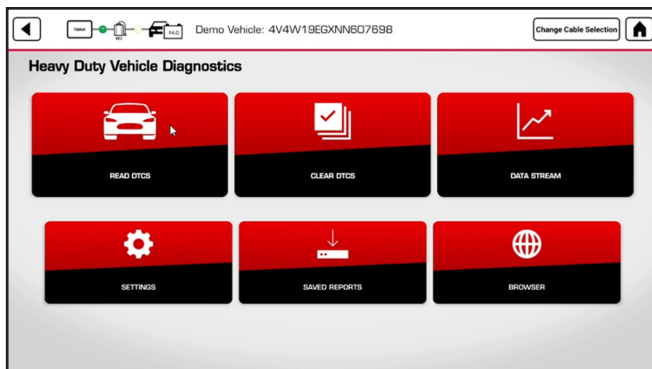
## 10.1 SÉLECTION DU CÂBLE

1. Sélectionnez le câble connecté à votre véhicule.



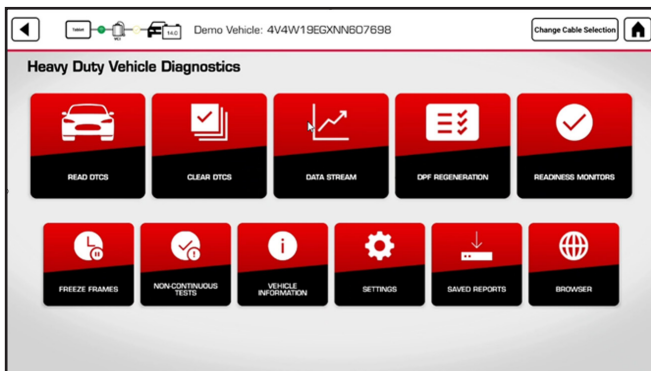
### 10.1.1 MENU DE DIAGNOSTIC, CÂBLE À 6 BROCHES

- Read DTCs (Lire les codes d'anomalie) – Lire les codes d'anomalie du système
- Clear DTCs (Supprimer les codes d'anomalie) – Supprimer les codes d'anomalie du système
- Data Stream (Diffusion en continu des données) — Afficher les données en direct
- Settings (Configurations) – Configuration de l'outil
- Saved Reports (Rapports enregistrés) – Afficher les rapports enregistrés
- Browser (Navigateur) — Accéder au navigateur



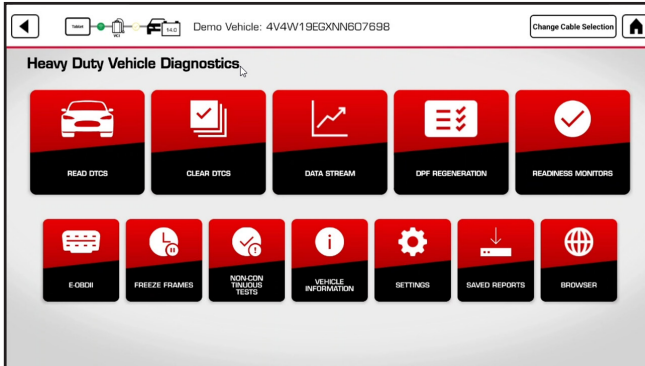
### 10.1.2 MENU DE DIAGNOSTIC, CÂBLE À 9 BROCHES

- Read DTCs (Lire les codes d'anomalie) – Lire les codes d'anomalie du système
- Clear DTCs (Supprimer les codes d'anomalie) – Supprimer les codes d'anomalie du système
- Data Stream (Diffusion en continu des données) — Afficher les données en direct
- DPF Regeneration (Régénération du DFP) — Effectue la procédure de régénération du DFP définie par SAE J1939-73.
- Readiness Monitors (Moniteurs de préparation) — Affiche les résultats des tests automatiques du moniteur de préparation intégré J1939 qui s'exécutent en continu.
- Freeze Frames (Images figées) — Affiche les données d'images figées spécifiques à un SPN J1939 trouvé dans la lecture des codes d'anomalie.
- Non-Continuous Tests (Tests non continus) – Affiche les résultats des tests de surveillance intégrés J1939 qui ne sont pas exécutés en continu par le véhicule.
- Vehicle Information (Informations sur le véhicule) — Afficher le NIV, l'ID d'étalonnage et le numéro de vérification du total de contrôle des contrôleurs J1939.
- Settings (Configurations) – Configuration de l'outil
- Saved Reports (Rapports enregistrés) – Afficher les rapports enregistrés
- Browser (Navigateur) — Accéder au navigateur



### 10.1.3 MENU DE DIAGNOSTIC, CÂBLE À 16 BROCHES

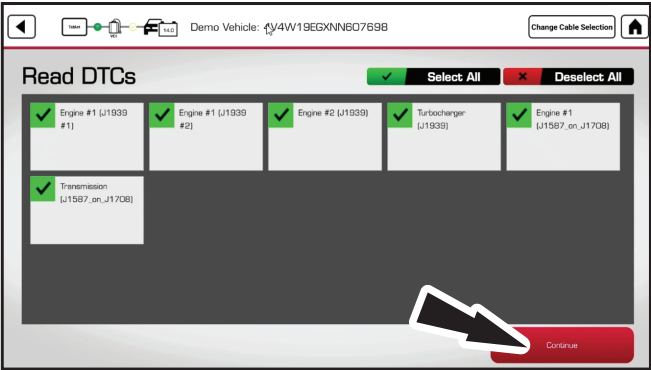
- Read DTCs (Lire les codes d'anomalie) – Lire les codes d'anomalie du système
- Clear DTCs (Supprimer les codes d'anomalie) – Supprimer les codes d'anomalie du système
- Data Stream (Diffusion en continu des données) — Afficher les données en direct
- DPF Regeneration (Régénération du DFP) — Effectue la procédure de régénération du DFP définie par SAE J1939-73.
- Readiness Monitors (Moniteurs de préparation) — Affiche les résultats des tests automatiques du moniteur de préparation intégré J1939 qui s'exécutent en continu.
- E-OBDII — Effectue les modes OBD-II 1-A. Pour les camions ne prenant pas en charge les modes OBD-II, sélectionne la fonction équivalente dans le menu de diagnostic des véhicules utilitaires lourds.
- Freeze Frames (Images figées) — Affiche les données d'images figées spécifiques à un SPN J1939 trouvé dans la lecture des codes d'anomalie.
- Non-Continuous Tests (Tests non continus) – Affiche les résultats des tests de surveillance intégrés J1939 qui ne sont pas exécutés en continu par le véhicule.
- Vehicle Information (Informations sur le véhicule) — Afficher le NIV, l'ID d'étalonnage et le numéro de vérification du total de contrôle des contrôleurs J1939.
- Settings (Configurations) – Configuration de l'outil
- Saved Reports (Rapports enregistrés) – Afficher les rapports enregistrés
- Browser (Navigateur) — Accéder au navigateur



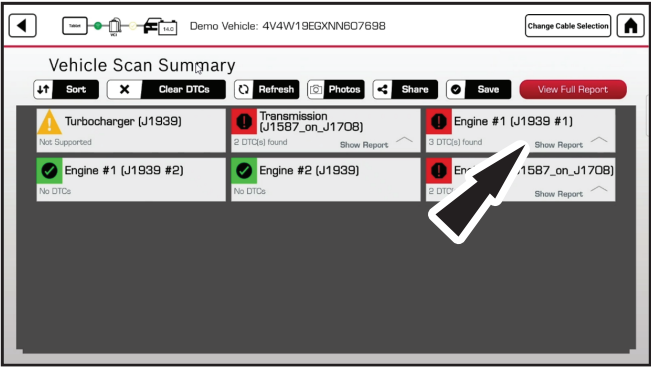
# 10.2 LIRE LES CODES D'ANOMALIE

- 1. Sélectionnez les contrôleurs dont vous souhaitez lire les codes d'anomalie, puis Continue (Continuer).

**Remarque :** Les types de contrôleurs pris en charge varient en fonction du câble utilisé/sélectionné.



- 2. Le résumé de l'analyse du véhicule présentera les contrôleurs sélectionnés et les informations respectives sur les codes d'anomalie.
- 3. Sélectionnez « Show Report » (Afficher le rapport) pour obtenir plus de détails.



## 10.3 INFORMATIONS SUR LE CODE D'ANOMALIE

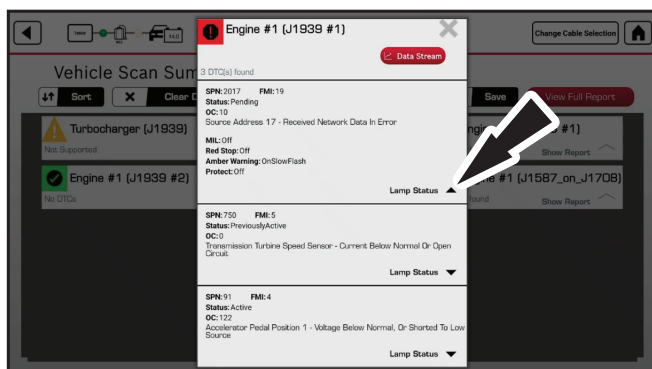
Les détails sur les codes d'anomalie, comme le SPN, le FMI, l'état du code d'anomalie et l'OC sont affichés.

- SPN — numéro de paramètre suspect
- FMI — Nombre d'identificateurs de modes de défaillance
- OC — Nombre d'occurrences

1. Sélectionnez « Lamp Status » (État du témoin) pour obtenir plus de détails.

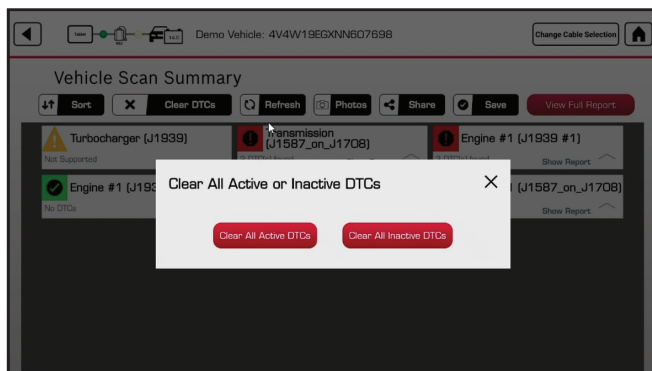
**Remarque :** Les détails sur les codes d'anomalie varient en fonction du câble utilisé/sélectionné.

- Ex. : J1587/J1708 n'auront pas de SPN, mais auront une SID.



## 10.4 SUPPRIMER LES CODES D'ANOMALIE (6 broches, 9 broches ou 16 broches)

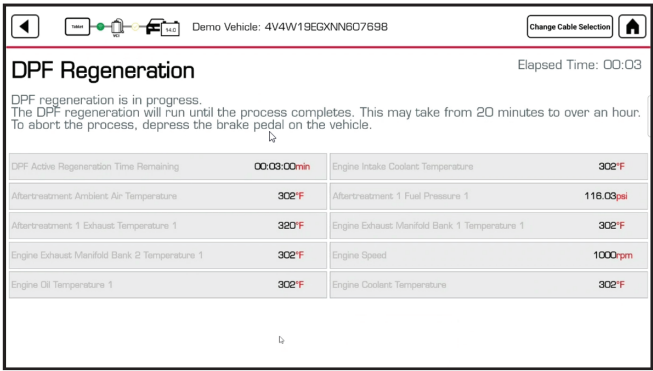
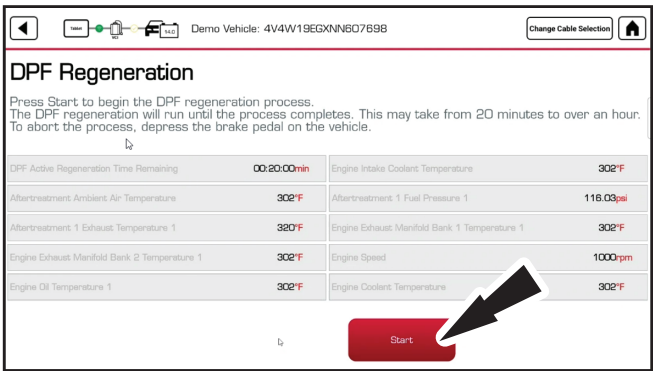
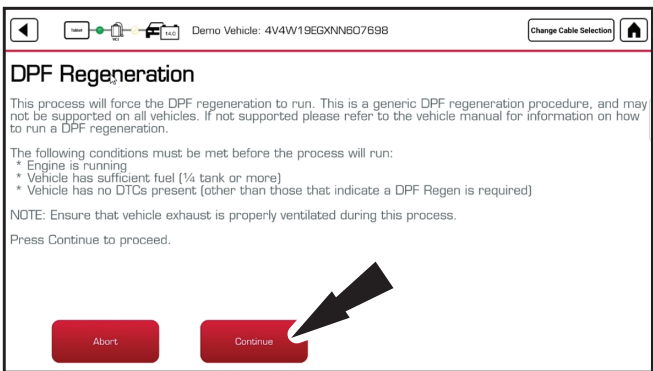
1. À partir des menus Diagnostic, sélectionnez Clear DTCs (Effacer les codes d'anomalie).
2. Sélectionnez ensuite Clear All Active DTCs (Supprimer tous les codes d'anomalie actifs) ou Clear all Inactive DTCs (Supprimer tous les codes d'anomalie inactifs).



# 10.5 RÉGÉNÉRATION DU DFP (9 broches ou 16 broches)

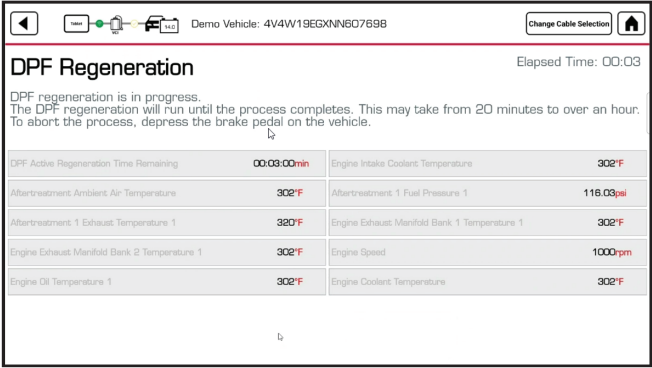
**Remarque :** La régénération du DFP est un processus utilisé dans les moteurs diesel modernes pour brûler la suie accumulée et maintenir les normes d'émissions.

- 1. À partir des menus Diagnostic, sélectionnez DPF Regeneration (Régénération du DFP).
- 2. Suivez les instructions et les invites à l'écran pour continuer.



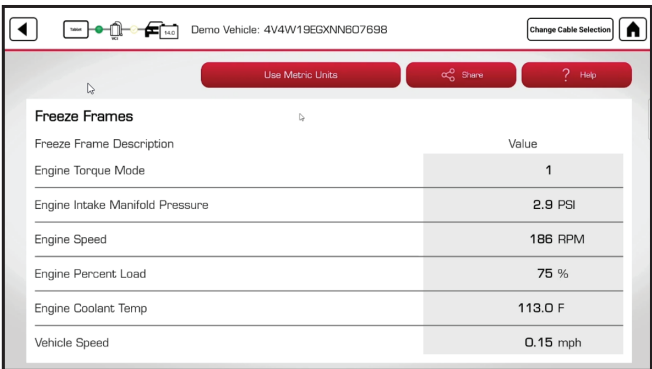
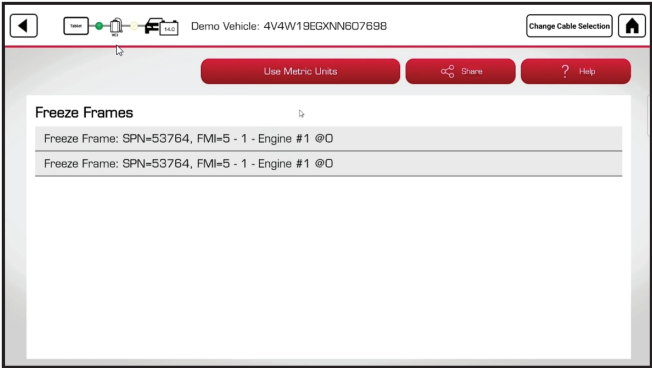
## 10.6 CONTRÔLES DE PRÉPARATION (9 broches ou 16 broches)

1. À partir des menus Diagnostic, sélectionnez Readiness Monitors (Contrôles de préparation).



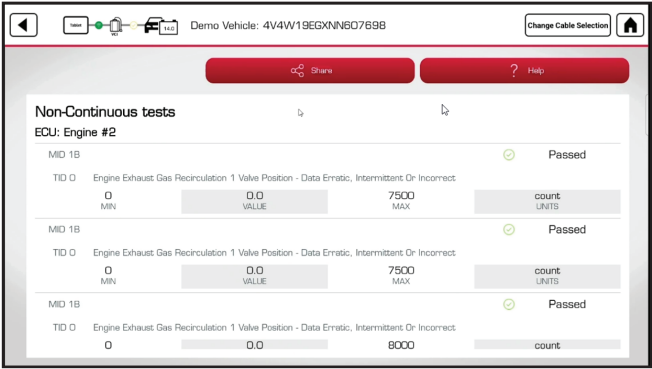
## 10.7 IMAGE FIGÉE (9 broches ou 16 broches)

1. À partir des menus Diagnostic, sélectionnez Freeze Frame (Image figée).



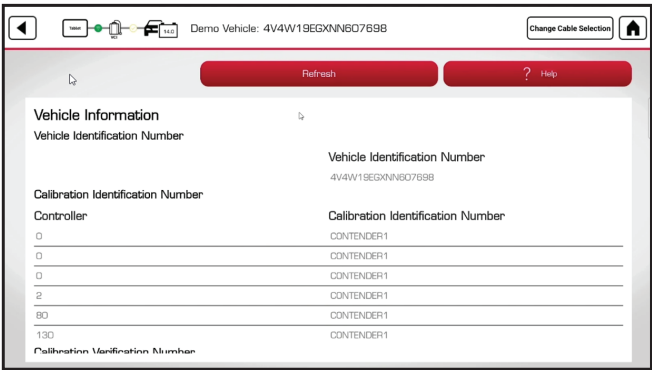
10.8 TESTS NON CONTINUS (9 broches ou 16 broches)

1. À partir des menus Diagnostic, sélectionnez Non-Continuous Tests (Tests non continus)



10.9 INFORMATIONS SUR LE VÉHICULE (9 broches ou 16 broches)

1. À partir des menus Diagnostic, sélectionnez Vehicle Information (Informations sur le véhicule)





10.10 E-OBDDII (16 broches)

1. À partir des menus Diagnostic, sélectionnez E-OBDDII
- Affichez différentes informations en sélectionnant l'option dans le menu de gauche.
  - Voici quelques exemples.

◀

🔌

🚗

Demo Vehicle: 4V4W19EGXNNG07698

Change Cable Selection

🏠

E-OBDDII

Use Metric Units | 🌡️ | Share | ? | Help

Readiness Mode 1

Data Stream Mode 1

Freeze Frame Mode 2

DTGs Modes 3, 4, 7, A

OE Sensors Mode 5

Non-continuous Tests Mode 6

Special Tests Mode 8

Vehicle Info Mode 9

Readiness Monitors

| Monitor Description             | Since Cleared | Current Drive Cycle |
|---------------------------------|---------------|---------------------|
| Misfire Monitor                 | Ready         | Not Ready           |
| Fuel System Monitor             | Not Supported | Not Ready           |
| Comprehensive Component Monitor | Ready         | Not Ready           |
| Catalyst Monitor                | Ready         | Not Ready           |
| NMHC Catalyst Monitor           | Not Ready     | Not Supported       |
| Heated Catalyst Monitor         | Ready         | Not Ready           |
| NDx Aftertreatment Monitor      | Ready         | Not Supported       |
| Evaporative Emissions Monitor   | Not Ready     | Not Ready           |

◀

🔌

🚗

Demo Vehicle: 4V4W19EGXNNG07698

Change Cable Selection

🏠

OBDII

Expand | Sort | Playback | Filter Data | More

|                                                |         |                                                |          |
|------------------------------------------------|---------|------------------------------------------------|----------|
| Intake Air Temperature Sensor Bank 1, Senso... | 1168°F  | Intake Air Temperature Sensor Bank 2, Senso... | 838°F    |
| Intake Air Temperature Sensor Bank 2, Senso... | 693°F   | Intake Air Temperature Sensor Bank 2, Senso... | 464°F    |
| Turbocharger A Compressor Inlet Temperature    | 495°F   | Boost Pressure Sensor A                        | 101.7psi |
| Boost Pressure Sensor B                        | 7.2psi  | Commanded Boost Pressure A                     | 13.1psi  |
| Commanded Boost Pressure B                     | 19.8psi | Turbocharger Compressor Inlet Pressure Sens... | 71psi    |
| Turbocharger Compressor Inlet Pressure Sens... | 13psi   | Variable Geometry Turbo A Position             | 493.3%   |
| Wastegate A Position                           | 378.1%  | Wastegate B Position                           | 211.9%   |
| Commanded Wastegate A Position                 | 376.6%  | Commanded EGR A Duty Cycle/Position            | 458.4%   |

🔴

BUFFERING DATA...

10 / 200 frames

1 of 2

◀

🔌

🚗

Demo Vehicle: 4V4W19EGXNNG07698

Change Cable Selection

🏠

E-OBDDII

Use Metric Units | 🌡️ | Share | ? | Help

Readiness Mode 1

Data Stream Mode 1

Freeze Frame Mode 2

DTGs Modes 3, 4, 7, A

OE Sensors Mode 5

Non-continuous Tests Mode 6

Special Tests Mode 8

Vehicle Info Mode 9

Freeze Frames

Freeze Frame 0



Demo Vehicle: 4V4W19EGXNN507698
Change Cable Selection

# E-OBDDII

Use Metric Units
Share
?
Help

Readiness Mode 1

Data Stream Mode 1

Freeze Frame Mode 2

DTDs Modes 3, 4, 7, A

UD Sensors Mode 9

Non-continuous Tests Mode 0

Special Tests Mode 8

Vehicle Info Mode 9

## Non-Continuous tests

ECU: 11

|       |       |         |               |           |           |
|-------|-------|---------|---------------|-----------|-----------|
| TID 1 | TID 1 |         |               |           | ✓ Passed  |
| QID 1 | TID 1 | N/A MIN | 13455.0 VALUE | 17635 MAX | N/A UNITS |
| TID 2 | TID 2 |         |               |           | ✓ Passed  |
| QID 2 | TID 2 | N/A MIN | 3675.0 VALUE  | 11490 MAX | N/A UNITS |
| TID 3 | TID 3 |         |               |           | ✗ Failed  |
| QID 3 | TID 3 | N/A     | 31319.0       | 12745     | N/A       |

Home Settings Vehicle

Demo Vehicle: 4V4W19EGXNN607698

Change Cable Selection Home

# E-OBDI II

?

Help

All Tests

O2S Tests

EVAP Tests

Volumetric Efficiency

## ALL TESTS

Search All Special Tests

DPF Tests

Diesel Particulate Filter Regeneration

EVAP Tests

Evaporative System Leak Check

Volumetric Efficiency

Volumetric Efficiency

The screenshot shows the E-OBDDI software interface. At the top, there is a navigation bar with icons for Home, Settings, and a menu. The main content area displays the VIN 4V4W19EGXXN607698. Below the VIN, there is a table of calibration data. The left sidebar shows a list of modes, with 'Vehicle Info Mode 3' highlighted in red.

| Mode | Calibration Identification Number |
|------|-----------------------------------|
| 01   | CONTENDER1                        |
| 02   | CONTENDER1                        |
| 03   | CONTENDER1                        |
| 04   | CONTENDER1                        |
| 05   | CONTENDER1                        |
| 06   | CONTENDER1                        |
| 07   | CONTENDER1                        |
| 08   | CONTENDER1                        |
| 09   | CONTENDER1                        |
| 10   | CONTENDER1                        |

# 11. OSCILLOSCOPE

## 11.1 OSCILLOSCOPE À 4 CANAUX

Ce produit ET9250 comprend aussi un oscilloscope à 4 canaux. Le manuel d'utilisation complet de cet oscilloscope se trouve au <https://mactools.service-solutions.com/ET9250/downloads>.

# 12. TESTS D'ENTRETIEN

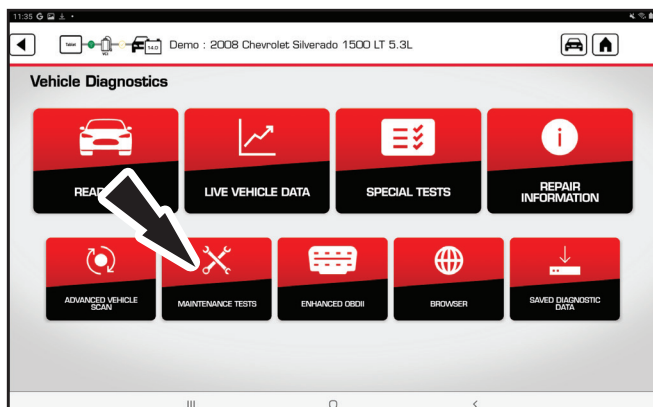
## 12.1 APERÇU

La fonction de raccourcis des tests spéciaux permet de recalibrer ou de réinitialiser les systèmes spécifiques.

La disponibilité des tests d'entretien varie d'un véhicule à l'autre et sera mise à jour au fil du temps.

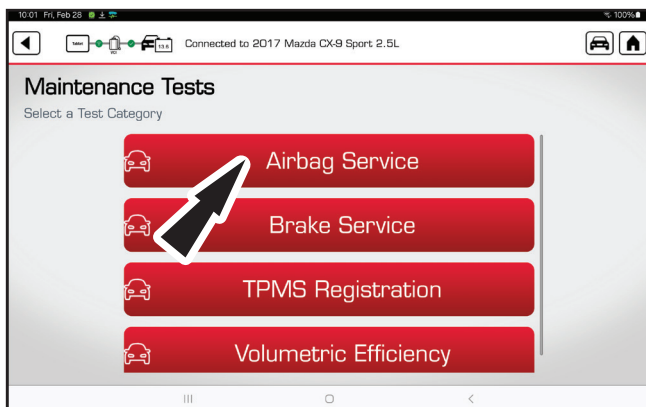
Les tests d'entretien sont les mêmes que les tests spéciaux, mais il s'agit d'un raccourci vers les tests les plus fréquemment utilisés sur le véhicule sélectionné. Ces tests spécifiques peuvent également être trouvés dans le menu Special tests.

1. Sélectionnez Maintenance Tests (Tests d'entretien).



2. Sélectionnez la catégorie souhaitée pour le composant ou le système sur lequel vous travaillez.

**Remarque :** S'il n'y a pas de sous-sections disponibles pour la catégorie sélectionnée, passez à l'étape 5.



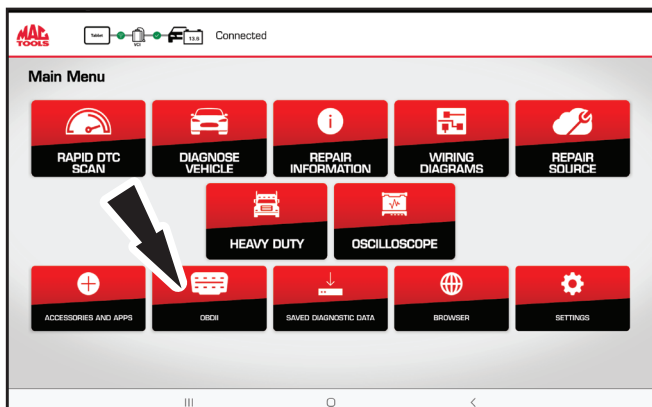
3. Suivez les instructions à l'écran.

## 13. OBDII GÉNÉRIQUE

### 13.1 APERÇU

Le bouton OBDII (également appelé Generic OBDII [OBDII générique]) vous permet de gérer, dans une certaine limite, le moteur et de vérifier le réseau de contrôle de diagnostics du véhicule. Lorsqu'un défaut se produit dans le réseau de contrôle, un code d'anomalie est enregistré dans l'ordinateur du véhicule. Ce système n'étant pas spécifique au véhicule, il n'est donc PAS nécessaire de sélectionner le véhicule pour effectuer un test générique.

**Remarque :** Enhanced OBDII (OBDII amélioré) peut être sélectionné dans le menu Diagnostics avec un véhicule chargé pour des informations de test Mode 6 plus spécifiques.



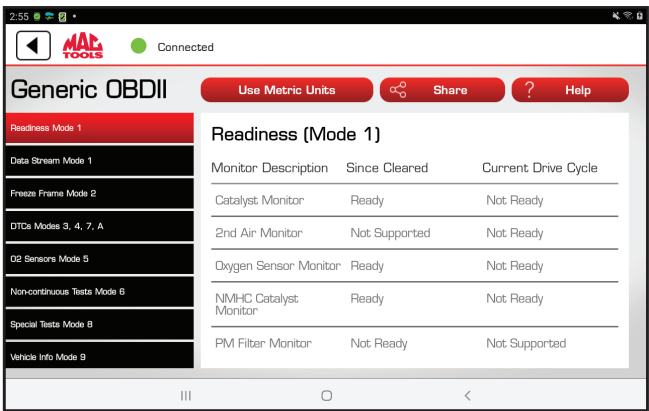
- 4. Sélectionnez OBD-II à l'écran du menu principal.
- 5. Suivez les instructions à l'écran.

## 13.2 CONTRÔLES DE PRÉPARATION

Le mode 1 affiche les informations de contrôle disponibles. Le système OBDII a une série de systèmes qui effectuent des tests automatiques. Ces systèmes ou composants doivent être prêts en tournant la clé de contact en position de marche ou en manipulant le système d'une autre manière. C'est ce qu'on appelle le cycle de conduite.

Chaque système nécessite que le cycle de conduite du véhicule et les conditions de fonctionnement spécifiques soient effectués avant que l'autovérification de contrôle ne soit exécutée. Les systèmes OBDII nécessitent un contrôle pour les systèmes actuels ou deux contrôles pour les systèmes plus anciens soient prêts avant que les tests puissent commencer. Pour vérifier que le système est prêt à être surveillé, consultez le tableau de préparation.

- Ready (Prêt) : Aucune autre action n'est nécessaire.
- Not ready (Non prêt) : Autre action nécessaire. Le cycle de conduite doit être effectué.
- Monitor not supported (Contrôle non pris en charge) : les données ne sont pas prises en charge sur le véhicule



### Définitions du bouton Readiness Mode (Mode de préparation)



Help  
La sélection du bouton Help (Aide) ouvre le guide d'utilisation en ligne.



Use Metric Units (Utiliser les unités métriques)  
La sélection Metric Units (Unités métriques) passera des unités anglaises/standard aux unités métriques

## Définitions du bouton Readiness Mode (Mode de préparation)

Use English/Standard Units

Use English/Standard Units

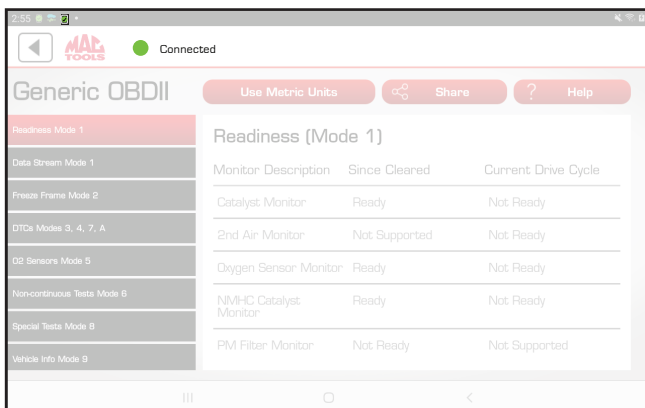
La sélection de English/Standard (Unités anglaises/standard) fait passer des unités métriques aux unités anglaises/standard.

## 13.3 DIFFUSION EN CONTINU DE DONNÉES

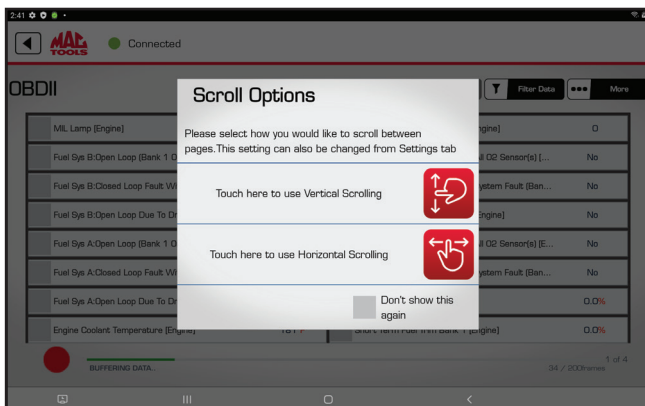
Le mode 1 affiche les données actives du capteur de véhicule.

La fonction Data Stream (Diffusion en continu de données) affiche les données actives des capteurs et des solénoïdes, à partir de l'unité de contrôle électronique du véhicule (ECU).

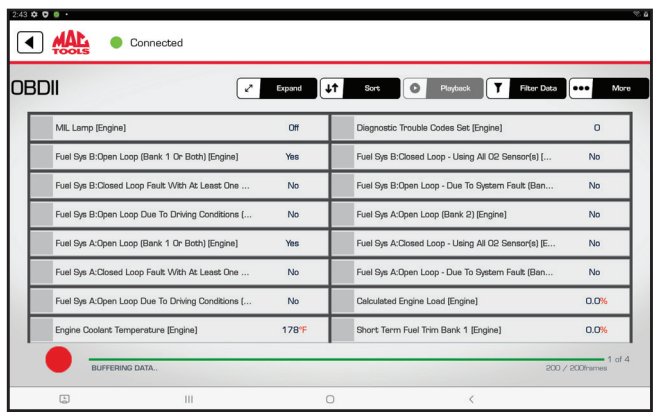
1. Sélectionnez Data Stream (Diffusion en continu de données) Mode 1 à l'écran Generic OBDII.



2. Sélectionnez les préférences de défilement.



3. Suivez les instructions à l'écran.

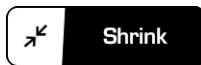


### Définitions des boutons Data Stream (Diffusion en continu de données)



#### Bouton Expand

Pour afficher les données dans une vue agrandie, appuyez sur le bouton Expand (Agrandir).



#### Fonction Shrink

Pour effectuer un zoom arrière, appuyez sur le bouton Shrink (Rétrécir).

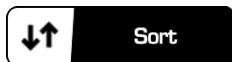


#### Filter Data (Personnaliser) :

1. Choisissez uniquement les données que vous souhaitez afficher en cochant la case devant chaque élément de données souhaité.
2. Sélectionnez le bouton Sort (Trier).



## Définitions des boutons Data Stream (Diffusion en continu de données)



Fonction Sort :

- Sélectionnez Sort (Trier) pour trier les éléments de données.
- Les données peuvent être triées par ordre alphabétique, par graphique ou par sélection (case cochée).
- Le tri des éléments de données réinitialise le compteur d'images de chronologie, donc trie ces éléments avant d'enregistrer les données. Si vous trie les données pendant l'enregistrement, l'enregistrement aura une période où il n'y a pas de données disponibles.



Playback :

- Sélectionnez Playback (Lecture) pour afficher la diffusion en continu de données précédemment enregistrées.
- Les enregistrements sont répertoriés du plus récent au plus ancien. Lorsque le dossier est plein, l'enregistrement le plus récent pousse le plus ancien hors de la liste. Actuellement, il n'y a aucun moyen de supprimer manuellement les enregistrements.
- Pour voir les enregistrements, sélectionnez le bouton Recordings (Enregistrements) près du haut de l'écran.
- Sélectionnez l'enregistrement désiré.



Bouton menu

Appuyer sur le bouton Menu affiche un lien contextuel qui amène l'utilisateur à plusieurs boutons.



Effacer tous les enregistrements.

## Définitions des boutons Data Stream (Diffusion en continu de données)

### ● Clear Data

Effacer les données

Sélectionnez Clear Data (Effacer les données) pour effacer la diffusion en continu de données affichées. Cette fonction réinitialise le compteur d'images de chronologie et efface les données graphiques.

### ● Use Metric Units

Use Metric Units

La sélection de Metric Units (Unités métriques) fait passer des unités anglaises/standard aux unités métriques.

### ● Use English/Standard Units

Use English/Standard Units

La sélection de English/Standard (Unités anglaises/standard) fait passer des unités métriques aux unités anglaises/standard.

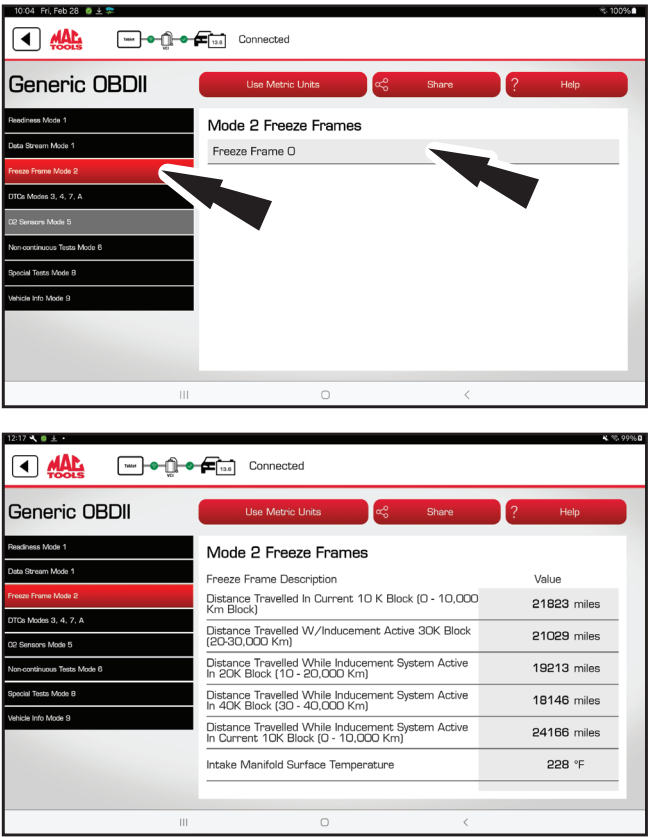
### ● Take Screen Capture

Take Screen Capture

La sélection Take Screen Capture (Capture d'écran) enregistre une copie de l'écran ouvert en cours.

13.3.1 IMAGE FIGÉE

Le mode 2 affiche les données capturées lorsqu’une erreur s’est produite. Freeze frame (Image figée) affiche une liste des images figées représentant un instantané de la diffusion en continu de données qui a été automatiquement enregistré par l’unité de contrôle électronique du véhicule lorsqu’un ou plusieurs codes d’anomalies ont lieu.



Freeze frame (Image figée) enregistre les informations actuelles de chaque capteur au moment où un code d’anomalie est défini. Cette fonctionnalité peut être utilisée lors du diagnostic d’une condition intermittente qui nécessite que certaines conditions soient satisfaites avant que le défaut ne soit actif.

**Remarque :** Les codes d’anomalies ne sont pas toujours stockés dans Mode 2 freeze frame (Image figée).

## Définitions des boutons Freeze Frame (Image figée)

### Use Metric Units

Use Metric Units

La sélection de Metric Units (Unités métriques) fait passer des unités anglaises/standard aux unités métriques.

### Use English/Standard Units

Use English Units

La sélection de English Units (Unités anglaises) fait passer des unités métriques aux unités anglaises/standard.

### Share

Bouton Share

Appuyer sur le bouton Share (Partager) ouvre les options de partage Android qui sont actuellement disponibles sur l'appareil. Partage les données d'un rapport par impression, courriel, Bluetooth, USB ou toute autre option disponible.

### ? Help

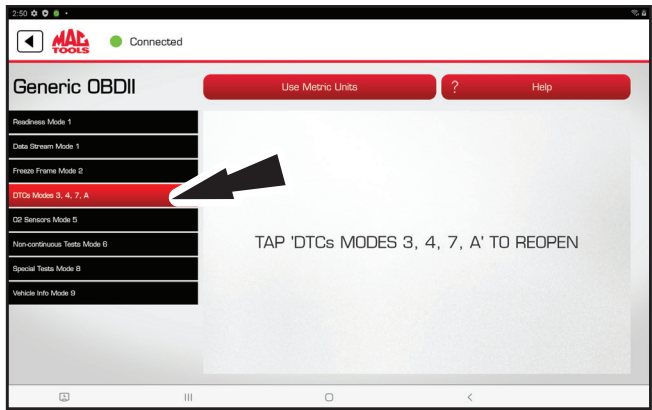
Help

La sélection du bouton Help (Aide) ouvre le guide d'utilisation en ligne.

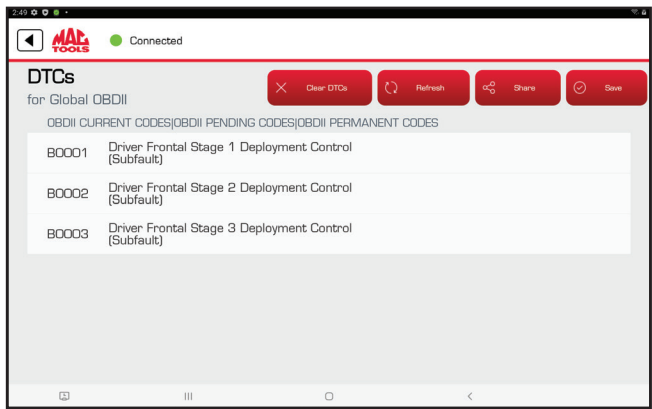
# 13.4 CODE D'ANOMALIE

Lecture des modes 3, 4, 7 et A et effacer les codes d'anomalie.

1. Sélectionnez DTCs Modes (Modes de codes d'anomalie) à l'écran Generic OBDII (OBDII générique).



2. Utilisez les boutons et suivez les instructions à l'écran.



### 13.4.1 NOMENCLATURE DES CODES D'ANOMALIE OBDII

ss01521

**P-0102**

Fault (00-99)

1 - Fuel & Air Metering

2 - Fuel & Air Metering (Injector Circuit)

3 - Ignition Systems or Misfire

4 - Auxilary Emission Control

5 - Vehicle Speed Control and Idle  
Control System

6 - Computer Output Circuit

7 - Transmission

8 - Transmission

0 - SAE

1 - MFG

B - Body

C - Chassis

P - Power Train

U - Network

Exemple : P0102 Performance de débit d'air massique

## Définitions des boutons modes 3, 4, 5, A des codes d'anomalie



### Bouton Clear DTCs

Le bouton Clear DTCs (Effacer les codes d'anomalie) est utilisé pour effacer les codes et supprimer tous les codes d'anomalie permanents du contrôleur sélectionné. Pour effacer les codes, effectuez les étapes ci-après :

#### Remarque :

- L'effacement des codes d'anomalie effacera les informations actuelles du Mode 1 Readiness monitor (Contrôle de préparation) et exigera que l'utilisateur répète les cycles de conduite nécessaires. Donc, si les informations du mode 1 doivent être vérifiées, assurez-vous de les réviser avant de supprimer les codes.
- Si un code ne s'efface pas, coupez le contact pendant au moins 10 secondes; tournez la clé de contact vers ON (Marche), mais avec le moteur éteint, puis réessayez. Certains contrôleurs vont se mettre en veille après une période d'inactivité et empêcher l'effacement des codes d'anomalie. Ce cycle de clé peut être nécessaire lorsque vous tentez de communiquer avec d'autres contrôleurs après un certain temps sur un autre contrôleur.



### Bouton Refresh DTCs

Appuyez sur le bouton Refresh (Recharger) pour lancer une nouvelle analyse des codes d'anomalie du véhicule.



### Bouton Share

Appuyer sur le bouton Share (Partager) ouvre les options de partage Android qui sont actuellement disponibles sur l'appareil. Partage les données d'un rapport par impression, courriel, Bluetooth, USB ou toute autre option disponible.

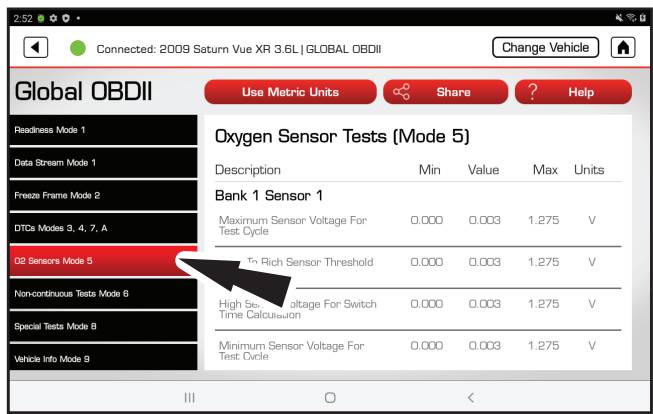


### Enregistrer

Toucher le bouton Save (Sauvegarder) pour enregistrer les codes d'anomalies et les rapports de données de test du test du système automatisé

### 13.5 CAPTEURS D'OXYGÈNE (O2)

Le mode 5 affiche les résultats du test de contrôle du capteur d'oxygène.



**Remarque :** Le mode 5 affiche la moyenne des résultats des tests de contrôle du capteur d'oxygène mesuré sur une période donnée. Les paramètres de cette mesure varient d'un fabricant à l'autre. Il peut être nécessaire de mettre en marche le véhicule pendant un certain temps pour permettre aux capteurs d'oxygène de se réchauffer complètement et de commencer à fonctionner comme prévu.

| Définitions des boutons des capteurs d'oxygène (O2)                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>?</div> Help                                                                                                                                          |
| Help<br>La sélection du bouton Help (Aide) ouvre le guide d'utilisation en ligne.                                                                          |
| <div>Use Metric Units</div>                                                                                                                                |
| Use Metric Units<br>La sélection de Metric Units (Unités métriques) fait passer des unités anglaises/standard aux unités métriques.                        |
| <div>Use English/Standard Units</div>                                                                                                                      |
| Use English/Standard Units<br>La sélection de English/Standard (Unités anglaises/standard) fait passer des unités métriques aux unités anglaises/standard. |



## 13.6 TESTS NON CONTINUS

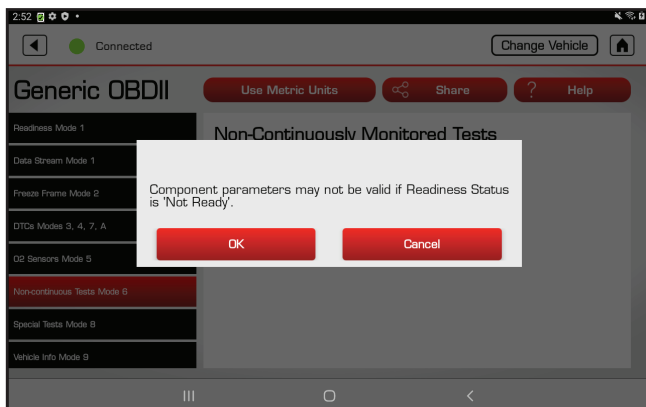
Le mode 6 affiche les résultats des tests de contrôle de bord des systèmes de contrôle non continu. Chaque fabricant de véhicules assigne un numéro de code à ses contrôles de système et composants. Reportez-vous au tableau des codes de mode 6 du fabricant du véhicule pour déterminer la défaillance indiquée par TID et CID. Si ce tableau n'est pas disponible, lancez un test de système automatisé (AST) à partir de l'écran des codes d'anomalie et sélectionnez le mode 6.

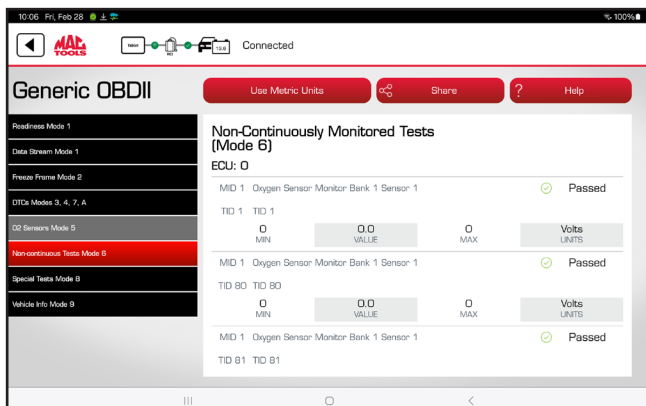
Consultez la section Read DTCs (Lecture des codes d'anomalies) pour obtenir plus d'informations sur les étapes à suivre pour effectuer cette action.

Non-Continuous Monitor Tests (Tests de contrôle non continu) (mode 6) sont des tests de type réussite/échec. Certains exemples sont des tests ÉVAP, catalyseurs et RGÉ. Les informations suivantes sont signalées :

- ECU
- TID (test d'identification) indique le système de contrôle.
- CID (identification des composants) indique le composant testé et sa valeur de test.
- Valeur minimale, valeur maximale et valeur actuelle pour chaque contrôle non continu prise en charge.
- Résultats de test Passe ou Échec

1. Sélectionnez Non-Continuous Tests (Tests non continus) à l'écran Generic OBDII (OBDII générique).
2. Suivez les instructions à l'écran.





## Définitions des boutons de tests non continus



### Bouton Share

Appuyer sur le bouton Share (Partager) ouvre les options de partage Android qui sont actuellement disponibles sur l'appareil. Partage les données d'un rapport par impression, courriel, Bluetooth, USB ou toute autre option disponible.



### Help

La sélection du bouton Help (Aide) ouvre le guide d'utilisation en ligne.



### Use Metric Units

La sélection de Metric Units (Unités métriques) fait passer des unités anglaises/standard aux unités métriques.



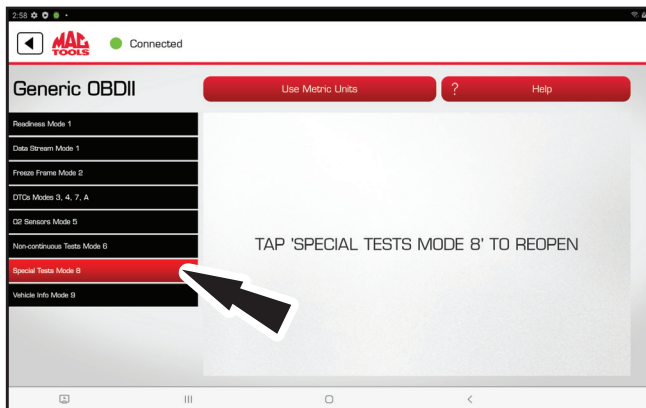
### Use English/Standard Units

La sélection de English/Standard (Unités anglaises/standard) fait passer des unités métriques aux unités anglaises/standard.

## 13.7 TESTS SPÉCIAUX

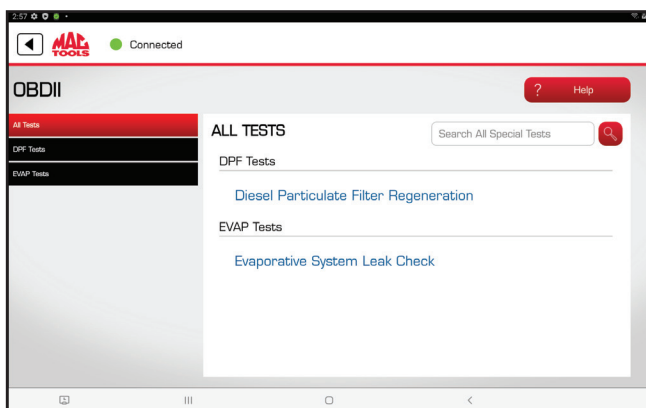
Le mode 8 contrôle le fonctionnement d'un système, d'un test ou d'un composant de bord qui est normalement le test du système ÉVAP ou du filtre à particules diesel (DPF). Lorsqu'elle est disponible, cette sélection amène automatiquement l'utilisateur à l'écran Special test (Test spécial) où le menu du groupe de tests est affiché.

1. Sélectionnez Special Tests (Tests spéciaux) à l'écran Generic OBDII (OBDII générique).



2. Faites une sélection pour entrer le test, puis suivez les instructions à l'écran.

**Remarque :** Le mode 8 n'est pas pris en charge sur tous les véhicules. Si vous souhaitez effectuer un test ÉVAP sur un véhicule qui ne prend pas en charge le mode 8, accédez au mode spécifique au véhicule et reportez-vous à la section Special Tests (Tests spéciaux) pour savoir comment exécuter un test spécial.



## Définitions des boutons de tests spéciaux

? Help

### View Help

La sélection du bouton View Help (Afficher l'aide) ouvre le guide d'utilisation en ligne.

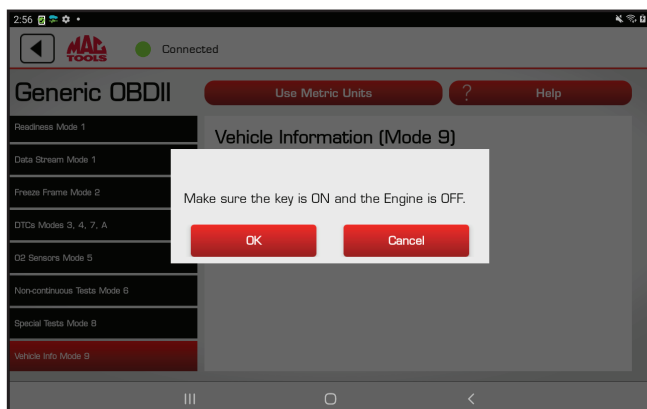
Screen Capture

### Screen Capture

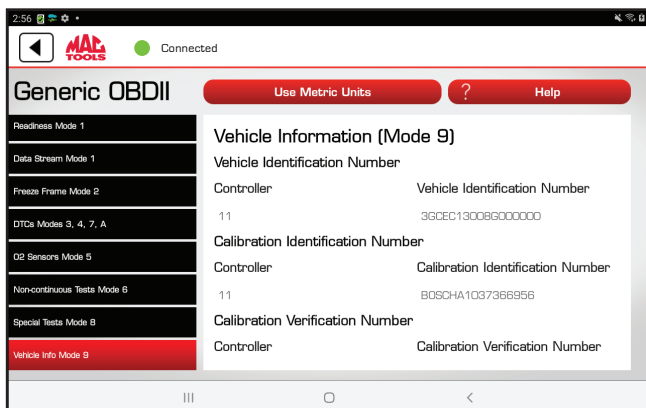
La sélection de Screen Capture (Captures d'écran) enregistre une image de l'écran ouvert en cours.

## 13.8 INFORMATIONS SUR LE VÉHICULE

Le mode 9 affiche les numéros d'identification du véhicule (NIV), les numéros d'identification d'étalonnage et les numéros de vérification.



1. Sélectionnez Vehicle Info (Informations sur le véhicule) à l'écran Generic OBDII (OBDII générique).



**Remarque :** Le NIV de 17 chiffres fournit des informations sur le véhicule, y compris l'année de fabrication, le moteur et possiblement le type de transmission, le type de carrosserie et la couleur. Le mode 9 n'est pas pris en charge sur les véhicules plus anciens. Par conséquent, une vérification visuelle du NIV à travers le pare-brise ou sur l'autocollant de la porte serait nécessaire pour obtenir ce NIV. Le mode 9 est utilisé sur l'outil pour l'AutoID du véhicule et pour la vérification d'étalonnage pour voir si un nouvel étalonnage est disponible pour refaire clignoter l'unité de contrôle électronique.

| Définitions des boutons d'information sur le véhicule                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <b>Help</b><br>Help<br>La sélection du bouton Help (Aide) ouvre le guide d'utilisation en ligne.                                                                                                  |
|  <b>Use Metric Units</b><br>Use Metric Units<br>La sélection de Metric Units (Unités métriques) fait passer des unités anglaises/standard aux unités métriques.                                   |
|  <b>Use English/Standard Units</b><br>Use English/Standard Units<br>La sélection de English/Standard (Unités anglaises/standard) fait passer des unités métriques aux unités anglaises/standard. |

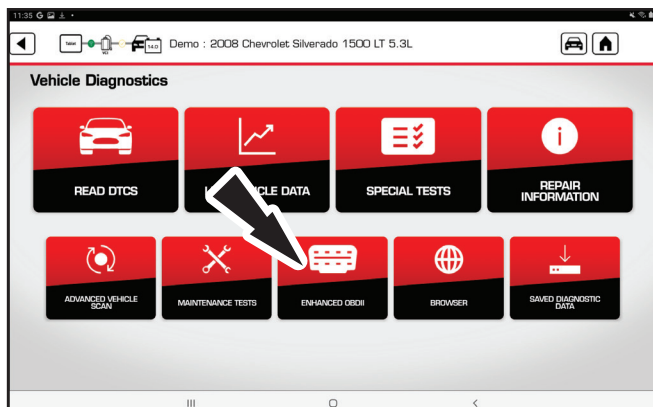
**Remarque :** La tablette nécessite une connexion Wi-Fi.

## 14. OBDII AMÉLIORÉ

### 14.1 APERÇU

Enhanced OBDII (OBDII amélioré) offre toutes les mêmes fonctions et fonctionnalités que Generic OBDII (OBDII générique) avec l'ajout de descriptions MID/TID et TID/CID spécifiques aux OEM pour les tests non contrôlés en mode 6. Ceci permet à l'utilisateur de mieux comprendre ce qui est réellement testé lors de l'affichage des données du mode 6.

1. Sélectionnez Enhanced OBDII (OBDII amélioré) à l'écran.



**Remarque :** Pour obtenir plus d'information, reportez-vous à la section OBDII au début de ce guide.

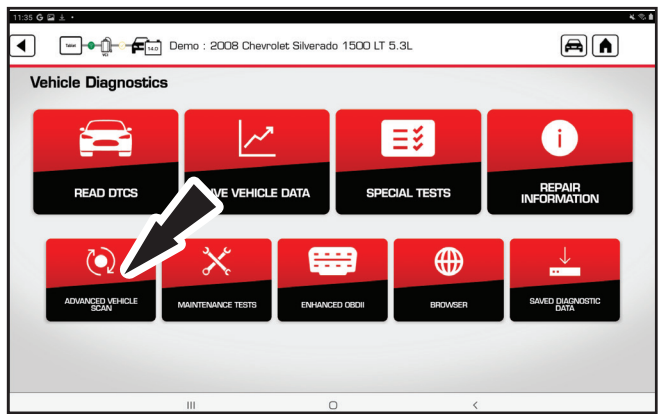
## 15. ANALYSE AVANCÉE DU VÉHICULE

### 15.1 APERÇU

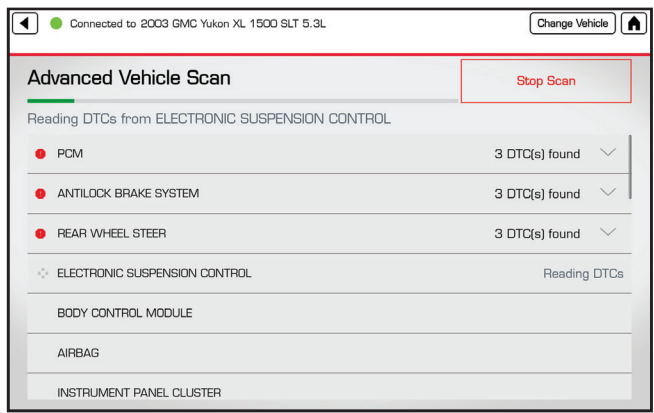
La fonction Enhances Vehicle Scan (EVS) (Diagnostic amélioré du véhicule) vérifiera toutes les commandes accessibles du véhicule sélectionné pour les modes 1 à 7, 9.

Selon le véhicule, la tablette peut poser des questions qualifiantes concernant des types de contrôleurs particuliers pour le véhicule diagnostiqué. En cas de doute sur la sélection à effectuer, recherchez l'autocollant de la liste des codes d'équipement facultatif commun (RPO) du fabricant sur le véhicule, puis trouvez le code correspondant pour le contrôleur souhaité. Les emplacements typiques pour l'autocollant RPO sont le coffre, la boîte à gants ou la zone de porte. Ces questions peuvent être ignorées en sélectionnant Skip Controller (Passer les contrôleurs).

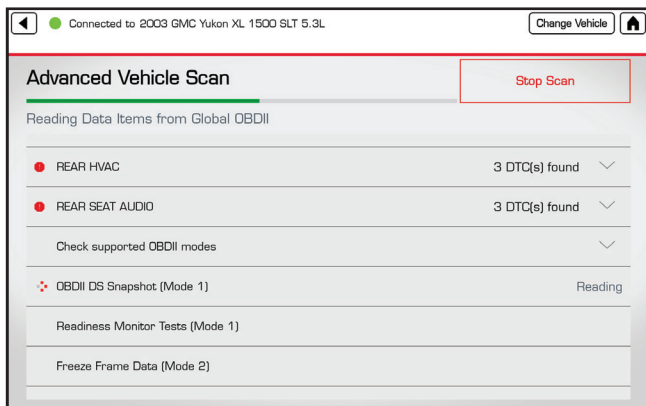
1. Sélectionnez Enhanced Vehicle Scan (Diagnostic amélioré du véhicule).



2. Attendez que la liste soit terminée.

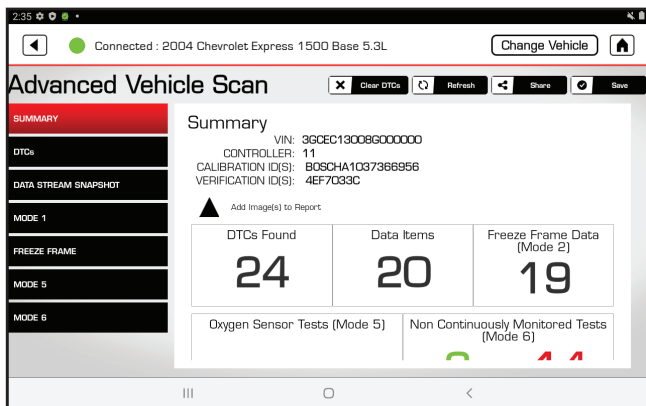


**Remarque :** La progression de l'analyse est indiquée par la barre de pourcentage de progression à l'écran. Une fois terminé, l'écran de rapport s'affiche.



3. Suivez les instructions à l'écran.

**Remarque :** Les éléments disponibles varient d'un véhicule à l'autre.



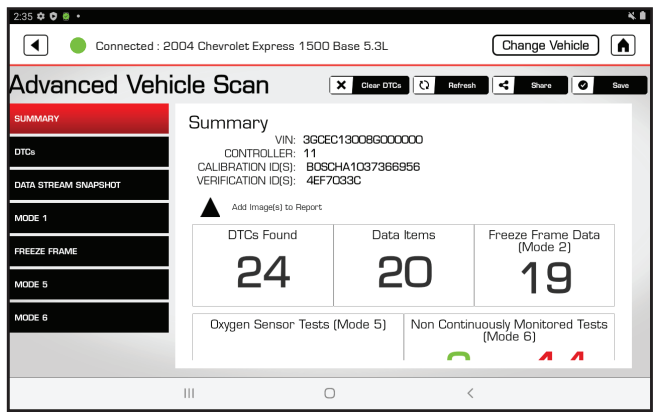
## 15.2 RAPPORT SOMMAIRE

Rapports sommaires du test de système automatisé qui indique les éléments trouvés sur le véhicule, comme :

- Contrôleurs trouvés sur le véhicule
- DTC (Codes d'anomalie)
- Capture d'écran de la diffusion en continu de données
- Mode 1 (Contrôle de préparation)
- Image figée
- Mode 5 (Capteur d'oxygène)
- Mode 6 (Tests de contrôle non continu)

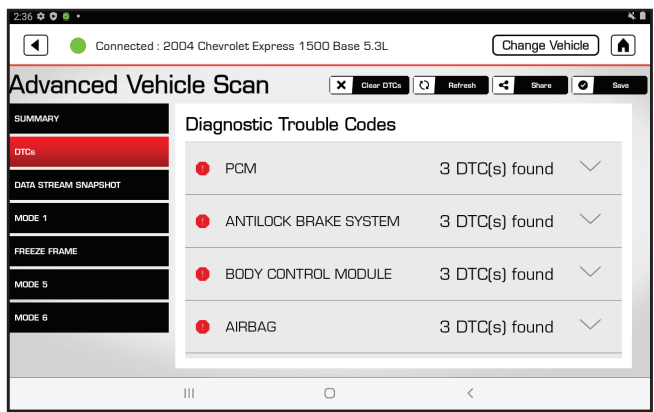


Remarque : Les sélections disponibles varient d'un véhicule à l'autre.



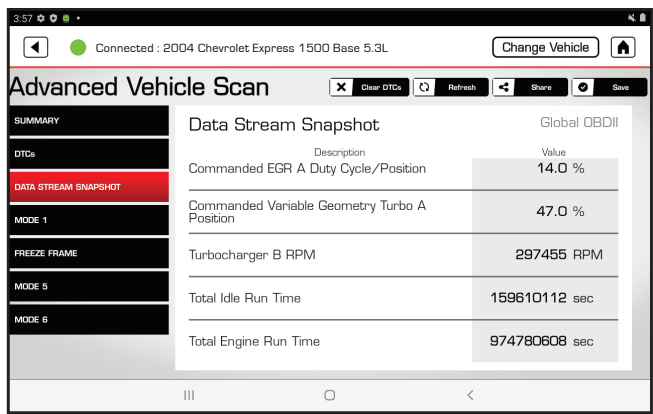
## 15.3 DTC (CODE D'ANOMALIE)

Les codes d'anomalie enregistrés sont affichés. Lors de la sélection de DTCs (Codes d'anomalie), des informations de diagnostic sont également disponibles (mêmes informations qu'à l'écran Read DTCs [Lecture de codes d'anomalie]).



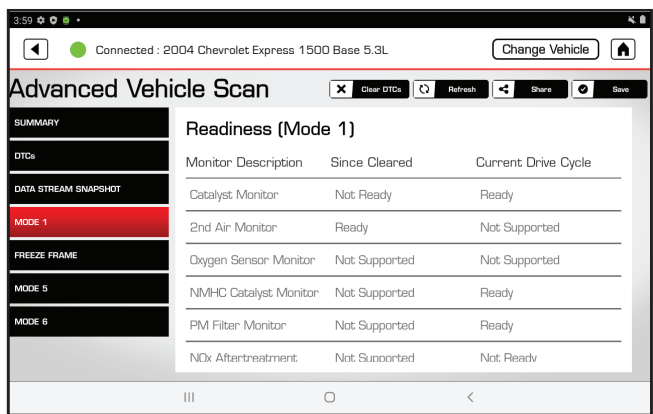
## 15.4 CAPTURE D'ÉCRAN DE LA DIFFUSION EN CONTINU DES DONNÉES

Data Stream Snapshot (Capture d'écran de la diffusion en continu de données) est une vue actuelle des capteurs de bord du véhicule.



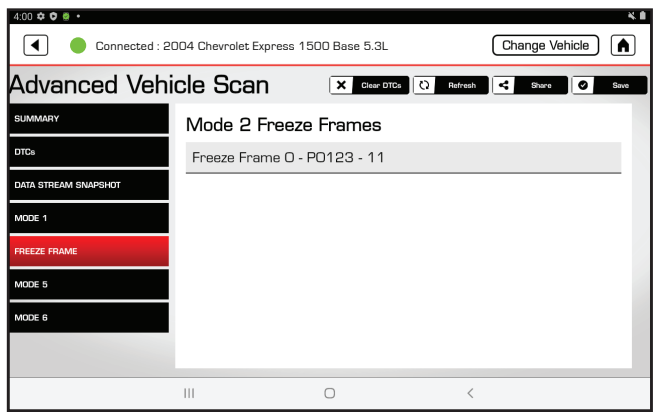
## 15.5 MODE 1 (CONTRÔLE DE PRÉPARATION)

Readiness Monitor Tests (Tests de contrôles de préparation) affiche les résultats des contrôles continus disponibles sur le véhicule sélectionné. Il y a trois états : ready (prêt), not ready (pas prêt) y not supported (non pris en charge). Si le contrôle n'est pas prêt, un cycle de conduite doit être effectué avant d'exécuter ce test. Pour obtenir plus d'informations sur les cycles de conduite, reportez-vous aux fonctions de diagnostic Mode 1 readiness (Préparation).

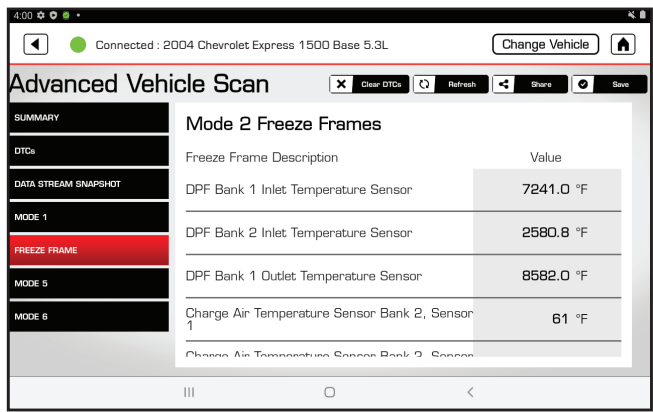


# 15.6 IMAGE FIGÉE

1. Sélectionnez une image.



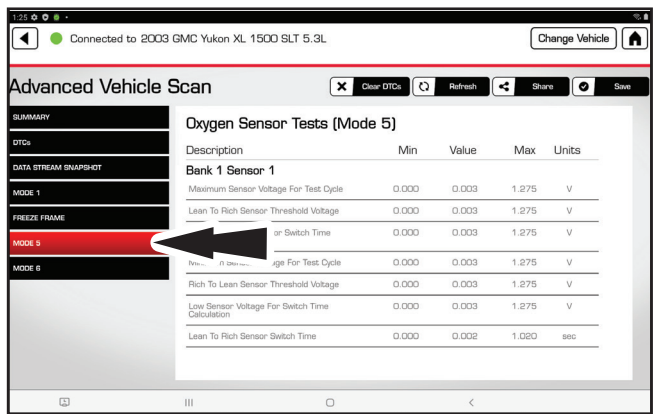
**Remarque :** Le mode 2 affiche les données enregistrées sous la forme d'une photo instantanée de diffusion en continu de données par l'ordinateur du véhicule lorsque des codes d'anomalie spécifiques sont définis et que le témoin MIL s'allume.



## 15.7 MODE 5 (TESTS DU CAPTEUR D'OXYGÈNE)

Le mode 5 affiche les résultats du test de contrôle du capteur d'oxygène. Le mode 5 affiche la moyenne des résultats des tests de contrôle du capteur d'oxygène mesuré sur une période donnée. Les paramètres de cette mesure varient d'un fabricant à l'autre. Il peut être nécessaire de mettre en marche le véhicule pendant un certain temps pour permettre aux capteurs d'oxygène de se réchauffer complètement et de commencer à fonctionner.

**Remarque :** Le mode 5 n'est pas pris en charge sur tous les véhicules.

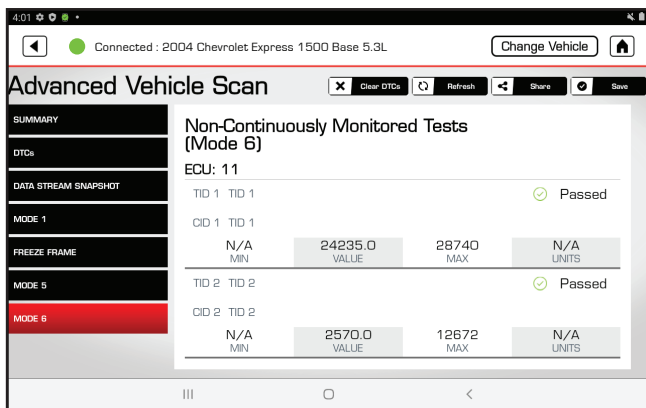


## 15.8 MODE 6 (TESTS DE CONTRÔLE NON CONTINU)

Le mode 6 affiche les résultats des tests de contrôle de bord des systèmes de contrôle non continu. Non-Continuous Monitor Tests (Tests de contrôle non continu) (mode 6) sont des tests de type réussite/échec, y compris certains tests ÉVAP, catalyseurs et RGÉ. Les informations suivantes sont signalées :

- ECU
- TID (identification du test) indique le système de contrôle
- CID (identification des composants) indique le composant testé et sa valeur de test
- Valeur minimale, valeur maximale et valeur actuelle pour chaque contrôle non continu
- Résultat de test Passe ou Échec

Chaque fabricant de véhicules assigne un numéro de code à ses contrôles de système et composants. Reportez-vous au tableau des codes de mode 6 du fabricant du véhicule pour déterminer la défaillance indiquée par TID et CID. Si ce tableau n'est pas disponible, lancez un test de système automatisé (AST) à partir de l'écran DTC (Codes d'anomalie) et sélectionnez le mode 6. Consultez la section Read DTCs (Lecture de codes d'anomalie) pour obtenir plus d'informations sur les étapes à suivre pour effectuer cette action.



## Définitions du bouton Enhanced Vehicle Scan (Diagnostic amélioré du véhicule)



### Bouton Refresh DTCs

Appuyez sur le bouton Refresh (Recharger) pour lancer une nouvelle analyse des codes d'anomalie du véhicule.



### Bouton Share

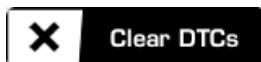
Appuyer sur le bouton Share (Partager) ouvre les options de partage Android qui sont actuellement disponibles sur l'appareil. Partage les données d'un rapport par impression, courriel, Bluetooth, USB ou toute autre option disponible.



### Enregistrer

Toucher le bouton Save (Sauvegarder) pour enregistrer les codes d'anomalies et les rapports de données de test du test du système automatisé.

## Définitions du bouton Enhanced Vehicle Scan (Diagnostic amélioré du véhicule)



### Bouton Clear DTCs

Le bouton Clear DTCs (Effacer les codes d'anomalie) est utilisé pour effacer les codes et supprimer tous les codes d'anomalie permanents du contrôleur sélectionné. Pour effacer les codes, effectuez les étapes ci-après :

#### **Remarques :**

- L'effacement des codes d'anomalie effacera les informations actuelles du Mode 1 Readiness monitor (Contrôle de préparation) et exigera que l'utilisateur répète les cycles de conduite nécessaires. Donc, si les informations du mode 1 doivent être vérifiées, assurez-vous de les réviser avant de supprimer les codes.
- Si un code ne s'efface pas, coupez le contact pendant au moins 10 secondes; tournez la clé de contact vers KOEO, mais avec le moteur éteint, puis réessayez. Certains contrôleurs vont se mettre en veille après une période d'inactivité et empêcher l'effacement des codes d'anomalie. Ce cycle de clé peut être nécessaire lorsque vous tentez de communiquer avec d'autres contrôleurs après un certain temps sur un autre contrôleur.

# 16. INFORMATIONS DE DIAGNOSTIC

## 16.1 APERÇU

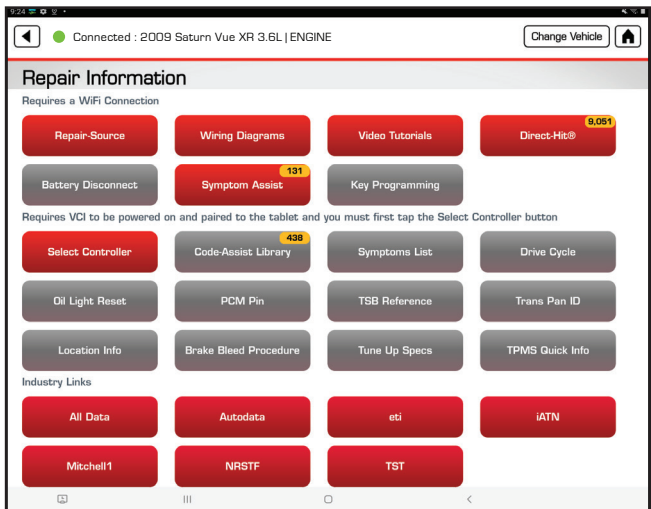
Diagnostic Information (Informations de diagnostic) fournit les informations de diagnostics, de réparation et de réinitialisation du véhicule sélectionné.

- 1. Sélectionnez Diagnostic Information (Informations de diagnostic).



- 2. Sélectionnez la fonction souhaitée dans le menu Diagnostic Information (Informations de diagnostic).

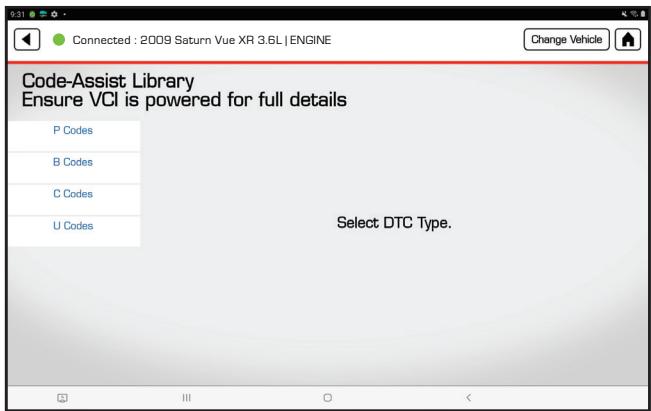
**Remarque :** Repair-Source nécessite un abonnement actif à l'outil. Direct-Hit nécessite un abonnement à Identifix.



## 16.2 BIBLIOTHÈQUE CODE ASSIST™

Cette fonction recherche des codes d'anomalie par désignation de lettre/numéro.

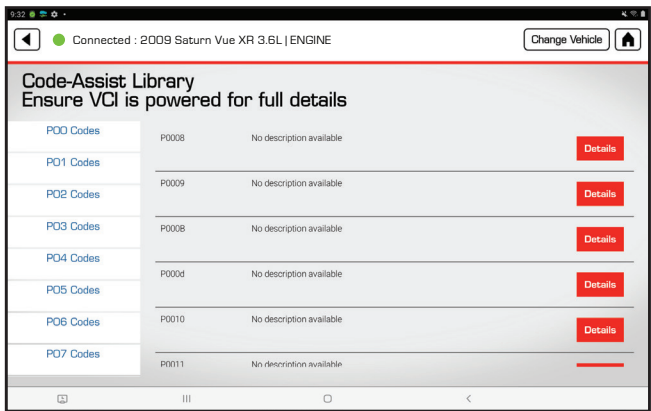
1. Sélectionnez Code-Assist library (Bibliothèque d'assistance avec le code) à l'écran Diagnostic Information (Informations de diagnostic).



**Remarque :** La sélection suivante divise l'information en sous-catégories de codes B, C, P et U. La sélection suivante divise davantage les groupes précédents.

Les sélections restantes finissent par filtrer la liste à une liste de codes d'anomalie raccourcie où l'utilisateur peut faire défiler et sélectionner le code d'anomalie désiré.

2. Sélectionnez le code d'anomalie pour afficher l'information du code d'anomalie.



3. Pour revenir aux écrans de menus précédents, sélectionnez la flèche de retour.

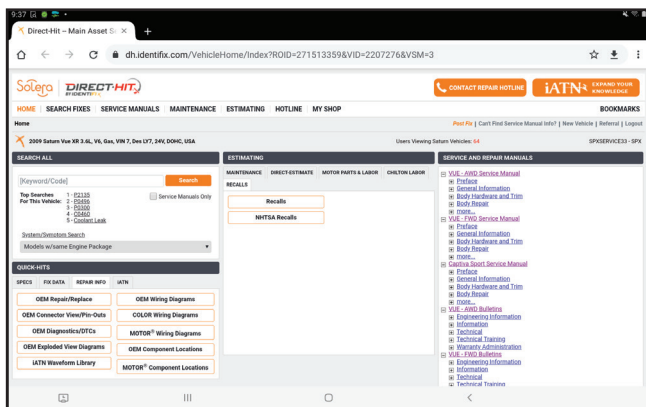


## 16.3 IDENTIFIX® DIRECT-HIT®

Identifix® Direct-Hit® nécessite une configuration de compte avec Identifix®. Pour créer un compte, rendez-vous sur le [www.identifix.com](http://www.identifix.com) et effectuez les étapes nécessaires.

Une fois le compte configuré avec Identifix® :

1. Sélectionnez le bouton Settings (Configuration) à l'écran.
2. Sélectionnez Direct-Hit® dans les onglets disponibles dans la marge de gauche de l'écran.
3. Entrez le nom d'utilisateur et le mot de passe acquis d'Identifix® en sélectionnant le champ vide.
4. À l'aide du clavier virtuel, entrez les informations requises pour les deux champs.
5. Sélectionnez Save (Sauvegarder). Les informations enregistrées seront affichées.
6. Sélectionnez Identifix® Direct-Hit® à l'écran Diagnostic Information (Informations de diagnostic).



Identifix® Direct-Hit® est maintenant configuré pour une utilisation sur la tablette. Il y a quelques zones où Identifix® Direct-Hit® peut être sélectionné :

- À partir de l'écran des informations sur le code d'anomalie, après avoir sélectionné Read DTCs (Lecture de codes d'anomalie) à l'écran et un code d'anomalie répertorié.
- Après avoir effectué All DTC Scan (Lecture de tous les codes d'anomalie) à partir de l'écran Read DTCs (Lecture de codes d'anomalie) et sélectionné un code d'anomalie répertorié à l'écran All DTC Report (Tous les rapports de codes d'anomalie).
- Après avoir effectué Automated System Test (Test du système automatisé) à partir de l'écran Read DTCs (Lecture de codes d'anomalie) et sélectionné un code d'anomalie sous l'onglet DTC (Codes d'anomalie) à l'écran Automated System Test report (Rapport du test du système automatisé).
- À partir de l'écran Diagnostic Information (Informations de diagnostic) après avoir sélectionné Diagnostic Information (Informations de diagnostic).

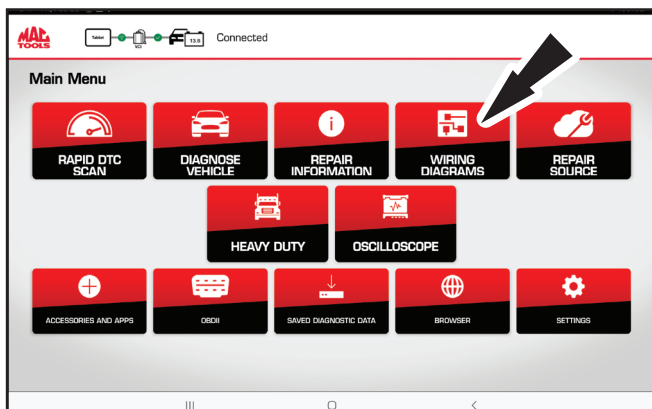
# 17. SCHÉMAS DE CÂBLAGE

## 17.1 APERÇU

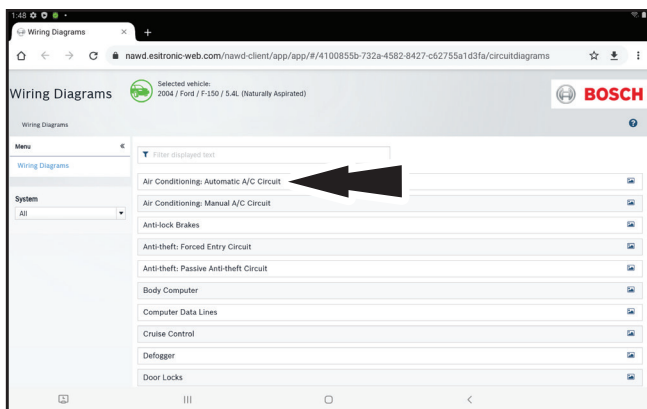
La fonction Wiring Diagrams (Schémas de câblage) fournit des schémas des fabricants d'origine spécifiques et en couleur du système complet.

**Remarque :** La fonction *Wiring Diagrams* (Schémas de câblage) n'est disponible qu'aux utilisateurs inscrits avec un abonnement actif. Cette fonction n'est pas disponible en mode Démo, en mode d'essai ou pour les utilisateurs avec un abonnement expiré.

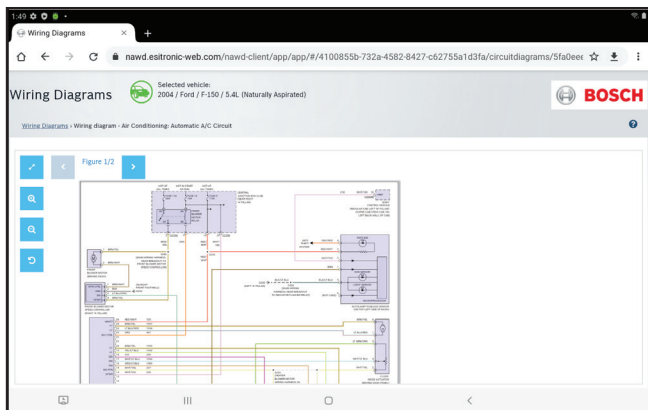
1. Sélectionnez System Wiring Diagrams (Schémas de câblage du système).



2. Sélectionnez un schéma de câblage à afficher.



3. Utilisez les commandes de navigation situées sur le côté gauche de l'écran pour agrandir ou réduire et faire pivoter le schéma de câblage.

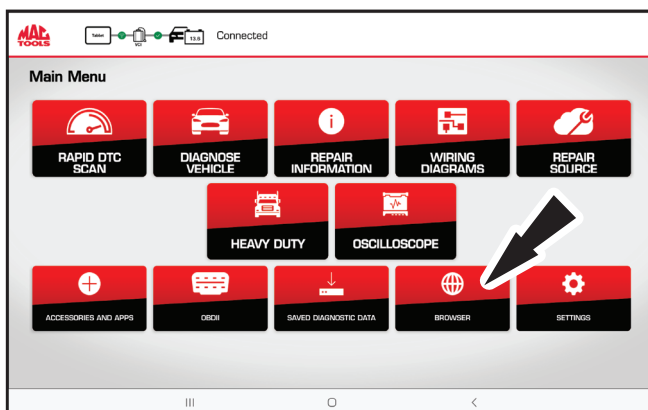


## 18. NAVIGATEUR

### 18.1 APERÇU

Une fenêtre de navigateur Internet est disponible pour un accès Internet direct. Des liens vers des sites Web techniques et de réparation communs sont fournis.

1. Sélectionnez Browser (Navigateur) à l'écran du menu principal. La tablette lancera le navigateur Internet.
  - Touchez pour accéder à Internet.
  - Maintenez enfoncé pour accéder aux informations sur les réparations et aux sites Web des fabricants d'origine.



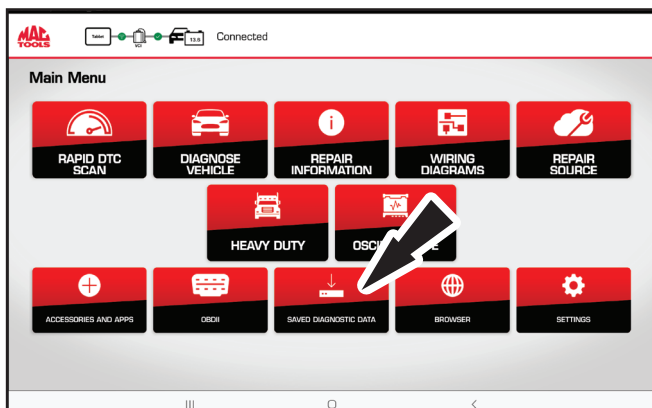
2. Sélectionnez l'icône de clavier pour saisir du texte.

# 19. DONNÉES DE DIAGNOSTIC SAUVEGARDÉES

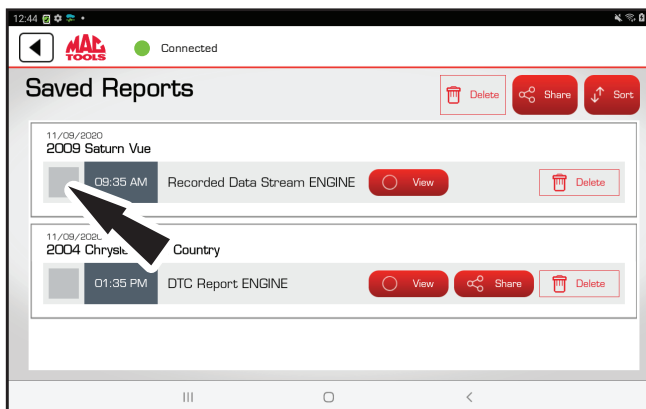
## 19.1 APERÇU

La fonction de rapports enregistrés permet de consulter les données précédemment enregistrées.

1. Sélectionnez Saved Reports (Rapports sauvegardés) à l'écran du menu principal.



2. Accédez au test enregistré souhaité et sélectionnez un fichier spécifique.



3. Affichez le rapport. Lorsque vous avez terminé, appuyez sur le bouton Back (Précédent).
4. Naviguez jusqu'à l'enregistrement sauvegardé souhaité.
5. Sélectionnez un fichier spécifique.

| AUTOMATED SYSTEM TEST                     |                                                                | Generated: 03/19/2021 7:43 AM EDT                                    |
|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| VEHICLE INFORMATION                       |                                                                |                                                                      |
| 2008 Pontiac G6 GT 3.9                    |                                                                |                                                                      |
| VIN                                       | 3GCEC13008000000                                               |                                                                      |
| CALIBRATION ID(S):                        | BOSCHA1037364956                                               |                                                                      |
| VERIFICATION ID(S):                       | 4EF7033C                                                       |                                                                      |
| SUMMARY                                   |                                                                |                                                                      |
| DTCs Found                                | 42                                                             |                                                                      |
| Data Items                                | 20                                                             |                                                                      |
| Freeze Frame Data (Mode 2)                | 19                                                             |                                                                      |
| Oxygen Sensor Tests (Mode 5)              | 0                                                              |                                                                      |
| Non Continuously Monitored Tests (Mode 6) | Passed: 5<br>Failed: 14                                        |                                                                      |
| Readiness Monitor Tests (Mode 1)          | Since Cleared<br>Ready: 5<br>Not Ready: 1<br>Not Downloaded: 9 | Current Drive Cycle<br>Ready: 5<br>Not Ready: 3<br>Not Downloaded: 9 |

6. Affichez l'enregistrement.

|                                                                                                     |            |                                              |           |                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------------------------------|-----------|----------------|
| 9:48                                                                                                |            | Connected : 2009 Saturn Vue XR 3.6L   ENGINE |           | Change Vehicle |
| Playback                                                                                            |            |                                              |           |                |
| 2009 Saturn Vue XR   ENGINE                                                                         |            |                                              |           |                |
| <div>Expand</div> <div>Sort</div> <div>Playback</div> <div>Filter Data</div> <div>More</div>        |            |                                              |           |                |
| Torque Delivered Signal                                                                             | 2168ft-lbs | Engine Coolant Temperature Sensor            | 138°F     |                |
| Intake Air Temperature Sensor                                                                       | 203°F      | Barometric Pressure                          | 11psi     |                |
| Manifold Absolute Pressure Sensor                                                                   | 9psi       | Vehicle Speed Sensor                         | 62mph     |                |
| Accelerator Pedal Position Indicate...                                                              | 706%       | Throttle Position Indicated Angle            | 700%      |                |
| Engine Load                                                                                         | 11%        | Ignition 1 Signal                            | 14.3V     |                |
| Engine Speed                                                                                        | 5719RPM    | MAF Sensor                                   | 106.60g/s |                |
| Engine Run Time                                                                                     | 35:03:16   | MIL Requested By DTC                         | Yes       |                |
| Brake Pedal Position Signal                                                                         | Applied    |                                              |           |                |
| <div>Recorded: 13 minutes ago</div> <div>2009 Saturn Vue XR ENGINE</div> <div>36 / 261 frames</div> |            |                                              |           |                |

## Définitions des boutons de données de diagnostic enregistrées



### Delete

Sélectionnez Delete (Supprimer) pour effacer la diffusion en continu des données affichées. Cette fonction réinitialise le compteur d'images de chronologie et efface les données graphiques.

## Définitions des boutons de données de diagnostic enregistrées



Fonction Sort :

- Sélectionnez Sort (Trier) pour trier les éléments de données.
- Les données peuvent être triées par ordre alphabétique, par graphique ou par sélection (case cochée).
- Le tri des éléments de données réinitialise le compteur d'images de chronologie, donc triez ces éléments avant d'enregistrer les données. Si vous triez les données pendant l'enregistrement, l'enregistrement aura une période où il n'y a pas de données disponibles.



Bouton Share

Appuyer sur le bouton Share (Partager) ouvre les options de partage Android qui sont actuellement disponibles sur l'appareil. Partage les données d'un rapport par impression, courriel, Bluetooth, USB ou toute autre option disponible.

### • Take Screen Capture

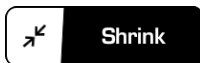
Screen Capture

La sélection de Screen Capture (Captures d'écran) enregistre une image de l'écran ouvert en cours.



Bouton Expand

Pour afficher les données dans une vue agrandie, appuyez sur le bouton Expand (Agrandir).



Fonction Shrink

Pour effectuer un zoom arrière, appuyez sur le bouton Shrink (Rétrécir).

## Définitions des boutons de données de diagnostic enregistrées



Filter Data

Filter Data (Personnaliser) :

1. Choisissez uniquement les données que vous souhaitez afficher en cochant la case devant chaque élément de données souhaité.
2. Sélectionnez le bouton Sort (Trier).



Playback

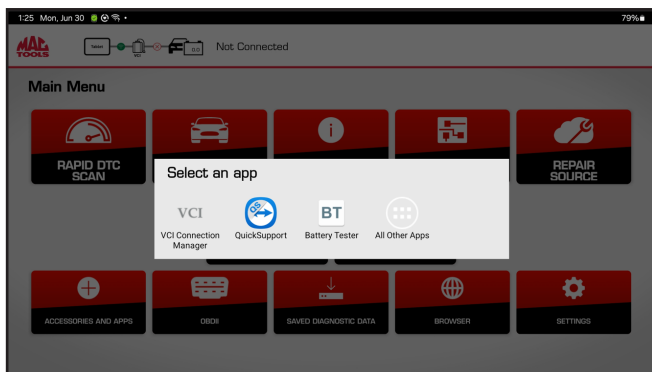
Playback :

- Sélectionnez Playback (Lecture) pour afficher la diffusion en continu de données précédemment enregistrées.
- Les enregistrements sont répertoriés du plus récent au plus ancien. Lorsque le dossier est plein, l'enregistrement le plus récent pousse le plus ancien hors de la liste. Actuellement, il n'y a aucun moyen de supprimer manuellement les enregistrements.
- Pour voir les enregistrements, sélectionnez le bouton Recordings (Enregistrements) près du haut de l'écran.
- Sélectionnez l'enregistrement désiré.

## 20. ACCESSOIRES ET APPLICATIONS

### 20.1 SÉLECTIONNEZ ACCESSOIRES ET APPLICATIONS

Trouvez des raccourcis vers les applications fréquemment utilisées comme VCI Connection Manager, QuickSupport, etc.



## 21. FONCTIONS ET CARACTÉRISTIQUES ANDROID

---

### 21.1 CAPTURE D'ÉCRAN

Pour effectuer une capture d'écran, utilisez la fonction de capture d'écran d'Android en appuyant et relâchant le bouton d'alimentation et de volume en même temps.

---

### 21.2 COMMANDE DE LUMINOSITÉ

La tablette est munie d'une commande de luminosité adaptative. Il s'agit du réglage par défaut. L'utilisateur peut désactiver la fonction de luminosité adaptative et régler manuellement la luminosité. Régler manuellement la luminosité à une intensité élevée peut affecter l'autonomie de la pile.

---

### 21.3 NOTIFICATION D'ARRÊT/DE SOURDINE

Les notifications sont activées par défaut. L'utilisateur peut supprimer les notifications en sélectionnant l'icône Settings (Paramètres) et en désactivant les notifications.

---

### 21.4 IMPRESSION SANS FIL

L'impression sans fil est activée en reliant la tablette à l'imprimante. Configurez les réglages des modules d'extension d'impression de votre tablette. L'utilisateur peut connecter la tablette à une imprimante à l'aide du Wi-Fi ou de Wi-Fi Direct. Suivez les procédures de configuration d'Android en utilisant les fonctions de configuration de l'imprimante. Certaines imprimantes peuvent ne pas être compatibles.

---

### 21.5 AJOUTER DES MODULES D'EXTENSION D'IMPRESSION

Ajoutez des modules d'extension d'impression pour les imprimantes à utiliser avec la tablette.

1. À l'écran des réglages, touchez Connexion --> Plus de réglages de connexion --> Impression --> Télécharger un module d'extension.
2. Cherchez un module d'extension d'impression dans la boutique Play Store.
3. Sélectionnez un module d'extension d'impression et installez-le.
4. Sélectionnez le module d'extension d'impression installé. L'appareil cherchera automatiquement des imprimantes connectées au même réseau Wi-Fi que l'outil.
5. Sélectionnez une imprimante à ajouter. Pour ajouter manuellement des imprimantes, touchez Ajouter une imprimante.







## **CUSTOMER SERVICE**

---

We at Mac Tools are committed to our customers, please reference the following phone number for a direct contact to one of our customer technicians. They will be more than happy to help with any service or warranty questions you may have about your diagnostic tool.

**Mac Tools  
4380 Old Roberts Rd  
Columbus, Ohio 43228  
800.MACTOOLS  
MACTOOLS.COM**